



雾霾笼罩了整个潍坊市。本报记者 孙国祥 摄

潍坊120多部客车停发

潍坊—北京等航班取消, 济南等地发往潍坊客车多数取消

本报1月30日讯(记者 宋昊阳 秦昕)30日,大雾持续,青银高速潍坊境内多个高速路口封闭,直到14时左右才陆续开放,而部分高速路口短暂开放后又继续封闭。潍坊—北京等4个方向航班也因故取消,公路客运方面,两大汽车站共有120多部客车因天气取消班次。

30日上午9时左右,记者来到青银高速潍坊收费站,此时,该收费站已经封闭,禁止车辆通行。记者了解到,截止到30日8时3分,G20青银高速青岛、即墨、蓝村、高密、胶州、饮马、潍坊东、潍坊、昌乐、寿光、潍城、青州东、青州西站双向

入口因大雾关闭。另有多处出入口间隔放行或限行。30日14时30分左右,G20青银高速青州西、青州东、潍城站双向,昌乐、寿光、潍坊、潍坊东站青岛方向入口解除关闭。

记者从潍坊汽车总站了解到,受到大雾影响,该站济南方向到潍坊的客车大部分没有正常发车。另外,淄博、泰安、莱芜、烟台等方向的客车也多数受到大雾影响延迟或者停发,受到影响的班次共有五六十部。

记者了解到,由于雾天原因,导致了潍坊市部分客车受到影响。来自四川的甲拉克惹和老乡在客运总站,

打算坐车去东营打工。记者了解到,往常都是半个小时一班去东营的客车,今天甲拉克惹等了一个多小时才坐上客车。

客运总站的工作人员告诉记者,截止到目前上午10点,来自烟台、青岛方向的客车受到大雾影响停运,其他地区的客运班车正常通行。除此之外,大雾也给其他地方的客运班车带来了影响,工作人员告诉记者,目前正在通行的客车路程中运行时间较长。在上午10点之前有部分乘客的滞留,随着大雾散去,汽车总站乘客基本乘车离开。

随后,记者从潍坊公路客运总站了解到,从济

南、淄博等方向发往潍坊的班次,大约有六七十部班次受到大雾影响而取消发车,主要集中在山东省内潍坊以西地区。工作人员介绍,目前该站日均发送旅客15000人左右。

潍坊公路客运总站工作人员介绍,由于潍坊周边雾情较轻,因此该车站发车影响不大,部分走高速的车辆在高速封闭后,采取了绕道行驶的方式发车,没有出现旅客滞留的情况,车站工作人员也第一时间对旅客进行了疏导。

记者从潍坊机场了解到,30日当天潍坊—北京、潍坊—上海的班次已经取消。

全城再陷“霾”伏

9个监测站7个显示严重污染

本报1月30日讯(记者 李晓东)1月30日,潍坊再次遭遇雾霾天气,9个监测站显示空气质量指数中,有7个超过300,为严重污染,首要污染物均为PM2.5,能见度全天在1km左右。

继1月中旬潍坊出现雾霾天气之后,时隔两周,潍坊再次遭遇雾霾天气。30日下午5点,潍坊城区9个监测站的空气质量指数AQI中,除经济开发区和商校两个监测站为重度污染外,其余7个监测站均为严重污染。首要污染物均为PM2.5。

除空气质量指数居高不下以外,全天能见度也相对较低。30日上午,潍坊城区三个监测站的能见度均不足1km,截止当天下午,能见度基本恢复至1.1km。

据潍坊市环保局污染防治科孟科长分析称,潍坊这次遭遇的雾霾天气与半月前的那次雾霾同为气象原因所致。“就是因为天气变暖,出现逆温现象,导致污染物难以扩散”。孟科长说,污染物每天的产生和排放基本是个均值,不会出现陡增的情况,但是碰到特殊的气象状况就会导致污染物难以扩散,加上大雾天气,就会形成雾霾。

据了解,市环保局针对雾霾天气采取了对重点排污企业加大监督力度的应急措施,但在企业限排和机动车限行方面的应急措施仍难以实施。

PM2.5最近24小时均值

(时间截止到30日晚18点30)

- 锦程中学:0.273mg/m³
- 寒亭区:0.261mg/m³
- 经济开发区:0.245mg/m³
- 刘家园:0.267mg/m³
- 市仲裁委:0.279mg/m³
- 市环保局:0.259mg/m³
- 商校:0.222mg/m³
- 鑫汇集团:0.255mg/m³
- 共达公司:0.248mg/m³

空气质量指数AQI最近24小时均值

(时间截止到30日晚18点30)

- 锦程中学:324 严重污染
- 寒亭区:312 严重污染
- 经济开发区:296 重度污染
- 刘家园:318 严重污染
- 市仲裁委:330 严重污染
- 市环保局:310 严重污染
- 商校:273 重度污染
- 鑫汇集团:305 严重污染
- 共达公司:298 严重污染

大雾天不到两成车开雾灯

众多司机表示感觉在视野范围之内不需如此



因为雾霾天气视线差,道路上有的车辆打开了车灯。本报记者 孙国祥 摄

本报1月30日讯(记者 李涛)30日,记者街头采访发现,大雾天气中,使用雾灯的车主却少之又少,开启雾灯行车者不足两成,不少车主甚至不会使

用雾灯。30日早上8点半左右,记者在新华路玄武街附近发现,5分钟内33辆汽车通过,其中仅有5辆汽车开启雾灯;一辆警车开启双闪,

一辆事故救援车开启雾灯,其余车辆则没有开启雾灯,也没有开启近光灯。

有六年驾龄的车主孙先生接受记者采访时表示,现在这个天气开车视野范围还可以,感觉不用开启雾灯。无独有偶,很多车主都抱有此想法。一辆两厢“波罗”车主告诉记者,在城区开车车速也快不了,这个天能看到前方的道路状况,为此不需要开启雾灯或近光,更没必要要开双闪了。

孙先生说,他们都知道雨雾天气要开雾灯或双闪,但很多时候感觉行车视野还可以,就没必要打

开雾灯了。但像今天这种雾霾天气,在高速公路上行车,必须要开启雾灯,还要打开双闪。

与此同时,记者也发现,有部分车主并不会使用雾灯。一辆“奇瑞”轿车车主接受采访时直言,他现在并不是很清楚雾灯,遇到大雨大雾天气就开近光灯。

随后,记者又从相关网络调查中看到,曾有某媒体做过类似的调查,结果有近1/3的受访车主表示,从未使用过雾灯。言下之意,不管道路条件的能见度如何,这些车主只会使用两种灯——近光灯和远光灯。

驾车小常识

雾天不要“打远光”

“雾天行驶千万不能开远光灯!”很多车主都容易犯这个“低级错误”,以为远光灯穿透力强,既然雾天视线不好,那就雾灯配远光灯来点“猛药”,岂料远光灯会因雾气造成漫反射,在车前形成白茫茫的光雾,司机反而什么也看不见。

与此同时,从雾薄的路

段驶入雾浓路段,尽量不要踩急刹车,而应选用连续的点刹。“点刹能让刹车灯出现连续闪烁的效果,不仅能避免追尾,而且能更好地提示后车留出足够时间应对随时出现的情况。”

此外,夜晚无雾行车时不要使用雾灯,因为前雾灯无遮光罩,后雾灯灯泡功率大,会给前面会车和后面跟

随的驾驶员形成刺眼光亮,更影响行车安全。

雾霾天气,记得将挡风玻璃、车头灯和尾灯擦拭干净,检查车辆灯光、制动等安全设施是否齐全有效。同时,在车内一定要携带三角警示牌或其他警示标志,遇到突发故障停车检修时,要在车后摆放警示牌,提醒其他车辆注意。

潍坊供电公司2013年2月份电网检修停电公告

尊敬的用电客户:
因设备检修,我公司计划在下列时段对以下线路进行停电检修,现将检修线路及主要影响客户范围公告如下。
我公司对电网检修工作给您带来的不便深表歉意,并将努力缩短停电时间。如有用电疑问,请拨打供电服务热线95598。衷心感谢您的理解与支持!

| 序号 | 检修线路 | 时间 | 检修原因 | 区域 | 主要影响客户范围 |
|----|------------------|-----------------------|------|-------------------|--|
| 1 | 10kV柳巷线 14开关闭 | 02月27日 07:00-18:00 | 设备检修 | 潍城区 坊子区 昌乐县 | 多东1公用、创新铸业、中国网通、供电公司、光明集团、广富、广富置业、瑞源铸业、利源铸业、多东、青钢机械、李家庄铸造厂、青钢机械铸业、金球机械、东方塑料厂 |