

小年烟花卖不动，摊主想转行

雾霾、阴雨天气导致烟花爆竹销量锐减

本报2月3日讯(记者 程凌润) 受雾霾和阴雨天气的影响,小年当天烟花爆竹的销量锐减,一些摊贩降价进行促销,甚至有摊主表示明年要转行。

3日中午,在大尧三路一烟花爆竹销售摊点,红色帐篷里的货架上摆放着几十种烟花爆竹产品,记者采访的10分钟里没有一位顾客。摊主刘先生告诉记者,最近雾霾和阴雨天气较多,今年的销量少得可怜。

“一上午只卖出去20挂鞭炮,销售额不到1000元,以前这个时候能卖出四五千元的烟花爆竹。”刘

先生说,最近一段时间销售最多的是鞭炮和儿童类产品,但顾客购买量大都很少。

记者先后调查了大尧三路、逍遥二路、江西路、闽江路、燕儿岛路上的10多家烟花爆竹销售摊点,很少有顾客到烟花爆竹销售摊点购买烟花爆竹产品。

在闽江路与燕儿岛路路口的一处烟花爆竹销售摊点前,摊主袁女士告诉记者,由于去年的烟花爆竹销量不错,他们今年进了不少货,但今年的烟花爆竹很不好卖。“买鞭炮的多是中老年人,80后喜欢买烟花。”有着5年烟花爆竹销售

经验的代先生告诉记者,今年烟花爆竹的总体销售情况不好,除了受到燃放烟花爆竹污染空气的宣传报道的影响外,人们燃放习惯的改变也是销售遇冷的一个原因。

烟花爆竹产品销量锐减让部分摊主有了转行的想法。“这一行既辛苦,又危险,如果挣不到钱还不如早点回家过年。”摊主周先生是内蒙古人,他从去年开始卖烟花爆竹,由于赚了不少钱,他把11万元资金全部用来进货,没想到今年的销售情况这么差。如果除夕之前销售情况没有好转,他决定明年不再干这一行了,去做其他生意。



因为顾客太少,一处烟花爆竹摊点的摊主在外面闲逛。

程凌润 摄

小年送“福”

3日,为了给小年期间乘坐长途车的旅客送上春节前的祝福,交运集团青岛南方客运分公司的工作人员为旅客送上了“福”字、中国结。

本报记者 张晓鹏
实习生 高开元
本报通讯员 陈帅
摄影报道



“公交世家”4人除夕夜请缨开公交

其中, 21路驾驶员孙辉, 17年未发生任何安全事故

本报2月3日讯(记者 蓝娜娜 通讯员 张嘉青) 冷志贞的家庭可谓“公交世家”,今年74岁的她是一名老公交司机,她的两个女儿、一个儿子、一个女婿也都是公交驾驶员。3日,记者获悉,今年的除夕夜,冷志贞的3个孩子和女婿主动请缨担当除夕夜的驾驶员。

对不少人而言,除夕夜当晚最重要的事情就是回家与家人团圆,

可对于曾多次因驾驶除夕夜末班车未能准点回家过年的冷志贞的儿子孙辉来说,今年的除夕夜他仍然要在公交车上与乘客度过。

“最近几年,我有时开除夕夜的公交车,有时开大年初一的头班车,我老母亲也曾是一名公交司机,所以家人对我的工作还是非常理解的。”担任了17年公交司机的孙辉说,他的母亲、大姐、二姐、二姐夫以及妻子都是

公交员工,除了妻子是一名调度员外,其余人都是公交司机。今年,他和大姐、二姐、二姐夫都主动申请在除夕夜开车。

孙辉说,他的母亲今年74岁,1959年担任公交驾驶员。在他的印象中,母亲至少主动申请开了10年的除夕末班车。1996年,他也进入公交集团,成为21路公交车的一名司机,每到过年时,他也会像母亲一样,主动提

出要开除夕夜的末班车,让其他同事能早点回家过年。“末班车收车回家得晚上11点了,还能吃上一顿热乎的饺子,这样也挺开心的!”孙辉说。

据介绍,行车17个年头的孙辉安全驾驶里程已达51万多公里,从未发生过安全事故,他和有着“技术能手”之称的姐姐孙琪成为公交集团的“金牌驾驶员”。

农民工、学生返乡

可找警察开道护送

本报2月3日讯(通讯员 栾云海 记者 刘腾腾) 为确保外来务工人员和学生返乡途中人身财产安全,城阳警方再次开展“平安护送”活动。有需求的企业和高校可以联系辖区派出所,或拨打警方护送热线87868017预约。目前,警方已护送30余家企业、学校共500余辆大客搭载5万余名工人、学生踏上返乡路。

3日凌晨5时许,棘洪滩派出所民警和交警赶到棘洪滩金岭工业园的佳元水产公司,此时搭载工人回乡的30多辆大客车已经停在公司院内,工人走出宿舍开始装运行李,民警和交警忙着检查车辆安全技术状况和驾驶人资格状况,以及工人是否携带易燃易爆危险品上车。工人登车完毕后,民警向工人们发放《安全提示》宣传册和宣传袋,进行法律法规和安全防范方面的教育,并现场对客车司机进行安全驾驶教育。一切就绪后,早晨7时许,在警车的带领下,30余辆大客车踏上征程。

佳元水产公司的江经理介绍,返乡的工人来自鲁西南及河南、河北等地,以前工人春节前都是分散坐车返乡,曾发生过途中财物被盗的情况。如今由公司统一包车,还由警车开道护送,让工人们感觉很踏实。

记者从城阳警方了解到,“平安护送”活动始于2002年初。当时,不少打工者在过年回家时容易发生盗窃、抢劫、诈骗等情况,于是城阳警方决定护送集体乘长途汽车的返乡者,这是在全国公安机关中首创并率先开展的一项服务工作。不久后,警方又将辖区的高校大学生纳入到“平安护送”行动中来,目前接受护送的外来务工人员 and 高校学生已逾90万人次,11年来没有一名返乡的务工人员、学生遭受不法侵害,没有发生一起交通事故。目前,城阳警方的“平安护送”活动还在进行,有需求的企业可以联系辖区派出所,或直接拨打警方护送热线87868017预约,有特殊需求的,警方还将安排警车直接护送到目的地。

沙子口九成多本地渔船归港

部分外地渔船继续出海

本报2月3日讯(记者 陈之焕) 2日,记者了解到,春节临近,岛城渔港渔船多数已归港休整,等待明年开春出海。

2日早上4点多,船老大刘诚珍打完最后一船鱼回沙子口渔港,刚上岸,海鲜便被抢购一空。随后,船员们开始收拾行李,等待领工资分福利回家过年。“这是最后一船鱼了,我们这算是收工晚的了,有些渔船去年12月就归港不干了。”刘诚珍说。

崂山区海洋与渔业局渔港管理处副主任郝振梅介绍,目前沙子口渔港的87艘本地渔船有95%已归港,渔港还停了不少外地渔船,仍准备出海。

“这边的生意比南方好

做。”来自舟山的渔船主老范介绍,平时出海,除了捕捞也收购鱼,死亡的鱼就供给给南方,青岛多喜欢活鱼,拿活鱼回来可以卖个好价钱。

“我们的船与设备比本地的好些。”来自珠海的渔船主周先生有7艘渔船,今年他在青岛盈利上百万元,他说本地渔船大多是木质的,900多马力,南方渔船多为铁制大船,马力较大,先进得多。

据了解,近年来,南方渔船在本地作业的逐渐增多,这些渔船往往4月来青,6月离青,9月来青,12月离青,与本地渔船一样向渔港交管理费,正常作业。多的时候,渔港避风浪的外地渔船可达200多艘。



沙子口渔港95%的本地渔船已归港。陈之焕 摄