

# 雾 霾 压 城

## 持续大雾又逢罕见冻雨

# 一月份只有九天是晴天

本报1月30日讯(记者 孙婷婷) 雾霾天气,在今年以来的天气舞台上独占鳌头。30日,除了大雾天气外,还下起冻雨,这是德州从2000年以来,首次在1月份出现冻雨天气。气象专家介绍,大雾天气将持续,31日,德州各县市区还将迎来雾转雨夹雪天气,局部地区还有冻雨。

雨,致使道路结冰,30日白天,道路湿滑,给市民出行造成不便。据了解,冻雨是由过冷水滴组成,与温度低于0℃的物体碰撞立即冻结的降水,是初冬或冬末春初时节见到的一种灾害性天气。这场冻雨是2000年以来,德州首次在1月份出现冻雨天气。

气,让市民仿佛进入“仙境”,但这“仙境”持续得时间有点长。据统计,今年以来,除了1日至6日,9日、10日、25日是晴天外,20日、21日为下雪天,剩下的21天不是雾天便是阴天。据气象专家介绍,今年以来,大雾天气就有12天。雾霾天气不仅造成能见度降低,给市民出行带来不便,此外,污染物难以扩散,空气质量严重

下降,容易引发各种呼吸道疾病。26日的雾霾天气,是大雾第4次侵扰德州。雾霾天气持续困扰,整个城市患上“近视”,而且视力越来越模糊。30日18时,德州市气象局继续发布大雾黄色和道路结冰黄色预警,预计从今日开始,德州各县市区将迎来雾转雨夹雪天气,局部地区冻雨天气持续。

## 高速公路频封闭

## 客车改走省国道

本报1月30日讯(记者 王乐伟 通讯员 高彬) 30日,德州又遇雾霾天气,不少高速公路封路。在高速公路封闭的情况下,原本走高速的客运班车改走省道和国道,及时运送旅客。

30日下午,在德州汽车总站候车厅,并没有太多旅客积压,在购票窗口,购票旅客也稀稀落落。“我还以为大雾天走不了了,没想到还挺顺利。”等车回泰安的乘客孙祥称,前几天赶上一次大雾天气,当时直接改到第二天回家,这次挺幸运,下午过来就遇到回去的车了。

“总体影响并不大,不过出于安全考虑,短途线路部分班次延时发车,降低发车密度。部分不能及时乘车的旅客,车站也及时做出解释,没有造成旅客滞留。”德州汽车总站副站长高彬告诉记者,长途线路中,前往太原、北京、淄博、饶阳等地的班车受到影响,其余线路影响不大。

针对雾霾天气,德州汽车总站启动了应急预案。在高速公路封闭的情况下,高速客车改走省道和国道。另外,记者了解到,虽已是春运第五天,但与前几天相比,旅客数量变化并不大,在汽车总站,每天发送旅客9000人左右。

## 相关调查

# 不是“重度污染”就是“严重污染”

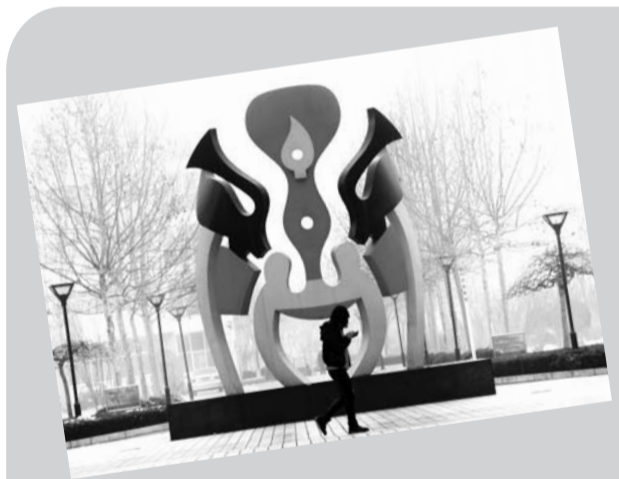
## 恶劣天气影响城市正常生活

本报1月30日讯(记者 刘振) 30日市区环境空气质量依旧是“重度污染”,自1月9日德州出现大范围雾霾天以来,市区环境空气质量已连续21天徘徊在“重度污染”和“严重污染”之间,多日的“十面霾伏”给市民生活带来了不小影响,摆夜摊的生意少了,医院患呼吸道疾病的病人多了,经营蔬菜大棚的菜农开始犯愁了。

来吃饭的客人明显少了。”29日夜间12点左右,在德兴中大道摆夜摊的朱先生说,往年冬天这条街上的生意还可以,今年冬天大雾天多,很多下夜班的客人都不愿意过来吃饭了。东地路上一家盲人按摩店的店主孙女士告诉记者,整个1月份晚上基本都见不着客人了,生意缩水了三四成,“原先晚上有很多远路的客人开着车过来做按摩,现在近处的都不愿意过来了。”

“空气质量等级:重度污染,不适宜户外活动,户外活动应佩戴口罩。”30日,记者从山东环境网站了解到,市区全天多数时段显示“重度污染”,首要污染物PM2.5超标1-2倍,空气能见度在1公里左右。自1月9日以来,市区环境空气质量持续走低,“严重污染”、“重度污染”循环刺激着市民的呼吸道系统,也考验着全市的环保工作。

“办公室里16个人,有10个都感冒了,都是嗓子干疼难受。”30日下午,经济技术开发区三八东路一家广告公司的员工常先生说,因为需要较长时间的室外工作,雾霾天气里,嗓子经常不舒服,单位很多同事都放弃了骑车上下班,选择坐公交出行。在中建华府附近的一家诊所里,医生张先生说,最近呼吸道患病的人特别多,多数是流行性感冒引发的,但是不排除大雾天气加剧病情的可能。



## 掩“霾”

30日,浓烈的雾霾再次来袭,一位市民从东风路上的京剧脸谱雕塑前走过,雾霾将背后的景色掩盖。本报记者 马志勇 摄



## 冰桥

30日,市区降下冻雨,部分路面结冰湿滑。南湖风景区内的小桥因结冰变得光滑难行。本报记者 马志勇 常学艺 摄



## 冷清

持续的雾霾天气,让户外活动的人数锐减。1月30日,德州新湖边上的健身器材冷冷清清,少人问津。本报记者 马志勇 摄



## 助力

近日,临邑县交警大队开展“护学岗”在行动,护送家长和学生过马路,并在路面湿滑难走的路段帮助接送学生的家长推车。本报通讯员 高德刚 车丽娜 摄

## 96次出警

## 39起是车祸

本报1月30日讯(记者 郭光普 通讯员 郭凌) 30日,德州气象局继续发布大雾黄色和道路结冰黄色预警信号,近期将有雾转雨夹雪,局部有冻雨。记者从120急救调度指挥中心了解到,进入一月份以来,因路面湿滑车祸事件激增,30日7:30至10:30仅3个小时就派出车辆96车次,车祸、摔伤事件39起。

30日,记者在市区各路口看到,由于大雾、低温,不少路段相对湿滑,有些地段仍然结有薄冰,过往行人也因雾天纷纷戴上口罩,尽管来往车辆车速较缓,仍不时有人摔倒。

7点15分,经济技术开发区陈段庄加油站以北,一中男子遭遇车祸摔伤,7点26分双福大道烟草公司门前一男子摔伤需要派车。指挥调度中心工作人员称,30日早上7:30至10:30仅3个小时就派出车辆96车次,其中车祸事件39起,仅7点半到8点半小时就出了10起车祸。29日晚,一场小雪悄然而至,一夜小雪使得路面蒙了层“薄膜”,加上较低的气温和浓重的雾霾,道路变得比下大雪时更加湿滑,市民却没有意识到这些潜在危险,致使车祸量激增。

入冬以来,大雪、大雾天气不断,路面冰雪未化,能见度低时,车祸外伤事件出警量直线上升。2013年1月份共计派车8042次,比上月增长400多次,其中车祸达787次。为保证市民安全,市120急救指挥中心24小时保持电话畅通,各急救站备用车辆将全部值班,确保市民出现交通事故时能够随叫随到。