

# 对联生意一落千丈

## 大集上有摊主一天卖不上20副;农民住上楼房,没法贴了

□记者 孙芳芳 报道  
qlwbsff@vip.163.com

本报2月1日讯 2月1日,农历腊月二十一,是黄务大集的日子。朱家庄、小东乔、惠安小区……周围十里八乡的市民都赶来淘年味。但是随着城市化进程的加快,一些老传统变得有些不合时宜。黄务大集上,对联生意一落千丈。

“红彤彤的大对联,各种尺寸都有,大门,小门都能贴。”在黄务大集饰品区,红彤彤的对联格外衬

托出节日的气氛。所有的对联都悬挂起来供市民挑选,年画和福字则平铺在地上。一个摊位前,孙德模正在卖力地招呼来往的市民。

“生意差多了!过来买的差不多都是老人,年轻人很少有买的。”每到腊月大集,孙德模就会批发几百副对联到大集上摆摊,已经有十几个年头了,通常只赶黄务和曹家两个大集。

“一天最多也就卖个20副,生意比以前不知道差了多少倍,那时候最多一天卖两三百副都不成问

题。”摊位前来来往往的人很多,但是真正停下来打听的人不多,老孙只得一遍遍吆喝着。

对联生意一落千丈,孙德模认为,是贴对联的人越来越少了。“黄务,还有莱山很多地方都在搞旧村改造,老百姓都搬到楼房里了,想贴也没地儿贴,最多买个福字贴门上。”

“看一看,瞧一瞧,对联、福字免费领!”在黄务大集的入口处,一家保险公司的工作人员正在向过往的市民发放对联和福字,烫金的

大字十分喜庆。记者了解到,很多保险公司、房地产公司都会在年底免费发放一批对联、福字、挂历等“软广告”。

“有了免费的,谁还愿意花钱买。”孙德模说,这些免费发放的“软广告”对他们的对联生意也有冲击。

“对联内容千篇一律,每年都是那么几句话,没什么大意思,还不如置办点个性的饰品。”正在赶集的小刘说,家里已经好几年都不贴对联了。



黄务大集的对联区有些冷清。记者 孙芳芳 摄

### ●牟平 城管放开两条街 方便市民买年货



□通讯员 宫照鹏 孟岩  
□记者 曲彦霖 报道

本报2月1日讯 为方便市民采购年货,牟平区城管局全天开放宁海大街从振华量贩前治安岗亭位置到东关路路段和文兴路。开放约一周时间,很多市民都说:“确实挺方便。”

“宁海大街主要是卖水果、干果、糖果、对联和灯笼,文兴路那边卖小吃和服装的比较多。”正在宁海大街巡视的烟台市城市管理行政执法支队牟平大队一中队长孙景涛告诉记者,快过年了,采购年货的市民也多了起来。经过前期的现场调查,牟平区城管局发现,宁海大街和文兴路便于集中采购。“今年我们提前找到北翠市场和王家疃市场的管理单位协商沟通,开放宁海大街。”

“摊位要尽量在路边石以上,考虑到市场前停放的车比较多,这段路边的摊位顶多可以放到路边石前一米的位置。”孙景涛说,宁海大街从振华量贩前治安岗亭位置到东关路路段大概2000米的路边两侧,都可以摆摊,但前提是不能影响一楼门市的生意和道路车辆的行驶。“文兴路年前也将全天开放。”

自1月26日全天开放了这两条路以来,很多市民都过来采购年货。“确实挺方便的!”手里大包小包的赵女士高兴地说。

### ●现场特写

## 逛逛大集 找找年味

□本报记者 孙芳芳

### 啥也没买 就图个热闹

“好久没赶大集了,都忘了该在哪站下了。”1日上午,家住惠安小区的于梅早早就和几个老伙计坐上公交车往黄务大集赶。“记得以前每到腊月就要到大集上置办年货,猪肉、猪皮、鲅鱼,大包小包地往回拎。”

“最近几年子女都是早早

就把年货置办齐了,我和老伴在家里等着就行了,但是老感觉没年味了。”于梅说,今年子女照样置办齐了年货,但是她还是和几个老伙计商量好要去大集上逛逛。

“不图买什么,就想去热闹热闹,找找年味。”

### 捎几串糖葫芦 给老伴解解馋

70多岁的曹老太太坐了20多分钟的公交车到大集上找年

味。她来赶大集还有一个任务,就是给老伴捎几串糖葫芦解解馋。

“大个糖葫芦,又酸又甜!”在洋溢着年味的大集上,各种山楂、草莓、猕猴桃等串成的糖葫芦格外招人喜爱。

“老板,给我拿6串。”在一个冰糖葫芦摊位前,老人一张口就要6串。“阿姨,你买糖葫芦是自己吃吗?”

“我有糖尿病不敢吃,这些都是给老伴捎的。”曹老太太说,老伴身体不太好,没能陪她一起来赶大集。

### ●马上就评 别让传统文化 淹没在城市化中

□本报记者 孙芳芳

刚开始,对联只是一种装饰品,时间久了,便演化成了一种文化符号。随着城市化进程的推进,农民纷纷住上了楼房,原来一家一户得贴四五副对联,现在只剩大门上的一个福字。没了需求,对联便失去了市场。

如同在社会发展过程中消失的很多东西一样,很多传统民俗文化淹没在城市化进程中,对联只不过是其中的一个缩影。

城市化进程在加快,很多传统民俗似乎显得有些“不合时宜”,但是它们依然深深扎根在人们情感的深处。传统民俗文化不应该淹没在城市化进程中。

# 美女手检员春运业务翻番

## 每人每天要手检五六千次;她们上岗已满8个月

春运期间,烟台火车站的美女手检员每人每天要手检五六千人次,是平时的两倍。

大鹏探春运



美女手检员正在对旅客手检。记者 李大鹏 摄

□本报记者 李大鹏  
qlwbdp@vip.163.com

2012年6月1日起,13位多数是“90后”的女手检员在烟台火车站上岗。每位旅客走过安检门,都要经过她们“手检”。手检员会用手和便携式检测仪,检查乘客身上是否携带危险品。

到2013年2月1日,她们上岗8个月,只有一人因故回到家乡,其他人都一直坚守岗位。她们当中最大的是八九年的,最小的九五年。

到了春运期间,手检员每天每人平均要手检五六千人次,是平时的两倍。“春运期间比平常检得更更仔细了。”21岁的孙平说。

平日里,旅客拖着大大小小的行李急匆匆地安检,经常无意间碰到手检员的腿。春运期间,旅客回家的心更迫切,碰撞的次数和力量也更多更大。

挨骂,更是家常便饭。最开始她们一说就哭,现在已经麻木了。

手检员每天站的时间要超过12个小时,每天晚上11点休息,第二天凌晨3点半就得起来接着工作。

手检员李彤说,刚开始时,下班后全身一动就疼,便携式检测仪举上举下的,一天下来,胳膊都抡不起来了。

8个月过去了,她们最常说的就是“都习惯了”,孙平说:这个工作就是“为人民服务”。