

6个监测点,4个重度污染

滨州雾霾天气持续近一周,健康问题令人忧,市民呼吁加强环境保护

本报记者 李运恒 张牟幸子

持续了近一周的雾霾天气,不仅给居民出行等生活方方面面带来困扰,更因为呼吸道疾病患者的增多而引发了市民对健康问题的担忧。滨州的PM2.5主要来源是机动车尾气、扬尘污染和工业污染,不少市民直言应加强环境保护,有的建议过年少燃放烟花爆竹、出门乘坐公交等。

呼吸道疾病患者剧增

31日上午,市民李女士告诉记者,本来前一段时间的感冒通过治疗已经快好了,结果连续几天的雾霾天气,让感冒又加重了,“今天出去办事儿,在外面呆了不到半小时,就觉得呼吸不顺畅,憋得慌,嗓子还发干,而且雾太大了,找个地方还要半天呢!”市民张女士也表示,这几天外出时,感觉空气里的灰尘特别多,“呼吸多了就感觉像烟雾一样很呛。”

随后记者从滨医附院了解到,与去年同期相比,最近一段时间呼吸内科和小儿科的门诊人数分别增长了12.4%和20.6%,而呼吸内科门诊前来就诊的患者比12月份增长了近30%,1月份雾霾天气对于呼吸道疾病的影响非常大。

在滨州市人民医院呼吸内科病房内,住院治疗的患者也达到了50多人,大多属于病情较重的患者。滨州市人民医院呼吸内科主任欧阳修河告诉记者,近日雾霾天持续,导致很多呼吸道疾病患者病情加重,而且年轻的患者开始增多,因为老年人和儿童都比较注意预防,相反年轻人经常外出且不戴口罩

罩,就容易生病,“预防雾霾天的呼吸道疾病没有什么特别好的办法,就是不出门,外出时一定要做好防护措施,还有就是多吃一些水果,例如梨啊一类的,可以增加身体的新陈代谢,预防呼吸道疾病。”

网友建议 >>

少燃放烟花爆竹 出门尽量乘公交

山东省城市环境空气质量状况发布平台显示,31日18时,滨州城区,市环保局监测点空气质量指数(AQI)328,第二水厂监测点空气质量指数309,都属于严重污染;科灵化工空气质量指数215,北中新校空气质量指数241,碧林小区空气质量指数291,银河物流为201,都属于重度污染。6处监测点显示首要的污染物都是PM2.5,31日市环保局监测点显示该监测点PM2.5的24小时均值高达0.277mg/m3,是2016年1月1日起滨州市将要执行的24小时均值(日均值)0.075mg/m3二级标准的近3.7倍。

滨州市环境保护监测站空气物理检测室主任蔡学军告诉记者,近期没有较强的冷空气活动,比较



1月31日,一位市民“全副武装”抗霾。 本报记者 李运恒 摄

容易形成雾。在冬天不是雾霾的情况下,颗粒物也很容易超标,所以冬天的霾以灰霾(颗粒物超标的霾)居多,31日滨州城区迎来的正是一场大面积的灰霾。

蔡学军分析说,31日的雾霾天气致使空气质量低下,首先是因为没有较强冷空气,空气中的污染物不易扩散,致使空气质量较差,也有一定的气象原因。

据了解,滨州的PM2.5来源主要有机动车尾气、扬尘污染和工业污染。“但是无论汽车尾气也好,燃煤也罢,都是消耗能源排放污染物,性质是一样的,PM2.5的到来,一座城市的每一个都应该齐心协力从自身做起,努力去改善雾霾天气。”蔡学军说。

网络上也有不少网友提出很多建议,“马上过年了烟花爆竹燃

放比较多,咱们应该少放一些烟花爆竹,本来就雾霾了,咱也别给空气添堵了”。也有网友说:“我们应该多多关注一些户外工作者,交警、环卫工等等,他们平时就在雾霾天中工作备受污染空气的侵袭,应该给他们发放口罩等防护用品。”更多网友表示,雾霾天选择乘坐公交车出门也是在为改善城市环境出力。

大雾中的劳动者

遇雾霾天气

能否减少户外劳动

31日,环卫工像往常一样穿梭于马路中间打扫卫生,由于大雾导致司机视线不佳,环卫工穿梭于车流中非常危险。同时,有网友建议,遇雾霾天气时,能否让户外工作者减少劳动。

本报记者 张卫建 杨玉龙 摄影报道



出租车司机 >>

乘客倒不少,但不怎么赚钱

本周以来,滨州市连续大雾,尤其是1月31日当天雾霾严重,局部能见度不足50米,不仅给市民出行带来了麻烦,也让街上揽客的出租车司机们苦不堪言。

31日下午3时许,连续几天的雾气让地面有些湿滑,到处都是雾蒙蒙的一片。街上来往的车辆也都比较缓慢,平均速度在30迈左右,开车司机都是小心翼翼地,就怕不小心刮蹭到。出租车司机王师傅就是其中一位。“雾太大,跑不起来啊,不是看不清就是堵车,”说到这里,王师傅频频

摇头,“平常开60迈左右,现在开不到40迈,严重影响生意啊。”王师傅介绍,连续的大雾天让他的生意这几天一直不太好,尤其是31日最明显。“因为大雾天,开车速度慢了,远的地方不敢去,一上午我只赚了70块钱,还没除去成本,算下来31日这一天赚的钱得比平常要少30%。”

王师傅说,因为大雾天的关系,他现在拉的客人都是滨州城区的,去滨北的乘客他都不敢拉。“我开出租车三年了,大部分时间都在滨州城区内转,所以对城区很熟,慢点开我能分清具体

地点。但远一点的地方不敢保证了,车上也没有导航,不敢带乘客去更远的地方也是为了对他们负责。”

另一位出租车司机于师傅也很无奈,他的出车时间是下午两点到夜间12点,夜里的雾气比白天还大,他夜间不敢开车,生意比白天还差。“到路口的时候我得非常小心,根本看不到红绿灯在哪,只能看前面的车停在哪,我就停在它后面。”另外,于师傅还告诉记者,之前有一位乘客要去博兴县店子镇,本来是单大生意,但考虑到乘客安全没有

载他去。“平时去店子镇大约80多块钱就够了,但今天我给我130块钱我也没敢带他去,主要是能见度太差了,万一出了事就不值当了。”

随后,记者又询问了几名出租车司机,他们普遍反映,大雾天气对出租车司机的影响很大,不但经常出现刮擦事故,很多出租车司机都想早点回家。“宁可自己少挣点钱也要以安全为重。真希望这雾霾天气早点过去,不然车太难跑了。”于师傅苦笑说着。

(记者 王晓霜)

头条相关

良好驾驶习惯 可减少尾气排放



汽车尾气排放是PM2.5罪魁祸首之一。

本报记者 齐海滨 摄

根据统计,去年年中滨州市机动车保有量超过80万辆,主城区汽车保有量在10万辆以上。由于汽车尾气对增加PM2.5“功不可没”,再加上近日雾霾备受市民关注,很多市民开始关注机动车尾气治理。

汽车尾气是PM2.5的重要来源之一,在车辆繁忙的交通要道,灰霾情况会更加明显。机动车尾气污染不容忽视。1月31日,滨州市环保局污控科科长祁少军介绍,柴油车在道路行驶过程中会产生大量PM2.5,司机不良驾驶习惯如急加速、急减速也会进一步增加PM2.5的排放;同时滨州市还有众多的高污染黄标车在道路上行驶,这些车排放的大气污染物是国四排放标准车辆的20到30倍,加速淘汰高污染车辆势在必行。

雾天空气流动性差,很多机动车在行驶的时候速度相对较慢,加大了汽车尾气的排放,增加了PM2.5。环保部门建议市民应合理使用机动车、多乘用公共交通工具,避免过度装修等不同的方式增加PM2.5。雾霾天气也让很多网友开始关注汽车尾气的排放以及油品标准低,不少网友开始呼吁提升燃油品质,以“气”代油,加快淘汰老旧以及高污染车辆。

(记者 李运恒)

网友互动

昨天你宅在家里了吗?

滨州天气预报-天气微博网:
#滨州# #天气预警# 滨州市气象台2012年1月31日8时00分发布大雾橙色预警信号:我市城区已经出现能见度小于200米的雾,并将持续,请注意防范。
西江月围脖:滨州的大雾已持

续多日,今天的能见度不足三十米,这些天咳嗽不止,肺里大概全是讨厌的PM2.5了!

0543团购网:那些吸烟的人真是太不懂得节约了!!!你光在外头站三分钟就吸了一根了,还买什么烟啊!!!

滨州公安交警:滨州市城区今天出现大雾、浓雾天气,小孩子们还是不要出来玩耍了,对身体不好。经验介绍:假期前半段先写作业,后半段完成后好好玩。

滨州西城交警:1月30日,滨州再陷“霾伏”,能见度仅10米,高速

公路封闭,部分返家旅客上演“人在困途”。西城交警启动春运临时检查点,引导普通长途客车到中队驻地停车休息,为滞留人员送上热腾腾的开水、面包等,做好解释工作,安慰他们等大雾消散再启程。

(记者 燕晓光 整理)