

“运”味中国

告别春运

囧途

2013年春运已拉开帷幕,对于很多人来说,一年一度的囧途开始了。

从1954年起,铁道部就有春运记录。近60年来,在这被称为人类历史上规模最大、周期性的人类大迁徙中,人们一直都是挤着,一路焦急着,奔向家的方向。

如电影《人再囧途之泰囧》一样,不管是为了回家过年还是在回家过年的途中,都上演着一幕幕的囧人囧事。让众多抢票一族闹心的是,今年的火车票不仅难买,而且总是神速“售罄”。

中国人从来不缺少聪明才智,于是,

“神人”纷纷出手,“神器”陆续登场。26岁的“神人”倪超设计了一款“抢票”软件,让买火车票从体力活变成技术活。“神人”裴济洋自创火车票攻略,3年义务帮人买票20万张。旅途劳累,网络上接连爆出诸多创意十足的“春运神器”,最火爆的一款当属“硬座宝”。

其实“神人”“神器”一直以来都伴随着春运,并不断推陈出新。如网友评论,这些智慧都是被春运逼的,谁不愿意体面地回家?

2013春运微观察,我们将和您一同感悟“运”味中国!



制图:武春虎

今年春运有哪些大变化?

客流创新高

据交通运输部预测,全国公路旅客运输量今年将达31亿人次,与去年同期相比增长9%;全国水路旅客运输量约4308万人次,同比增长1.5%。

短途客增加

“今年春运的一大明显特点,是中短途客流将有较大幅度增长。”交通运输部新闻发言人何建中分析说,现在有更多农民工在内陆打工,其工作与老家之间的路程缩短。

陆地航班火

京广高铁全线贯通后,将首次参与2013年春运。春运期间,京广高铁(含广深港高铁)计划每天开行动车组列车117对,并采取多开行重联列车的措施,提升长途客运能力。

自驾族激增

随着买车的人越来越多,选择自驾回家的朋友越来越多,特别是今年实行了节假日高速公路免费后,开车回家成了有车一族不错的选择。

为什么春运人数越来越多?

今年春运从1月26日开始,到3月6日结束。40天时间里,中国预计有34.07亿人次出行。

所有出行人流中,乘火车的有2.25亿人次,同比增长4.6%;公路出行31.04亿人次,增长9%。两项合计占总数近99%。其他则通过民航、水运回乡返程。

中国春运客流量逐年增加。2001年运输旅客16.6亿人次,2010年突破22亿人次,2012年突破30亿人次。

为什么每年春运的人数越来越多?当前我国正处于快速城镇化发展时期,城镇化率以每年近一个百分点的速度上升,2011年全国城镇人口占总人口的比重首次突破50%。由此,进城的人一年比一年多,回家过年的人数也随之攀升。

此外,随着人民群众生活水平的提高,人们有了更大财力负担返乡费用。春节期间,农民工返乡、学生放假、探亲、旅游休闲等出行需求高度集中。

春运有多少条路能回家?

2200对直通客车火车运力安排创下历年之最

铁道部运输局负责人说,今年春运铁路安排了直通临客列车450对,采取基本方案、预备方案、应急方案三套梯次运力方案,加上固定直通客车2200对,运力安排创下历年之最。

公路每天卖7800万张票 客车日发260万个班次

春运期间全国将有31.04亿人次选择公路出行,全国公路客车日发260万个班次,一天可运7800万人次,40天可运送超过31.2亿人次的旅客量。

1.3万余艘船舶就位 运力有保证

全国水路今年春运共投入1.3万余艘客运船舶,跑一趟每天可提供70多万个客位。日提供座位可超过100多万个。

3550万人坐飞机 飞机运力足防航班延误

今年春运将有3550万人次乘坐飞机。民航局有关负责人告诉记者,春运中每天有近万个航班飞行,每天可运送旅客超过100万人次,40天可运送超过4000万人次的旅客,总体运力是大于旅客需求的。

漫漫回家路 为谁辛苦为谁忙?

“春运回家,平安走你。”

春运,游子思乡,慈母盼归。

2013年春运已正式拉开大幕。春节回家的期盼,牵动无数在外打拼的人们。即使火车票难求,飞机票昂贵,即使春运一路“囧”途,都不能阻断我们回家的路。

不管一年到头有多辛苦,春节回家都是件幸福的事儿。回家的路也许很远,耗时也许很长,车厢内更是不可避免的拥挤,但一路上想念着亲人,很多朋友都说,“能走得成就好,挤一点也愿意。”每年春运,人们回家的心情都充满期盼,给家里老人孩子带的礼物都塞满了包裹,唯独那些陪伴春运旅人慢慢回家路途中的食物没有太多变化,方便面、香肠、煮好的鸡蛋,也许这是一种习惯,也许这也是现实生活中平凡的无奈。

铁道部新闻发言人说:到2020年春运紧张状况将不复存在,春运旅客都可以像平时一样顺利回家过年。或许到了那个时候,“神人”金盆洗手,“神器”功成身退,春运旅途能够真的告别太囧。

2013春运来了,您回家的票买好了吗?(综合)