

24小时四起特大交通事故,53个鲜活生命无缘春节

# 多少鲜血才能换安全出行

据新华社北京2月2日电 短短24小时,河南、四川、甘肃、贵州四个省份先后发生特大交通事故,53个鲜活的生命无缘2013年春节。春运第七日,这些吞噬生命的劫难令国人悲痛。

不论是连霍高速义昌大桥上违规运输烟花爆竹,还是贵州从江、甘肃宁县客车超载,我们都已交过类似的学费。2009年岁末,京珠高速孝感段一辆货车违规运输18吨黑火药爆炸,致4人死亡;2012年春节前夕,贵州省贵定县一辆超载客车因雪天疲劳驾驶冲出护栏致18人死亡。安全意识、安全保障、安全监管的弦一松再松,才致悲剧接连发生。

运输安全的意识不能总靠鲜血来换。运输企业有没有对车辆做过全面、严格的安全检查?司乘人员是否受过法律法规和道路安全教育?危险品运输是否严守规范?明知超载为何还要安

排乘客上车?……一连串看似简单的问题背后,任何人都不是看客,因为这关乎你我的生命安危,牵动家中亲友的思绪。

春运高潮还没有到来,严峻的考验还在后头。今年春运,我国公路客运量将达31亿人次,占春运总量九成以上。恶劣天气反复出现,运输需求不断增加,注定春运公路安全形势严峻。政府部门必须严格把好运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关和驾驶员从业资格关;交管部门必须加强监督、排查隐患,及时将事故多发路段纳入管控和整治重点,落实好雨雪雾等恶劣天气的交通安全管理措施。毕竟,比畅通更重要的,是保安全。

好不容易盼到春节,忙碌了一年的人们怀着团圆的渴望踏上返乡路,让我们共同努力使“安全”成为每个人返乡路上的主旋律,莫让劫难再上演。

河南三门峡>>

## 塌桥事故死亡人数升至11人

本报渑池2月2日讯(特派记者 张泰来) 记者从现场指挥部了解到,截止到2日11时,连霍高速义昌大桥垮塌事故死亡人数已上升至11人。

2日上午,记者在事故现场看到,公安、消防等救援人员还在紧张地工作着。据了解,现场参与救援的很多消防员自从1日

9点多到达现场,一直忙到2日10点多,除了吃饭喝水外,就没有停止搜救工作。

目前,事故中的死亡人数上升至11人。调查组抽派专门力量对事故中伤亡人员和车辆情况进行对号和身份确认,经过前期的工作,7名遇难人员身份已经确认,另外4名正在确认中。

甘肃宁县>>

## 大客车冲下坡道起火,18人遇难

据新华社兰州2月2日电 据甘肃省人民政府应急办等部门介绍,1日22时许,一辆河北省廊坊市霸州胜芳镇发往甘肃省庆阳市宁县的大客车,在途经宁县县城东山弯道时,从十余米高的坡道冲下,车辆起火燃烧。截至2日21时,宁县特大交通事故共造成18人遇

难,32人受伤接受治疗。据宁县人民政府2日晚举行的新闻发布会介绍,初步调查,事故疑为超载及驾驶员应急处置不当所致,除18名死者外,另有4名在医院接受治疗的伤者外,另有4名受轻伤的人员已自行返回家中。

四川古蔺>>

## 大客车翻至百米坡下,11人遇难

据新华社成都2月2日专电 1日17时30分左右,四川省泸州市古蔺县畅通运输有限公司一辆金龙牌大客车(核载30人,实载29人)从古蔺县城驶往古蔺县水口镇庙林村,途经该县石宝

镇小坝村路段时,翻至公路外100余米高的斜坡下,事故造成7人当场死亡,22人不同程度受伤。截至目前,4名伤员入院后因抢救无效死亡,事故遇难人数增至11人。

贵州从江>>

## 超载客车翻下山坡,13人遇难

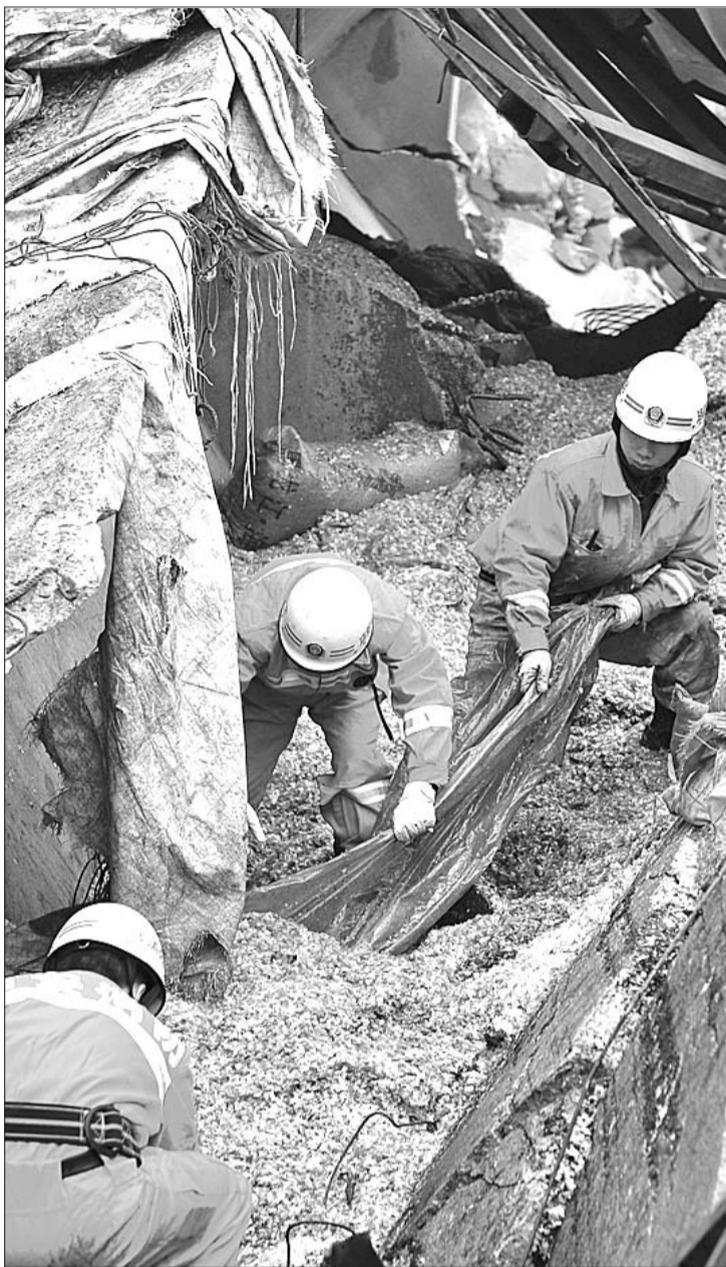
据新华社贵阳2月2日电 记者从贵州省从江县委和消防等部门了解到,2日9时许,一辆车牌号为贵HA2008的客车行驶至从江县四寨河至银潭在建公路K5+800处,发生交通事故。事故当场造成5人死亡,在事故

救援过程中4人死亡,送往医院抢救的重伤员又有4人死亡。截至12时,事故已造成13人死亡、11人重伤、10人轻伤。

据记者初步了解,这辆客车核载19人,但事故发生时实载34人,严重超载。



甘肃宁县车祸现场。新华社发



2日,河南连霍高速义昌大桥坍塌事故现场,救援工作持续进行,有的消防员已经连续26小时未曾休息。 本报特派记者 周青先 摄

◎塌桥事件追踪◎

## 河南塌桥事故 定性为违法运输

已有4人被控制

本报渑池2月2日讯(特派记者 张泰来 见习记者 宋磊) 2日上午,事故调查工作组经过前期调查核实,初步认定连霍高速义昌大桥坍塌事故为一起重大责任事故,存在严重的违法违规运输烟花爆竹等情况。

记者从现场指挥部了解到,装载烟花爆竹发生爆炸的大货车来自河北,发货企业在陕西,车辆从陕西蒲城往河北运输烟花爆竹。

警方调查发现,发货企业打着运输百货商品的旗号,但不能查到其合法的运输手续,初步认定其为非法生产运输。

1日下午,调查组已经派出工作人员赶赴陕西蒲城一家名为宏盛花炮制造公司的烟花爆竹生产企业调查,目前,已经有4名嫌疑人被警方控制。

2日下午,调查组查到发生爆炸车辆所属的运输公司——河北石家庄凯达运输公司。目前,调查组正在进行进一步的调查。

## 爆炸点刚好在 桥墩接缝处

本报渑池2月2日讯(特派记者 张泰来 见习记者 宋磊) 2日上午,记者在义昌大桥的北半幅看到,货车发生爆炸的地点刚好在两个桥墩的接缝处。目前,专家组仍在对大桥北半幅进行安全鉴定,预计需要3天时间。

记者注意到,在因为断裂产生的豁口西端,刚好是两个桥墩的接缝处。参与现场事故鉴定的知名排爆专家王百姓说,爆炸就是发生在这个地点,爆炸发生后,大桥的横梁脱落,将桥墩拉倒,进而桥身也跟着掉了下去。

“桥梁是2001年建成的,每两年检测一次,2011年刚检查过。”王百姓说,上一次检测没有发现安全隐患。

## 安监总局: 翻遍碎片 搜救才能结束

本报渑池2月2日讯(特派记者 张泰来 见习记者 宋磊) 2日上午,国家安监总局副局长王德学来到事故现场视察,一度落泪。王德学要求,一个死角和疑点也不能留,翻遍碎片才能宣布搜救结束。

通过对事故资料的研究和现场的勘查,工作组已经初步确定这起事故是一起重大责任事故。运输烟花爆竹的车辆存在严重违法违规情况,事故桥梁受损严重,在短期内无法通车,此路段的春运公路运输将受到影响。

记者在现场发现一辆山东牌照货车

## 找遍两家医院 仍未见山东伤员



挂着鲁G84866牌照的车是一辆20米长的大货车。本报特派记者 周青先 摄

本报渑池2月2日讯(特派记者 张泰来 见习记者 宋磊) 2日上午,记者在现场找到了一辆受损严重的山东牌照大货车,但未在医院发现山东籍的伤员。

2月1日下午,事故现场指挥部公布了清理出来的部分车辆牌照,其中有3辆山东牌照车辆:鲁AP005挂,鲁A66603,鲁G84866。

2日上午,记者在现场找到了挂鲁G84866牌照的车辆,是一辆长20米左右的大货车,底朝天翻在豁口中央偏北的位置,车头部分严重变形,车身上也只剩

下光秃秃的底板,不知道装载了什么货物,车里面人员的情况也不能确定。

2日下午,记者走访了义马市的两家医院,因为距离事故地点较近,这两家医院均在事发后第一时间赶到了现场进行救援,是在此次事故中收治伤员最多的医院。

据了解,义煤集团总医院总共收治了7名伤员,其中两人伤重不治身亡,目前还有5名伤员在医院接受治疗。义马市人民医院目前有4名伤员在接受治疗。

据记者了解,两家医院里均未收治山东籍伤员。