

坐船的旅客注意了

受大风影响,周四周五烟大航线可能停航

□记者 柳斌 报道
qlwblb@vip.163.com

本报2月4日讯 4日,记者从烟台海事局获悉,受即将来临的大风天气影响,预计烟台至大连航线客运船舶将于2月7日至8日,也就是腊月二十七、二十八停航两天,请往来旅客提前安排出行计划,以免延误行程。

烟台海事局介绍,决定客船是否停航或开航的风力要求十分严格,海事部门将依据未来12小时的气象预报下达客船往来计划。由于未来3至7天的气象预报带有一定的不确定性,为此海事部门将及时跟踪气象变化,适时发布春运客船往来计划,为旅客安全便捷出行提供信息支持和参考。烟台海事局提醒近期往来烟台至大连航线旅客,要赶早不赶晚,合理安排出行计划,避免因大风客船停航而影响行程。

据烟台市气象局未来一周天气预报,烟台海域2月4日中午到夜间多云,东北风6-7级,夜间5-6级,大浪大涌转中浪中涌;5



环海路客运站码头,乘客踏上返乡路,相比陆运,海运客流量宽松不少。记者 赵金阳 摄

日白天多云,偏北风5-6级,中浪中涌;6日多云到阴,北风海面5-6级;7-8日多云到阴有阵雪,北风海面7-8级阵风9级;9-10日晴天多云,北风海面5-6级。

根据山东省相关规定,海面风力7级及以上时,从事港口旅客运输服务的港口经营者不得允许旅客、车辆上船,以避免客运船舶恶劣天气冒险开航。由于

烟台至大连航线船舶单程航行时间约六七个小时,因此每逢7级以上的大风天气时,海事部门将在大风来临前8小时取消该航线所有客运船舶的开航计划。

□记者 王晏坤 李大鹏 报道

铁路客运高峰到 今日突破1.5万人

本报2月4日讯 记者从烟台火车站获悉,2月4日共发送旅客1.3万人左右,预计2月5日将达到铁路客运高峰,日发送旅客将突破1.55万人,预计未来三天旅客

日发送量持续在1.5万人以上。据了解,铁路客流高峰将从2月5日持续至7日。据车站统计,截至目前,上述3天已经通过互联网发售的车票,尚有部分未办理取票手续。据相关负责人介绍,部分旅客往往会在临行前才到车站取

票,但春运期间出行集中,扎堆取票可能会耽误旅客正常出行,建议市民提前就近取票。在乘车方面,旅客如有疑问也可拨打电话0531-12306或登录网站www.ythcz.net或微博weibo.com/ythcz查询。



立春过后继续冷 未来三天还降雪

□记者 王晏坤 报道

本报2月4日讯 4日是立春节气,气象部门工作人员介绍,虽已立春,但烟台还还得冷一阵,最直接的是未来三天局部地区将降雪不断。

按照《中国天文年历》显示,北京时间2月4日零时13分已经迎来一年之中二十四节气之首的“立春”。虽已经立春,但俗话说“春捂秋冻”,据气象部门工作人员介绍,一般烟台立春后最短还要再“捂”上40多天。

天气预报方面,预计5日白天,受暖湿气流影响,南部地区有时有小雪。另外,6日夜间到7日,受下一次冷空气影响,将有一次大风降温天气过程,北部地区将有降雪天气。

预计8日继续受冷空气影响,烟台时有小雪,北风,风力较大,气温将明显下降。

正月初二至二月二 可到塔山看花灯

□记者 孙芳芳 报道

本报2月4日讯 在蛇年新春到来之际,塔山风景区将于正月初二至农历二月二举办首届大型迎春灯会。据悉,塔山风景区节日期间4D影院、地震科普馆、热带雨林馆夜间照常开放,夜间灯会门票为30元。

其中,艺术花灯展包括金蛇迎春、龙凤呈祥、鼓舞中华、万象更新等大型艺术灯组及100余个工艺花灯,还有小朋友喜爱的灰太狼、十二生肖等卡通动物花灯。据悉,灯会期间每晚亮灯时间为5:30-8:30。

另外,还有海阳大秧歌、踩高跷、跑旱船、小丑火爆剧、舞龙、舞狮、威风锣鼓等民俗表演。

今天双号车别上路 小心挨罚

限行首日市区道路畅通不少,单双号限行将持续到8日

□通讯员 亚林 全福
□记者 孙健 于飞 报道
qlwbsj@vip.163.com

本报2月4日讯 4日是烟台市中心区车辆单双号限行的第一天,单号车禁止上路。限行首日,效果不错,在车流量大的南大街、青年路等路段也能畅通通行。

4日一早,交警部门便在进入市区中心区域的几个主要交通路口竖起了警示牌,上面写着“2013年2月4日-8日每天9:00-19:00进入中心区车辆按照号牌尾号分单、双日通行”。在南大街与胜利路、海港路、青年路交叉口;红旗路与南迎祥路交叉口等处,市民都可以看到摆放在醒目位置的蓝色警示牌。

上午9点,记者跟随执勤交警来到红旗东路与南迎祥路交叉口,实地考察了限行首日的车辆限行执行情况。由于南迎祥路是进入市区中心区域的东南进口,来自红旗东路东行左转、西行右转,以及自山海路向北行驶的车辆都要进入单号限行的南迎祥

路,执勤民警分三拨在三个路口劝导单号车辆改变行车路线。

中午12点半左右正处于交通高峰期,记者乘车沿限行区域转了一圈,效果最为明显的莫过于南大街和青年路等枢纽路段。在南大街上,明显感到车速比平常快了不少。

一辆5路公交车的司机说,前几天车辆在南大街上根本跑不起来,“今天限行后明显感觉车速快多了,车也少了不少,不添堵了。”

“今年是单双号限行实行的第四年,目前绝大多数的市民都能自觉遵守限行制度。几年来的工作取得了不错的效果,从今年首日的交通畅通情况可见一斑。”交警一大队副大队长赵明海告诉记者,限行首日交警部门主要以劝导为主,有单号车辆进入中心区域主要是以批评教育为主,“在接下来的限行日子里,我们会加大执法力度,对于不按规定通行的车辆会依据违反禁令标志指示,将给予罚款200元,记3分的处罚。”

根据限行安排,5日双号车禁止上路。

一个信号灯周期,劝导四五辆

4日上午10点半,记者跟随执勤交警在南迎祥路与红旗东路劝导限行车辆,一辆尾号为单数的银灰色面包车从红旗东路刚右转进入南迎祥路,便被路口执勤的民警拦了下来。

在例行检查了驾驶证、行驶证后,交警对驾驶员进行了批评教育,并劝导驾驶员选择其他路线通行。

据路口执勤的交警说,限行首

日,进入市区中心区域的单号车辆明显减少,“但还是有些单号车往市区走。”执勤民警说,其中不少人知道有年前限行的制度,但是不知道具体是哪一天开始实施。

据现场粗略统计,在南迎祥路与红旗东路交叉口,每个信号灯周期内,民警就需要劝导四五辆驶入南迎祥路的单号车。“不过这个数字比不限行的日子还是少了很多。”执勤民警说。



在进入中心区域的路口,交警安放了警示牌。通讯员供图

路上的车少了三四成

在环山路与上乔西路交叉口处,记者数了一下,由东向西方向行驶等待信号灯的车辆只有七八辆,基本上一个信号灯周期就可以通过路口。

据路口执勤交警介绍,按照前几天的经验,即使在平峰时间段,想要通过路口也要等上两个到三个信号灯周期的时间。

“市民对年前限行的关注度逐年提高,守法意识也逐

年增强,这是限行制度得以顺利实施的重要因素。”赵明海说,另一方面,以往三年的限行制度也让市民有了经验:无论是购年货、置新衣还是走亲友都避开限行时间段。

据粗略统计,在单双号限行的时间段内,限行区域内的车辆数量比前几天减少三到四成,车流通行速度更是提高了几倍。

“给别人行方便,自己也不添堵”

4日,市民杨先生和女朋友李女士一起乘坐公交车去振华商厦附近购物。在车上,杨先生告诉记者,他平时出门都是开车,“今天这不是限行么,我的车是单号的,就跟女朋友坐公交车出来了。”

“前几天开车出来买东西,感觉就是给自己添堵,路上车多,半天才能挪一步。”杨先生说,限行

以后,发现路上的车确实少了不少,“虽然偶尔也能看到几辆单号车开过,但毕竟还是遵守规定的市民多。”

杨先生说,如果开车的市民都能自觉遵守限行的规定,单双号分开通行,道路能畅通不少。“坐公交车也挺好,给别人行方便,自己也不添堵。”杨先生说。