



○关键词:

省运会 场馆建设

2013年,在济宁市的体育竞技领域,最让市民期待的就是即将举办的第23届省运会了。近日,记者从济宁市体育局了解到,为了明年的省运会,目前各项筹备工作都在紧张有序的开展当中。场馆建设正在加紧步伐建设,预计大部分场馆将于2013年底完工。



济宁市奥体中心。本报记者 张晓科 摄

多数场馆年底完工

本报记者 汪泷 通讯员 田志强

现在,全市的第23届省运会筹备工作进展顺利,全市筹集投入大量资金新建22个场馆,其中18个正在紧张施工当中,部分场馆已经在春节前完成了主体工程,以及4个场馆正在进行改扩建。作为第23届省运会的主场馆,位于北湖区的济宁市奥体中心体育场2013年初进行验收,多数场馆预计都将于2013年底完工。

记者从相关部门获悉,该体育场总建筑面积52795m²,建筑层数为五层。整个体育场屋面造型别致,呈东西高南北低的马鞍形

造型。结构选型时结合建筑特点和支承情况,钢结构部分采用了空间桁架结构体系作为结构的承重体系。外部屋面采用的铝、镁合金金属板包封,铝板形状呈“钻石状”,作为地标建筑外形设计非常紧凑,给人一种视觉冲击感。

2013年将是筹办工作的关键年,同时也是参赛备战工作的关键年。市体育局相关工作人员告诉记者,全年竞赛工作的主要任务和目标是:全力做好二十三员省运会竞赛的相关筹备工作;承办好年度部分项目省锦标赛、冠军赛及国家级体育赛事;做好省

锦标赛、冠军赛报名、组队参赛工作。

去年,济宁市承接了不少高水平的体育赛事,成功承办了山东省蹦床锦标赛、山东省跆拳道冠军赛、全国青年男子篮球比赛、第38届新星杯全国少儿乒乓球比赛、全国青年男子自由跤锦标赛和环中国国际公路自行车赛济宁北湖赛段的比赛。这些赛事的举办,都为济宁市承办23届省运会积累了办赛经验,同时也锻炼了队伍提高了举办大型赛事的能力。

据悉,为尽快熟悉、掌握省运

会办赛流程,2013年济宁拟将承办古典跤、自行车、击剑等不少于5个项目的省年度锦标赛或冠军赛,利用承办大型赛事的机会检验并锻炼办赛队伍,积累经验;并拟承办全国男子自由跤锦标赛(第十二届全运会预赛)及全国篮球俱乐部青年联赛1-8名两项国家级比赛。

目前,省运会开闭幕式已与有经验的国内知名团队洽谈,并形成初步合作意向;面向全国征集了省运会会徽、会歌、吉祥物和主题口号。会徽、吉祥物已完成了复评,会歌和主题歌正在进行复评。

济宁曲阜机场董事长、党委书记刘春光携机场全体员工向全市人民拜年!



济宁曲阜机场位于济宁市区西南24公里处的嘉祥县纸坊镇。1997年2月20日经国务院、中央军委批准实行军民合用。机场民航站区2008年经国家民航局批准命名为济宁曲阜机场,同年12月28日通航。机场辐射济宁、泰安、枣庄、菏泽、商丘、濮阳、淮北以及苏北等苏鲁豫皖四省八市近4000多万人。机场投入运营后,成为山东省重要的民航空港,对于改善鲁南、鲁西南地区的发展环境,形成陆路、水路、空运三位一体的立体交通格局,拉动区域经济发展、促进济宁旅游资源开发具有重要意义。

机场现占地面积344亩,场区内的建筑面积为21000m²,航站楼面积为9740m²,机坪面积为20000m²。机场飞行区等级指标为4C,机场跑道长度2800米、宽度50米,可供起降B-737、A320和MD-82等中小型飞机。机场设计近期(2020年)年旅客吞吐量42万人次,货邮吞吐量5700吨,年起降4942架次,远期(2040年)旅客吞吐量为135万人次,货邮吞吐量2万吨,年起降15341架次。机场设施设备先进且完善,可保障复杂气象条件和夜航班机的起降,具备连续24小时不间断运行保障能力,同时承担不定期的专机保障和通用航空飞行

运输保障任务。机场多次出色的完成了党和国家领导人、外国国家元首专机、及商务包机保障任务。

目前,济宁曲阜机场已开通至北京、上海、广州、成都、沈阳、武汉、重庆、昆明、青岛、厦门、大连、西安等十二条航线,初步构建起连通国内热点城市的航空网络,随着规划航线的陆续开通,济宁曲阜机场正逐步发展成为孔孟之乡与外界连接的空中桥梁。2012年,济宁机场旅客吞吐量达到28.1万人次,较2011年增长48.54%,实现了跨越发展。今年1月已完成旅客吞吐量达到23645人次,同比去年增长12.376%;货邮吞吐量101.06吨,同比去年增长497.67%。多年来,济宁机场始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针和持续安全理念,保障每一架航班的安全是我们孜孜不倦的追求。

在国家民航局、济宁市委市政府的正确领导下,济宁曲阜机场将以创建中国优秀支线机场品牌为己任,积极开拓航空市场,秉承管理工作精细化、制定制度规范化、执行制度程序化、工作标准精品化的管理理念,全力打造鲁西南地区航空客货集散中心。

