



427 关注 | 1701454 粉丝 | 14933 微博

有什么新鲜事想告诉大家?

齐鲁晚报新浪官方微博
http://weibo.com/qlwb

有省政协委员建议,交通高峰期出租车供不应求,应该让拼车合法化,建议在出租车车顶安装拼车指示器,显示方向和目的地,方便同路乘客拼车。您认为政协委员的这个建议是否切实可行?解决打车难您还有哪些高招?

表情 图片 视频 音乐 话题 投票 公开 发布

拼车合法化能否缓解打车难

拼车最实惠 关键是车费如何分担

拼车是权宜之计 公交运力增强才是根本

@泉畔听曲:朋友说了个段子,公交太慢,地铁太挤,打的太贵,买车太累,还是拼车最实惠。交通拥堵、打车难的今天,拼车合法化有着重要现实意义,不仅能节约能源和时间,还能减轻交通压力、提高社会效率。拼车合法化要想落到实处,离不开相关制度的出台,这既是对公民拼车权利的尊重,也实现了公共利益的最大化。

@Honey-田甜:私家车拼车有许多局限性,但是出租车拼车好处多多,节省运力,值得研究。

@亲亲tong宝贝:双手赞成!让拼车合法化,减少城市交通拥堵。只不过要解决好车费分摊问题,让车费公开、公平,让乘客满意。

@叮咚小卷:支持拼车!如此一

来,大到环境污染可控、出租车资源全面利用,小到你我出行方便、又省钱省时岂不快哉?只是车内计费、发票处理、拼车人数等具体细节要有更人性化的方案来落实。

@草莓恐龙:赞成!这样可以有效地利用出租车资源,既可以缓解打车难的问题,又可以节约能源,减少污染。

@Color4day:广西还是云南的拼车计价器非常好,可以参考。

@海天神悦:拼车不错的,方便乘客,提高司机收入,减轻环境污染。

@大象xiao:面对打车难,拼车无疑是个解决乘车的良策,这个建议可行度很高,但是价格怎么制定呢?得有一个合理的价格标准才能使乘车人放心。

@台柱子的地盘:不支持拼车。就是同一方向拼车,也会发生绕道纠纷和物品不易放取的现象。解决打车难,一是要大力发展公交车线路和站点;二是短途提倡自行车出行;三是拓宽道路再上一定数量的出租车。

@陆秀红1:拼出租车如果合法化,那也只是一时的权宜之计。针对交通高峰期打车难,最好的解决办法还是增加城市公交班次,在此基础上适当延长线路,这样既价格便宜,又能有效缓解拥堵。

@孙建国敬业心:解决打车难需要多管齐下,一、拼车合法化是好选择,整合资源减少浪费。

二、公交线路布置更加合理,这样能不打车的就不会打车了。

@苏小北0531:消灭公交盲区,对暂时通不上公交车的地方,以多种运营模式容纳中巴车、小公交等运营,同时让部分条件合适的黑车转正也是一条不错的路子。

@济南雪樱:近日,很多城市都发起了春节回家爱心顺风车活动,这也是拼车的形式之一。拼车必然对出租车行业造成影响,但只要管理跟得上,大胆创新,推出合理的拼车细则,拼车还能增加的哥的姐的收入,同时解决了大家打车难的问题,缓解交通拥堵,何乐而不为呢?

履职微语

贫困大学生 大病报销待改进

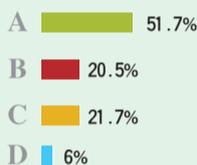
政协委员耿越:当前我们国家已经初步建立起面向在校大学生患病就医的社会保险和商业保险制度,但在实际操作中实行的是先由其本人全额支付,再予以报销的方式。这样仍然给患病学生,尤其是患重病学生及其家庭带来沉重的经济负担。建议进一步完善现有制度,由医保或商保先行垫付,或成立一个专门的基金会,由基金会先行垫付,从而最大限度减轻患病学生及其家庭的经济负担。

微调查

雾霾严重,春节还要放鞭炮吗?

- A. 空气污染严重,不应燃放鞭炮;
- B. 要放,过年气氛重要,一年就一次;
- C. 建议,城区禁售禁放污染型烟花;
- D. 其他,我有话说。

调查结果



@追雨成梦wix:过年的时候一出门空气中弥漫着浓密的硫磺味十分不舒服,宁愿要一个干净的蓝天,也不要一个雾霾的城市。

@海佑此名古:能不放就不放,空气是大家的,没人能置身事外。

@黄伟民8:虽然春节放鞭炮是一种民俗,已经延续了不知多少年了。但是为了城市环境,为了大家也为了自己以及家人的身体健康,还是不放为妙。放鞭炮的弊端不仅仅是污染环境,人身安全,火灾隐患也不可忽视。

@自由呼吸的greer:不让放的话早通知,别等到最后才说。你让卖爆竹的怎么办?

@一笑庄主:生产企业应该研究烟花爆竹的替代品,如电子烟花等,既满足传统民俗的需要,又能够最大限度地减少污染排放和安全隐患。



履职·尽责



▲1月31日,十二届省人大代表选出省人大常委会、省政府领导班子,图为代表们在依次投票。
本报记者 王媛 摄

▶1月31日下午,省十二届人大一次会议在山东会堂举行第三次全体会议。图为会议结束后,工作人员认真检查会场。
本报记者 郭建政 摄



新交规对救护车等特种车辆作出了保护规定,驾驶人如不避让将被扣3分。保障特种车辆通行,人们没有异议。可是,救护车等特种车辆滥用警报器、警示灯的情况也时有发生。特种车辆该如何管?如何才能既保障车辆通行又防止权力滥用?

特种车辆要畅通也要自律

@水绕泉城2012:避让救护车、消防车等特种车辆是必须的,这项措施很好,可有效遏制节假日高速公路汽车占用专用通道的顽疾。同时对特种车辆管理单位要严加管理,对实行滥用特种车辆一票否决,交警也可适当检查,鼓励群众有奖举报。

@济南ipw:首先特种车辆要专用,没有业务不能上路,这一点必须做到,否则就不可避免特种车

辆被挪作他用;其二,因避让特种车辆而违反交通法规的车辆应免于处罚,鼓励广大驾驶员避让特种车辆;其三,加大对特种车辆被滥用及特种车辆践踏交通法规的处罚力度,取信于民,人民才能心悦诚服地自觉避让特种车辆。

@培清妈妈:首先对人、对车都要有一套完善的约束机制,保证救护车是“救护”用。在这个前提下,避让是大家容易接受的,谁家还没个急事

啊?新交规的这项规定应该支持。

@一笑庄主:勿让特种车变特权车。

@帅狗点点:好办得很。将责任列入刑法。因为这是滥用社会资源。

@福萍相依:我倒觉得不妨从救护车的“使用权”方面采取严管措施。毕竟救护车不同于其他公车,是关系到人生命安全的。对救护车的“出行”应给予时时监督和人为控制,让“救护”名副其实!

齐鲁晚报官方微博:



更多两会精彩资讯,请登录齐鲁晚报网:
www.qlwb.com.cn

本版稿件整理
本报记者 王倩