

# 最重伤员是名山东司机

事发时运货回山东,同车另一名司机不幸身亡

本报渑池2月3日讯(见习记者 宋磊 特派记者 张泰来) 记者几经辗转,于3日在义马市义煤集团总医院找到一名连霍高速塌桥事故中身受重伤的山东司机。从伤者家属口中得知,同车的另一个司机已不幸身亡。

3日10时30分,在义煤集团总医院医技楼二楼,来自济南章丘的吴业生和吴业忠兄弟俩正坐在楼道的椅子上,眼睛不时盯着面前的重症监护室,满脸愁容。

吴业生告诉记者,在重症监护室里,躺着自己41岁的儿子吴滨。

吴滨是网传号牌鲁AP005挂大货车两名驾驶员中的一个。据吴业生讲,网传号牌有误,“不是鲁AP005挂,而是鲁AF005挂。”

事故中,吴滨的内脏受到挤压,肝脏破裂,已切除了脾脏,肋骨、右臂、右腿等多处骨折,脑部也有伤。“已经动手术了,但至今仍处于重度昏迷状态,未脱离生命危险。”吴业生说。

在重症监护室中间的一张病床上,吴滨的头上和身上连接着好几根管子,连到身体四周的仪器上。这些仪器检测着吴滨的心跳、血压和脑电波等身体状况,并由两

个专家随时监控。

据吴滨的叔叔吴业忠介绍,他们来自济南章丘市绣惠镇华家村。“事故发生后,1日上午11点左右我们接到这边打过来的电话,拉着几个亲戚开车往这边赶,2日凌晨1点多才到。”吴业忠说。

据吴业生介绍,吴滨从18岁开始就在外面帮人跑长途运输,辛苦干了二十来年,两年前终于和朋友合伙买了属于自己的货车,开始单干。这次他俩从西安拉了一车货,准备运回山东,“谁知道会出这种事?”吴业生长叹了一口气,“和吴滨同车的老乡已经没了,他的家属

也都赶到河南了,但具体去了哪里还不知道。”

吴业生说,吴滨有两个孩子,女儿读高一,儿子刚上小学一年级。“两个孩子只知道爸爸出了点事,但不知道这么严重,现在还在家里等着爸爸回家过年呢!”说着说着,吴业生的眼睛有些湿润。

“吴滨是整个事故中伤情最严重的,我们派出了最好的医生、用最好的设备最好的药对他进行抢救,治疗费用由政府支付,现在救人是第一位的。”三门峡市卫生局局长齐秋安表示。

## ○头条链接

### 吴滨生命体征

#### 趋于稳定

本报渑池2月3日讯(特派记者 张泰来 见习记者 宋磊) 据河南科技大学第一附属医院医务科副科长岳玉桃介绍,目前吴滨生命体征趋于稳定,病情正往好的方向发展,有生存希望,但仍处于昏迷状态,没有脱离生命危险。

目前,共有5名相关专家对吴滨等重伤员进行治疗。岳玉桃介绍说,吴滨的症状属于高空坠落造成的多器官损伤。

在刚送到医院时,吴滨全身多处骨折,其中上身还是开放性骨折,上半身有多处外伤,很容易发生感染。“神经、呼吸、循环、血液4个系统受到损伤,生命体征十分弱,情况非常危重,随时都有生命危险。”岳玉桃说。

据河南科技大学第一附属医院专家张国秀介绍,针对吴滨的病情,他们医院派来的5名专家和义煤集团总医院的专家进行了多次会诊,制定了治疗方案。

目前,针对吴滨前两个阶段的治疗已经成功结束,第三步的后期综合维护治疗还在继续,估计需要四五天的时间。

### 引入第三方调查

#### 避免自查自说模式

连霍高速义昌大桥垮塌事故现场搜救工作基本结束,但由此引发的各种讨论仍在持续。政府和网友之间保持着我们熟悉的舆论态势:任你百般解释,我自不会相信。不可否认,不少网友是情绪化、习惯性的质疑,带有一定的成见,但政府无需感到委屈,也不必加以苛责,因为每一次质疑都是对政府进步的一种促进。

一车爆竹真能炸塌大桥?钢筋为何那么细?大桥质量是否有问题?这是网友关注最多的几个疑问,政府部门和相关专家也给予了解释。然而,网友却仍然给予了几乎一边倒的“拍砖”,这种情形在以往政府对诸多类似事件的回应中,曾反复上演。

对政府来说,当务之急,不是去抱怨网友质疑的不专业和情绪化,而是以求实负责的态度,拿出经得起各方检验的事故调查报告,不隐瞒、不拖延、不护短、不敷衍,若确有质量问题,要严厉追责,绝不姑息。若没有质量问题,也应拿出令人信服的证据,耐心向公众解证清楚。

长远来看,还应该反思为何在此类事故调查中往往存在“政府信的,网友就不信;政府不信的,网友就信”这种现象,是否能引入更具公信力的第三方调查,避免自查自说式的事故调查模式。

新华社记者 李亚楠



3日中午,吴业生在事故现场寻找与儿子吴滨有关的物品。本报特派记者 周青先 摄

六旬老汉事故现场寻踪

## “最大的愿望是孩子赶快醒过来”

见习记者 宋磊 本报特派记者 张泰来 2月3日发自渑池

3日中午,吴滨的父亲吴业生跟随记者冒着小冰雹、踩着泥泞的乡间土路,来到连霍高速义昌大桥爆炸坍塌现场,希望能够寻找到来出事货车的踪迹。

吴业生今年66岁,是济南章丘市绣惠镇华家村农民。对于吴滨遭遇此次事故,老人是万万没有想到,“快过年了,怎么能摊上这档子事?”

3日中午,吴业生跟随记者穿

过距离事故发生地最近的义昌村,冒着小冰雹,穿过泥泞的乡间土路,来到1日发生事故的义昌大桥坍塌现场。

看到现场散落的坍塌桥体碎块,吴业生的眼圈顿时红了。老人一句话也不说,默默走到一旁小树林中散放着的事故遗留物品前,躬下身来,仔细地寻找着。

在这堆物品中,有几件衣服、

两三个行李包、两个货车车牌和几块货车上的铁皮,已经被警戒线围了起来。老人围着警戒线看了一遍又一遍,久久不愿离去,希望能找到一些与自己儿子有关的物品,但最终也没有找到。

寒风冷雨中,老人紧了紧身上的棉衣说,“虽然孩子现在昏迷着,但毕竟还有希望。现在最大的愿望就是孩子赶快醒过来,喊我一声爸。”



吴滨躺在重症监护室。周青先 摄

甘肃宁县客车事故致18人遇难

## 超载客车为何四省一路绿灯?

据新华社甘肃宁县2月3日专电 1日晚10时许,一辆从河北霸州市开往甘肃宁县的客车在宁县县城陷入山沟起火,造成18名返乡务工人员遇难。据初步调查,造成这次事故的原因是车辆超载,核载47人的车塞进了54人,此外司机对当地路况不熟、应急处置不当。记者在现场看到,宁县城郊的这段公路有多个连续下坡急转弯。

“谁走谁愁!”来往的司机到这儿直摇头,“如果车速超过10公里就会发生意外。”事发点是一个接近180度的下坡急转弯。“司机来不

及打方向,车辆冲垮护栏,一头扎下了山沟,现场看不到刹车痕迹。”现场一名交警说,“司机是河北人,很可能就没有走过这条路。”

记者了解到,庆阳市各县区在衡水务工人员有约10万人。宁县当地一些干部说,如果有四分之一回家过年,就会给交通造成巨大压力,而从胜芳镇发往庆阳的正常班车每天只有一趟,每年这个时候,务工人员就会集体包车回家,安全隐患十分突出。

“每年回家都发愁,火车票汽车票都买不到,要回家就得包车。”

在事故中受伤的杨文文说,一心想回家,没敢“太讲究”。

“当地有专门的包车中间人,他上门找我们,帮忙给联系车,正常班车每人420块钱,只收我们360元,谈妥了就让车来接我们。”乘客郭红波说,第一辆车来后一看人太多,行李也太重,拒绝接活儿,中间人又联系了另外一辆车。

一些乘客介绍,包车没有车票,每人发一张扑克当乘车凭证,车也不进车站,在一个指定地点直接乘车开走。“行李太多,都是硬生生塞进车里的。”

宁县公安部门介绍,这些包车违规严重。2日晚,公安部门调查了4辆从河北发往庆阳的包车,有的车上居然有一沓空白的包车准运证,行车线路可以自行填写。

这样违规运营、严重超载的客车从河北出发,途经山西、陕西和甘肃,跨越4省,行程上千公里,居然一路绿灯。乘客告诉记者,一路上没有任何部门检查车辆的安全情况。晚上高速公路封闭后必须停车休息,除此之外,一路上没有受到任何阻碍,连上下高速也没有接受安全检查。