

“一律不打表起步价50元”追踪>>

昨天高铁德州东站出租车秩序一度好转

# 管理一松懈，又乱套了

本报2月4日讯(记者 郭光普 王乐伟) 2月4日本报C08版刊登《一律不打表 起步价50元》一文,反映高铁德州东站出租车管理混乱、漫天要价现象,引起市民热议。4日,记者再次来到高铁德州东站调查发现,上午秩序较好,下午因为管理比较松懈,部分司机又打起歪主意,堵门揽客、不打表等现象依然存在。

4日上午10点左右,高铁德州东站站前广场上数十辆出租车已经排起了队,队伍前面交通部门的工作人员正在疏导。与3日相比,值班的工作人员有所增加,出租车也比较有序,乘客基本能够实现上车就走。偶有几个出租车司机想稍作停顿,也被值班工作人员劝阻,只好关门走人。由

于秩序比较顺畅,很多出租车都已经载客上路,在此排队的出租车也比较少。

4日下午15点左右,记者再次来到东站,发现在此排队的出租车有所增加。15点30分左右,记者随乘客刚走出站台便被七八个出租司机包围询问,当听到记者要去开发区内某地时,其中一位司机直接走开。记者走出几步,刚才走开的司机又走过来称,正好有个乘客要去市里,要求记者一起拼车,需要给30元。

记者发现,尽管交通部门值班的工作人员也在指挥车辆,但是力度没有上午大。不少出租车仍然偷偷地拉开车门继续拼客。16点左右,当记者搭上队尾的一辆出租车表示要去开发区某地时,司

机仍然不想打表,最终要价30元。

“东站的出租车管理一阵紧一阵松的。”一位出租车司机称,春运刚开始的时候,不少领导都到这边来看,那时候管得很严,司机谁都不敢下车揽客。由于上车就走,后面排队的车辆等待时间也不长,一天能走六七趟。

“我们也想严格排队,那样谁都不用等,但有的人不自觉,破坏了规矩。”不少出租车司机表示,有的司机即使排在后面也要堵在出站口去揽客。他们都摸透了值班人员的习惯,有人管得严有人管得松,管理松时,有的司机就打起了歪主意。

本报将对此继续予以关注。

编辑快评

## 快快擦亮城市窗口

近来,德州高铁东站出租车管理混乱问题又浮出水面。这当然不是新问题了,可以说,从高铁正式开通那一天起,这里的出租车管理就一直困扰着东站,也成为城市的一块“心病”。而当前正值春运,面对汹涌而来的人潮,又让这一现象蠢蠢欲动,最终一发而不可收。

每一个开出租的都想拉大活,想多赚钱,这本是很正常的想法,可出租车是城市公共交通的一部分,是纳入城市集中管理的一个重要环节,必须有序运行,所以德州同其他大城市一样,有了严格的出租车管理规定,有了不准拒载和宰客的禁令。而如今,有令不行,有禁不止,出租车公然置管理部门于不顾,拒载、不打表、漫天要价,这个只有在偏僻的所在才有可能冒出来的劣行,何以在融汇着高度交通文明的高铁东站出现?这足以让每一位有良知的市民倍感耻辱。

如何遏制东站出租车司机熏心的利欲?光靠值班人员善意的劝说显然不行,必须要建章立制。一方面,需要有关部门针对东站的具体情况,制定出一整套合理的管理模式,包括实行出租车准入制度。这套规定,须是合情合理又合规,保护出租车的积极性确保满足需求,便于长期有序管理,靠“法制”而不是“人治”;另一方面,有了制度要落到实处,实行最严格的“一票否决”,发现一辆处理一辆,清除那些害群之马。学学济南火车站的出租车管理,执法部门硬起来,歪风邪气压下去!

出租车是城市的窗口,人们透过这个窗口,可以看到城市的美景,也可以体会世风的高下。快快擦亮这个窗口,一刻都不能等。



4日,高铁德州东站外,出租车司机纷纷下车揽客,而后面就是交通局的值班人员。本报见习记者 王小会 摄

启辰 高品质国民车

品质启辰 温暖回家

2012年,启辰D50/R50勇夺50多项年度车殊荣,以荣耀力证品质



暖心回馈 回店即享新年礼包,免费检测,推荐购车可获千元购车券,会员更享暖心折扣。

暖心公路 全国开设300多个“暖心公路”服务站,伴您温暖到家。

放心承诺 品质无忧承诺+安全保障承诺,双重承诺一路守护。

阅世界·悦中国 启辰

启辰德州盛威龙专营店 销售热线: 0534-2253333 东风日产

销售地址: 德州市开发区晶华南路1099号

东站出租车问题引发微博热议

## 出租车公交车是城市的名片

本报2月4日讯(记者 王乐伟 郭光普) 4日,本报报道高铁德州东站的出租车远途不打表、漫天要价。此事在本报新浪官方微博上引起大量转发和热议。

讨论中,不少网友晒出自己在东站打车过程中遇到的类似经历,并对此类现象表示愤慨。网友李庆丰在转发本报微博时也表示:“我的许多外地朋友来德州遇到过。”网友“单纯筱莉”称:“德州出租车就是这么NB,素质‘刚刚’的。”网友刘曰章:对不遵守规定的出租车就应该严厉处罚,以“恶”制恶,不能令其继续存在,否则就是对出租车管理行业的莫大侮辱,老百姓

也会以冤报怨,社会道德秩序定会乱象丛生。微博网友“水许109将”转发微博时说:“自家人宰自家没商量!”

除了痛斥外,不少网友对东站出租车的管理也产生质疑。“出租车、公交车是城市的一张名片。”网友“崔牛不上税”评论微博时说。网友“李金波”评论时表示:“现实中经常遇到,有时说要投诉司机才拉,有时也不管事儿,建议对雨雪雾天,出租车可以适当涨价,但是要有个标准,不能漫天要价。”在谈到目前出租车管理现状时,网友“公元2016年”表示称,有关部门“根本没有把这个当回事!”

网友跟帖选摘

@歌手李志洲:应该严格治理这种行为,举报一次吊销营运手续。

@德州小赵:去年好像治理了一段,现在又死灰复燃了。

@张学涉:一开始的时候还挺有秩序,后来风气就变了。

@七号媒体人:必须要杀一杀这股不良之风了。

@唐小宝:拒载、不打表、各种违规的德州出租车,真该好好治理。

@含冰Myalls:这个事情已经反

映好几次了。着急的打车,不着急就坐公交车……

@旅行的眼睛:漫天要价,投诉电话也是摆设。

@麦麦maimai1900:不止是火车站东站这样,就在德州汽车站打车要去近地方,人家司机都要思量思量拉你是否合算,不光拒载,还拼车。

本报记者 郭光普 王乐伟 整理