



# 忙年



30日，在新华路佳乐家超市内，销售人员正在大批上货。

本报记者 吴凡 摄

## 渔船陆续停泊码头，冰冻海鲜唱主角

# 海鲜预计“一天一个价”

本报1月30日讯(记者 李涛)30日，记者从渔政部门获悉，寿光、昌邑等地渔船陆续进港停止生产。海鲜市场冰冻海产品逐渐唱起主角，价格相对平稳，与往年保持平衡。业内人士表示，未来一段时间，海鲜价格预计会一天一个价。

30日，记者采访寿光、昌邑等地渔政部门了解到，渔船绝大部分已进港停泊停止生产。寿光羊口近海协会孙会长接受采访时表示，协会有400余条船只，目前仅有三五条还在出海作业，其余船只全部进港停产。

因为海洋资源减少、捕捞

成本增加等原因，今年渔民停产比去年大约早了半个月时间。孙会长给记者算了笔账，每吨柴油比往年贵了近千元；去年月薪仅5500-6000元的小工工资也涨到了8000元左右，人工成本平均长了30%左右。再一个原因就是，工人大部分都是外地的，临近年关，很多工人都回家过年了。

另一方面，海水结冰也导致渔民无法出海生产。寿光渔政部门工作人员告诉记者，现在羊口港内没有结冰，但出海口附近结了海冰，影响渔民出海捕捞作业。

受北方海域天气影响，目

前市面上新鲜海鲜货源相对缺乏。据业内人士介绍，春节临近，海鲜将成为市民餐桌上不可缺少的主打品，未来一段时间，海鲜价格预计会一天一个价。

随后，记者在南下河市场走访发现，刚从海里捕捞上来的海虾每公斤34元，而随着企业等订货越来越多，价钱也会随之攀升。

而冰冻海鲜则逐渐唱起主角。冰冻带鱼、鲅鱼成为海产品中的主角。记者发现，黄花鱼每公斤保持在30-32元，鲈鱼价格保持在18元/公斤左右；带鱼价格则起伏较大，5公斤装带鱼礼盒，每箱从68元

到120元不等。一位商贩告诉记者，这些带鱼全部都是夏天的时候冰冻起来的，都是国产的，主要来自于北海和舟山。北海带鱼价格相对较高一些，每公斤20余元，舟山带鱼最便宜的每公斤仅售10余元。

“春节虽然是海鲜销售的旺季，但冷冻海鲜的存货还是比较足的，因此价格不会受到影响，带鱼价格一直以来都是这个价格，没有涨也没有落。”在南下河市场海产品大厅门口经营带鱼批发的店主介绍说，天气情况恶劣会影响捕捞和运输，但一般只会影响鲜活海鲜的供应。

忙年特写 >>

海鲜干货、礼包受欢迎

## “让内地的家人也尝尝海鲜”

“由于春节临近，很多海上作业捕捞的渔民开始歇业，加上最近一段时间受海冰的影响，海鲜供应也受到一定的影响，因此价格上涨。”在南下河市场水产大厅内摆摊售卖新鲜海虾的摊主一边招呼顾客一边说。

摊主指着摊位上活蹦乱跳的海虾告诉记者，这些都是刚从海里捕捞上来的，每公斤34元。当记者问及是否还会出海捕捞作业时，该摊主告诉记者，视情况而定，即使出海生产最晚也就到腊月二十五，“工人都是外地的，也得回家过年。”

记者发现，为了吸引顾客前来购买海产品，不少摊主都打出礼盒装。“一个塑料泡沫盒子搭配装上六条或八条黄花鱼，二三百块钱，送礼也能拿的出手。”店主告诉记者，顾客还可以进行自由搭配，既可以装黄花鱼，也可以混搭鲈鱼等海产品。

与此同时，记者发现由于鲜活海鲜价格相对较高且不宜远程携带，很多离家较远的人看好海鲜干货和海鲜礼包。家住山西太原的张女士大学毕业后便在潍坊工作，今年春节她便买了两箱对虾和两包海米提前邮寄回老家，让家住内地的家人也尝尝海鲜。“新鲜的海产品邮寄到家也不新鲜了，还不如整点干货，也方便携带。”

“干货在平时一直卖得很好，像海米，很多人喜欢拌凉菜时放上点调味；但平日里海鲜礼包很少有人买，春节临近时海鲜礼包会热卖一段时间，一般都是企业、单位置办年货，还有回家探亲且老家海鲜较少的人来购买。”一位海鲜干货店老板一边打点摊位一边说。

本报记者 李涛