

2013

德州车市

需要正能量

汽车市场格局有所改变,合资品牌萎缩,自主品牌扩张,新能源汽车日渐成熟。去年的德州车市给人以纷繁复杂的感觉,在这个竞争激烈的行业里,优胜劣汰的规律愈加显现,汽车行业良性发展呼唤正能量的引导。



自主品牌需要政府强化支持

2012年是德州汽车产业大变革的一年,车市和汽车产业显得很不稳定,秩序感不强。空气污染、交通堵塞、经济增速放缓等问题日益凸显。许多企业加强了合作联盟,竞争惨烈迫使经销商洗牌,经销商兼并渐多,价格战在诟病中上演,让汽车产业背上很重包袱。企业们奋力拼杀,乱世出英豪,强弱差距拉开,但经销商庞大的库存仍然存在,实际销量很有可能低于官方数据,甚至是负增长。自主品牌也是跌宕起伏,绝大多数成绩不佳,整体下滑,市场份额萎缩。车市呈现出很多诡异的市场变局,行业趋势模糊。

面对如此形势,行业只能继续延续低增长,对2013年汽车产业发展还要抱谨慎乐观的态度。在2013年立足自己企业的良好发展,为2013年的完美过渡做好蓄力工作,继续在并

不成熟略显混乱的市场中,寻找自己的机会,因为市场规模还是可以支撑绝大多数车企的生存。同时,要跟上各种汽车产业政策,诸如三包、节能要求等,否则车企的生存环境就要更进一步恶化。

对于多年来政府扶持自主品牌的要求,使得企业比拼自主板块,大集团自主扩容,合资企业搞合资自主,政府态度暧昧。如何看待合资与自主品牌,如何考核大国企自主品牌,政府过去更加注重数量,而2013年政府有望加强从质上重点考核。

城市空气之殇 促新能源汽车前行

德州城市交通拥堵,噪音侵害、空气污染还不算太严重,但最近屡屡出现的雾霾天气,引发了很多市民对现在环境问题的思考,同时也将矛头对准了现代工业文明的产物——汽车。应该承认,汽车排放温室气

体、颗粒物,对城市空气质量造成损害。有很多网友戏称“口罩时代”已经到来,很多时候德州的雾霾天气能见度只有50米,对交通出行带来极大不利影响。而多次的雾霾天气也引发了很多呼吸道疾病,影响居民健康。北、上、广等一线城市的汽车保有量激增,“拍牌”、“限号”、“摇号”,却也成为缓解短期困境的无奈之举。德州对比国内大城市,汽车保有量还不算太高,但整个城市设计和管理服务是否跟得上,城市运行效率的高低,对快速进入汽车社会的德州,是一个严峻的考验。不过到目前为止,德州这个城市确实还没做好准备。

而对于新能源汽车,这个环保新品种,伴随着《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》公布,本应再次掀起一场新能源汽车高举高打的革命,却发现行业展现出难得的平静和理性。最近几年空前高涨的新型能源汽车热,充斥着许多形式主义之风,而

真需要接受市场考验的时候,本该风风火火出现的新行业,反而显现出空前的沉寂。即便有混动之争、补贴力度、配套建设等重要话题不绝于耳,但现实配套设施的尴尬,让车企不得不谨慎又谨慎,小心行事。

其实,汽车作为点对点模式的延伸,方便居民出行,具有不可替代的作用。矛盾之间,应该尽量提升汽车品质,减少排放污染。无论是空气污染,还是交通拥堵,都需要综合治理,而不应一味指责汽车。

目前来看,在实施机动车排放标准升级时,汽油质量标准比汽车排放标准滞后了平均一年半,汽车油品成为制约的因素。有消息称:党政机关和企业事业单位带头停驶30%公务用车,减少尾气排放,值得鼓励。同时综合治理,要强调对污染企业进行技术改造,同时积极发展公共交通,推广新能源汽车,提高油品质量,保持汽车升级排放进程。

很多城市都在试运行的新能源汽车,多以公交、出租等非私人用车为主,符合当初“两头挤”的规划进程,也凸显了私人用新能源汽车的现实质疑。蓄驶里程,配套设备,安全性和稳定性,诸多问题备受诟病,如何解决,绝非一朝一夕之功。

最突出的问题就产业的产品流通制肘,零配件难以形成规模效应,严重影响了产业的良性发展;同时,作为消费者,也很难做出自由选择。只有营造有利于产业发展的良好环境,有关地方实施鼓励行驶、在牌照额度拍卖、购车配额指标等措施时,给与新能源汽车“优待”,才能真正让新能源汽车有发展前途。

(张潇然)



频繁下雪 如何保养爱车

最近德州降雪频繁,早晚温差大,汽车表面常会潮湿。您的爱车若有刮痕,那就注意了,刮痕部位会受潮而锈蚀。车身外部需及时做喷漆处理。汽车漆面难免会被氧化,最好为您的爱车面做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的一系列美容养护。

车厢是车主们主要活动区域,狭小封闭的空间容易滋生细菌,因此要经常开窗通风,定期清洗汽车外表及内饰。简单的,可以自己动手用消毒液擦洗,最好找个时间到专门的保养店用紫外线灯照射或进行高温消毒杀菌,给车厢来个彻底的消毒,健健康康过个冬天。

冬季,外界温度相对低,轮胎内外的气压要保持在一定范围内,以免爆胎。橡胶在冬季易变硬而显得较脆,轮胎易漏气,甚至扎胎。因此,应时常检查轮胎是否有刮痕。另外,轮胎内外磨损并不相同,为保证安全,减少磨损,应定期给轮胎更换位置,还要经常清理胎纹内的夹物。

发动机犹如汽车的“心脏”。应经常检查发动机舱内的机油、刹车油和防冻液,看油液是否充足、是否变质、是否到了更换周期。这些油液犹如爱车的血液,到更换周期,一定要换掉,以保证油液循环的通畅。

对于底盘保养,建议爱车一族装个底盘装甲,它可防止底盘锈蚀。底盘装甲是在底盘表面喷涂特殊的弹性胶质材料,可以防锈、抗磨损、减震、降噪,就如同给汽车底盘穿上坚固的盔甲,使底盘从此“所向披靡”。这也是目前最行之有效的底盘保护措施。



1.雨刷刮到玻璃越花怎么办?

答:雨刷属于易耗品,使用一段时间就需要更换(建议使用时间1年)。如果挡风玻璃和雨刷片上没有其他异物,雨刮却越刮越花,或者雨刮擦拭后留下斑点状的水迹,说明雨刷片的橡胶已经老化,只需单独更换雨刷片便可。如果在高速行驶或者大雨中,发现雨刮不能与玻璃紧密接触刮掉雨水,则说明雨刮臂的弹簧张力不行了,此时需要更换整个雨刮臂。另外,雨刮绝不可以无水干刮。因为无水会增加摩擦阻力,造成橡胶刮片或雨刮电机的损坏。

2.汽车的天窗保养应注意哪些问题?

答:天窗保养一般要注意以下三方面:

1、在极为颠簸的道路上最好不要完全滑开天窗,否则可能因天窗和滑轨之间震动太大而引起相关部件变形甚至使电机损坏。有很多天窗发生的故障都是使用者的人为因素造成的,比如手动式天窗的锁扣或摇柄不慎拧反了方向对天窗造成损害。

2、天窗由橡胶密封圈来密封,以确保天窗完全防水,平时使用时要注意不要存有尘埃、沙尘等杂物,每两个月至少要用湿海绵清洁一次。用细细的滑石粉经常保养可延长密封圈的使用寿命。

3、对于后加装的天窗,要想保证正常使用,并且尽量降低故障率,就得保证合格的产品、专业化安装、正确使用和定期保养维护。



近日,“汽车三包”政策终于宣布将于今年10月1日起正式施行。很多消费者呼声一片,认为购车有了更好的保障,但具体情形如何,是否能很好的去落实呢?

政策落实条款太多、维权难

汽车三包规定虽然出台,但对消费者而言,将来的维权之路仍然会十分艰

难。艰难主要体现在两个方面,一是汽车三包规定中的一些不确定性,将来很可能会被人钻空子;二是汽车三包规定的惩罚过轻,很难对不执行三包者形成威慑力。目前的条款都是框架性的规定,实施细则等都不完善。

很多消费者表示,对汽车三包的执行力度不看好。

“汽车三包”解读

有消费者说,如果车子出了质量问题,车主要自己举证,费钱又费力,所以不看好新规的落实;还有人认为,汽车三包的很多细节都还需要完善。造成鉴定难的问题,一是在于车辆质量鉴定费用高昂,普通消费者难以承受。另一个原因就是现有汽车质量方面的检测机构太少、不够中立,鉴定程序繁琐、周期较长。在多数情况下,汽车出了质量问题,都是厂家自行鉴定,这种既当“运动员”又当“裁判员”的现状,让消费者无法认可检测数据或鉴定结论。

是否能成为维权利剑 关键看执行

此规定自2013年10月1

日起施行,新标准明确了“汽车三包”的概念,法规实施后,可以说汽车生产厂家、4S店、消费者三方,全都有法可依。其实政策也有两面性。用的好了,它便是保护消费者权益的利器;用得不好,反而会变成制约消费者维权的障碍。政策的执行能否到位十分重要。“三包”规定可以退货,但是还有很多条款较模糊,需要更多的细则来完善和补充。而且在这个过程中,权威的第三方鉴定机构十分重要,要求合理公正,站在一个中立的位置上。到底公理在谁,鉴定机构的检测结果有着一锤定音的效果。