

为民铺就“小康路”

——莘县村级公路网化示范县工程建设纪实

公路通,百业兴。地处三省交界处的莘县,紧紧抓住被列为“全省村级公路网化示范县”的重大机遇,将2012年确定为“交通公路建设管理年”,统筹规划,精心组织,新建村级公路网化工程710公里,总投资2.84亿元,实现了乡村主要街道与临近公路的连接通达,在全县形成了四通八达,纵横交错的农村公路循环网络,促进了农村经济的快速发展。

“被确定为全省村级公路网化示范县,体现了省委、省政府和上级交通部门对莘县的关心和支持,作为交通部门,多修路、修好路,更好的服务新农村建设,服务农民群众安全出行,是我们义不容辞的责任。”县交通运输局局长古希良如是说。

抢抓机遇 全县动员

莘县地处冀鲁豫三省交界处,是一个拥有百万人口的农业大县。近年来,在省、市交通主管部门的大力支持下,莘县农村公路建设工作取得明显成效。截至2011年底,全县行政村通油路率达到100%,农村公路达到2184公里,其中县、乡、村三级公路17条307公里,乡级公路34条238公里,村级公路1639公里。但由于县域面积大、村庄多,部分公路等级较低,建成时间较长,仍不能满足群众出行需要。

2011年8月,莘县紧紧抓住被确定为“全省村级公路网化示范县”的契机,把这项工作列入县委、县政府的重点工作,成立了由县长任组长、分管县长和县交通运输局局长任副组长、有关部门和各乡镇政府(街道办事处)主要负责人为成员的“全省村级公路网化示范县活动”领导小组,负责指导全县村级公路网化工程日常工作。同时,制定了

科学合理的考核机制,将村级网化公路计划内里程列入全县重点工作目标考核和乡镇(街道)目标考核,层层分解任务,定期调度检查,年终严格落实考核奖惩,确保两年内完成建设任务。县委、县政府多次召开“村级公路网化示范建设工程”会议,调度相关部门,并利用新闻媒体、宣传车等多种形式进行宣传,使“要想富,先修路”的思想观念成为广大人民群众的共识。

统筹组织 攻坚克难 兴修富民路

莘县针对网化工程710公里的改造任务始终坚持高起点规划,高标准建设,高效能监管,按照省交通运输厅解决村级断头路、村与村之间连接,有条件的村庄可修建1-2条村内主要街道的要求,科学设计了村级公路网化路线,详细制订了《全省村级公路网化示范县实施方案》,着重解决“通达”和“畅通”问题,增加公路网密度,优化路网结构。在调查研究的基础上,提高公路建设标准,基层设计为15厘米厚石灰土和15厘米厚二灰碎石基层,提高了公路承载能力。同时对路基提出要求,要求修建路段路基不低于7米,穿村路段必须配备完善的排水设施;对有通客车功能或交通流量大的路段,将路面宽度适当加宽,确保道路通畅。并在全县农村公路主要街道实施路宅分家,并高标准建设排水沟,“要修路,必须先建排水设施”,有效保护了公路路面,路域环境也得到进一步改善。

由于莘县属于经济欠发达县,修路资金是一大“瓶颈”。但是为了确保工程顺利实施,县政府高度重视资金筹集,克服重重困难,多方筹措配套资金,敢为人先,争先进位。除省财政补助资金8000万元

外,广开渠道,千方百计采取多种措施进行筹资。一是县政府申请银行政策性贷款资金;二是县乡财政筹集部分配套资金;三是合理利用“一事一议”政策,受益村庄争取部分建设资金;四是接受社会捐赠资金,许多在外工作、在外打工的人员也纷纷赶回家乡慷慨解囊,保证了工程建设顺利进行。

质量是农村公路建设的生命,县交通运输局全体人员奋勇争先,积极进取,凭着实事求是、勤奋踏实的工作作风,紧紧把握住质量这一工作主线,坚守施工第一线,确保了工程质量与安全。该局质监站于2012年被聊城市委授予“全市为民服务创先争优‘示范窗口单位’”的光荣称号。在施工过程中,始终坚持质量第一的原则,严把“四个环节”,保证了工程质量。一是严把市场准入关,所有开工的项目全部依法实行公开招标。二是严格工程监理制度,所有开工的工程都通过公开招标聘请了监理单位对建设过程进行全程监理,并继续推行完善了市、县、乡三级质量监督网络。三是完善质量责任终身制,健全工程质量、项目法人、工程监理、合同管理的质量保障体系。四是严把验收关,对完工路段按照有关标准要求统一组织验收,不合格的工程不予以审计结算。

农村公路不仅要建好,更要管好,随着路网面积的增加,养护管理工作的任务就越重。莘县交通人始终坚持建养并重;本着“有路必养,养必养好;有路必管,管必到位”的原则,以制度建设为切入点,创新工作模式,进一步完善了县、乡、村三级分级负责的农村公路养护体制,实现了“组织机构、责任主体、人员队伍、养护资金”四落实。

网化工程大大改善了当地的交通条件,全县24个乡镇均实现了城乡公共交通一体化,40个候车亭、216个候车牌的建设为农民群众提供了舒适的出行环境。形成了“出门有车坐,车行平安道”的良好局面。

网化工程拓宽了农民致富路

要想富,先修路。莘县扎扎实实搞好全省村级公路网化示范县建设,改善了莘县乡村发展环境,为招商引资搭建了良好平台,一批农村示范园发展起来,商贸服务业、农副产品流通也呈现出充满活力,生机勃勃的发展局面,“黑白绿(石油、盐、蔬菜)”三大产业和特色农副产品快速流通,产品的附加值大增,活跃了农村经济,也拓宽了交通运输事业发展的平台。

魏庄镇甘寨村有着种植香瓜和蔬菜的习俗,几年前,尽管所产香瓜、蔬菜远近有名,但苦于道路设施薄弱,一旦遇到雨雪天气,再好的瓜菜也难于出手,只有眼睁睁烂在家里,一场辛苦汗泪化为泡影;痛定思痛,该村群众决心彻底改变现状,结合乡镇政府,借农村公路“网化”之际,筹集资金,把全村及棚区道路全部改造,方便了群众,改善了环境。如今,该村的香瓜已走出国门,畅销于诸国际国际市场,该村也光荣地被评为向港澳地区直接输送蔬菜的基地之一,为该村实现产业调整,继而带动区域经济发展奠定了坚实的基础。

农村公路建设使莘县人民受益匪浅,四通八达的农村公路如同一条条奔流不息的血脉,给全县的新农村建设注入不竭动力。朝城的双孢菇、董杜庄的西瓜、燕店和魏庄的洋香瓜,张寨的韭菜随着道路的延伸将走出莘县,走向广阔的新市场。(蔡龙 杨晓勇 徐忠义)



贾学英厅长调研莘县网化工程。



方便快捷的城区公交。



二灰碎石摊铺。



日常养护和管理。

齐鲁银行聊城分行
祝全市人民新春快乐、万事如意!