

“车站上又冒出很多黑摩的”

临近春节,济南“两站”之间摆渡环境又有些乱

本报2月4日讯(记者 宋立山)“车站上又冒出很多黑摩的。”临近年底,春运拉开大幕,不少乘客向本报反映,济南长途汽车站和火车站之间的黑摩的又大幅反弹,除了传统的三轮车外,大量简易的摩托车和电动车临时上阵,到处抢人拉客。

3日下午,记者来到长途汽车总站南区。在公交站牌西侧的人行道上,各式三轮车排起了长队,它们多是往返汽车站和火车站之间拉客的黑摩的,仅在公交站牌处就有十二三辆小三轮车。

“不光三轮车,小摩托车更多,即走即停。”公交站附近一位店主说。记者观察发现,在涌动的人群中间,不时会有人骑着小摩托车来回穿梭,边

边走边问“去不去火车站,摩的可快了”。记者询问“去火车站多少钱”,不少黑摩的司机开口就要10元钱,“去火车站得5公里,我不跟你要谎,10块钱送过去。”

随后,记者又来到济南火车站东侧的车站街。半年前记者来到这里时,黑摩的排成几十米的长队,公交车进站都得躲着点,而现在车站街上几乎看不到黑摩的踪影。附近一家旅馆的老板告诉记者,为了清理这条街上的黑摩的,经常有工作人员到这里巡逻,逮住就会罚款,所以黑摩的一般不敢在这里长时间逗留拉客,顶多也就是几个零散的三轮车边走边问。

“不过,他们也有自己的办法。”这位老板说,为了逃避检查,一些黑

摩的司机将三轮车或者摩托车停在胡同里或者车站街东头,然后步行到两站摆渡车站牌处拉客。随后,记者来到摆渡车站牌处,果然有一位身着军绿色大衣的中年男子倚在站牌上,记者刚过去,中年男子就问,“去汽车站不,10块钱”。记者表示,有摆渡车,只花1块钱就行。结果该中年男子说,“你没坐过,当然不知道,这摆渡车一个小时才发一班车,还不如多花点钱坐个三轮车呢,几分钟就到了。”

记者在车站观察了20多分钟,其间一共来了3辆摆渡车,平均间隔时间只有七八分钟。“但是快过年了乘客太多,有些人归心似箭,或者是急着赶车,再赶上雨雪天气,打黑摩的人就多了。”

○泉城资讯

遇重度雾霾等特殊天气 建筑渣土工地必须停工

本报2月4日讯(记者 赵伟 通讯员 李侃)

2月4日,记者从济南市渣管办获悉,该办将采取24小时巡查监管等措施,确保气象条件恶劣时,渣土运输车辆无上路、乱倒渣土等安全隐患。如遇特殊天气,建筑渣土工地必须停工。

春节临近,由于空气污染,连日来济南市出现连续重度雾霾,能见度低,为使渣土运输不给市民出行及城市整洁造成安全隐患,市建筑渣土部门部署近期建筑渣土专项整治工作。

如遇特殊天气,全市建筑渣土处置工地必须停工,并要求工地监管员、施工单位负责人和运输单位的责任人在渣土处置运输期间在岗实施监管;雾霾天气能见度较低,建筑渣土处置工地电子监控设备监管取证困难,易造成部分渣土车驾驶员心存侥幸,为严防渣土车不按时限、路线行驶和乱倒、闯红灯等行为的发生,督导考核组要加强对全市建筑渣土处置工地和主次干道的巡查力度,严厉打击违规运输渣土行为。

治理空气污染出狠招 2015年淘汰营运黄标车

本报2月4日讯(记者 刘红杰)

从济南市环保局获悉,根据环保部要求,2030年济南市的空气质量应达到国家环境质量二级标准要求。为了实现这个目标,济南市出狠招,“十二五”期间基本淘汰2005年以前注册的营运黄标车。

济南市环保局表示,原则上钢铁、石化和水泥等重点行业不再增加产能,山钢济南分公司由现在1000万吨生产规模压缩到560万吨。禁止新、改、扩建除“上大压小”和热电联产以外的

燃煤电厂。推进山水集团熟料生产线整合。重点推进国电西部热2台39万千瓦天然气机组等清洁能源项目建设,逐步提高天然气及非化石能源等清洁能源在一次能源消耗中比重。

据介绍,为实现机动车排气污染防治工作新突破,济南市将制定并实施黄标车提前报废补贴政策,“十二五”期间(2015年底前)基本淘汰2005年以前注册的营运黄标车,并加快推进车用燃油品质提升。

既有居住建筑节能改造 市县两级共担配套资金

本报2月4日讯(见习记者 陈玮)

4日,记者从济南市政府第二十次常务会议获悉,对既有居住建筑的节能改造,配套资金由市级和县(市)区共同承担,对公共建筑节能改造,要研究制定分类支持的办法措施。

会议研究了建筑节能工作,要求各方面增强建筑节能意识,积极开展公共建筑节能改造和绿色建筑推广工作。下一步,要按照政府主导、政策扶持、市场运

作、社会参与的原则,积极用市场的办法和社会的力量统筹解决建筑节能工作面临的各种挑战,加快推进建筑节能工作。

对既有居住建筑的节能改造,配套资金由市级和县(市)区共同承担。对公共建筑节能改造,要研究制定分类支持的办法措施,要加快绿色建筑的推广应用,采取加大宣传、分级授牌和强制性行政手段等措施,营造全社会共同支持、参与绿色建筑发展的良好氛围。



3日下午,在长途汽车总站南区附近,正在拉客的黑摩的几乎将辅道堵死。 本报记者 宋立山 摄

○追踪报道

鸿苑大厦电梯年后“就医”

本报2月4日讯(记者 乔昱佳)本报4日C3版报道了济南环山路23层的鸿苑大厦因为电梯十年未大修,处于严重“带病”运行一事。记者随后再次采访大厦物业,得知部分业主已经达成意向,愿意掏钱为电梯“看病”。

本报报道引起各方对高楼电梯安全的高度关注,很多业主表达了携起手来,尽快消除电梯安全隐患的强烈意愿。但因为春节在即部分业主已

经放假回家,而电梯维修方也将放假,电梯维修只好在春节后进行。

负责大厦物业的济南朝阳物业管理有限公司工作人员张济青在电话中告诉记者,就电梯存在严重安全隐患,1月30日他们召开业主大会,请大家畅所欲言,共有20余家业主单位参加,经过一番争吵、辩论、协商,终于部分达成协议,按照物权面积分担维修电梯的费用。在该楼办公的舜翔律师、嘉华旅游、升辉广告等几家实

力企业,表现出较高姿态,愿意承担维修电梯费的“大头”。目前,维修所需的104910元中,4成已经落实。张济青表示,年后将“收集一部分资金维修一部分”,首当其冲是将事关安全的电梯钢丝绳换了。剩余维修资金将继续与众业主协商。

就报道中提到的用水一事,张济青说,鸿苑大厦原开发商目前已交了供水“管理费”,可保大厦在今年上半年供水无虞。

济南新东方学校恭祝泉城人民
春节快乐! 阖家幸福!

地址:济南市山大路228号(山大路与和平路交汇处) 电话:0531-87176688