



当日,10部支线公交开始投入运营

关键词:

公交建设

“公交车是一个城市的对外窗口!是一个城市文明的缩影!”2013年济宁公交公司将在不断推进“文明公交,绿色公交”建设的基础上,加大场站建设和车辆更新力度。计划新的一年再新增200部新能源公交车,在让老百姓出行更舒适。

打造绿色便捷城区公交

文/图 本报记者 李蕊 通讯员 焦卫国

市民张先生是位工薪阶层,他每天上下班最主要的出行工具就是公交车。“乘公交不仅省钱,而且环保,就是有时遇上上下班高峰期堵车,路上等待的时间有些长。”张先生告诉记者,在新的一年里,希望我们济宁能尽快拥有BRT专用道并顺利开通BRT(快速公交),让人们在出行高峰时段,不再因为堵车而烦恼。同时,还希望继续增加燃气环保的新能源车。

2012年,济宁市将公交车辆更新和枢纽站建设列入市政府“为民办十件实事”,在财政、交通

等部门的大力支持帮助下,公交公司在购置200台天然气公交车的同时,又新增了部分气电混合动力的新能源空调公交车,并随即投入运营。200多部新能源公交的投入给济宁市公交发展又注入了新的力量。

“如今所有在一线运营的车辆都是2008年以后购置的新车。”据济宁公交公司相关负责人介绍,自2008年以来,济宁公交公司累计购置公交车达到700多台,一线运营车辆得以全部更新。目前,2007年之前的车辆已全部停驶,旅客乘坐舒适

度得到明显改善。

车辆在更新的同时,与之配套的场站建设也在跟进。为破解公交换乘枢纽站不足的难题,推进城乡公交一体化,在市交通局、市中区政府、高新区管委会的协调下,公司积极与有关企事业单位开展合作,永旺购物中心、黄屯镇、市第一人民医院康复中心、豪德商贸城、美恒汽车城、金宇物流等一批公交换乘枢纽站陆续建成启用。

据了解,公交公司来年计划再增200部新能源车。2013年“市政府为民办实事项目”中已经把

“城区新增新型环保公交车200辆和建设快速公交线路(BRT)2条”列入了征集意见范围。

新的一年,公交公司将继续努力促进《济宁市城区公交发展规划》和《济宁市区公交优先发展三年行动计划》的实施,积极争取省市财政支持,实施城市公交车辆新能源工程,大力推进清洁能源、新能源公交车的推广应用,进一步提高公交装备发展水平。

同时,公交公司还将继续加快推进公交换乘枢纽站和加气站建设,以适应公交发展的新要求。



山东航宇船业集团有限公司 祝全市人民春节愉快!



工程公司、微山罗雅尔纺织服装公司、游艇科技发展制造公司等8个分公司。共有员工2000余人,其中高级工程师16人,工程师28人,各类专业技术人员260人。创新是企业生命发展的延续”,为推进行业发展,做行业发展的引领者,先后和山东交通学院、山东大学、哈尔滨工程大学、哈尔滨工业大学、江苏科技大学、威海职业技术学院等高校院所建立了长期合作关系,并成立了产学研合作工作站,具体负责企业的高技术创新和科技外联等工作,企业的技术研发能力得到进一步加强。

内河船舶制造业是济宁的优势产业和传统产业,船舶工程已被列为“十二五”规划中的五大高端装备制造业,公司正在抓住这有力的机遇,积极迎接挑战。加快“转方式,调结构”步伐,加大技术研发能力,坚持“诚信、责任、创新、高效”的企业理念,以信誉和优质服务赢得客户,以社会责任感回馈社会。



一握航宇手
永远是朋友!