

舞新春



7月24日,济宁长济驾校通过当地媒体发布了一则公告,喊学员去驾校练车,如果不能在学期内完成驾考,将由学员自负责任。随后,记者走访济宁城区各家驾校、济宁市车管所、市交通运管处进行采访,驾校的“主动出击”,实则透出了一个信号——学员的高积压率。济宁整体驾校学员积压率高已成诟病,并影响着整个学车链条,记者通过调查,通过一组稿子,最终推动了济宁交警、交通部门联合出手治理这一问题。



为了提高考试通过率,不少无法按时培训的考生都会在考前突击练习。本报记者 马辉 摄

## 驾校公告背后的故事

本报记者 马辉

迫于驾校积压率和通过率的压力,2012年7月23日,济宁长济驾校通过媒体发布公告,喊学员及时到驾校练车。

发布的这则公告只有寥寥百余字,公告提醒在该驾校报名的学员及时来练车参加考试,并表示,如本人不及时练车参加考试,一旦造成过期作废,学校将不承担责任。

根据济宁市交警支队车管所的一份统计截至去年7月份,全市

32家驾校中,科目二待考人数低于千人的仅有4家,超过1400人的有20家。待考最多的达到8600人,最低600人,平均积压数在2000人左右。

“通过这组数据暴露出,学员积压的问题已十分突出。”济宁市交警支队副支队长、车管所所长张德智告诉记者,一个驾校积压人数过多,会形成恶性循环。

高积压率,究竟是什么原因?随后,记者又走访了济宁城区的

多家驾校,对于学员高积压率的问题,通过走访和了解,记者总结出:无序招生、缩减课时、减少教练车等,是造成驾校学员积压严重的主要原因。

时隔两日,记者针对济宁驾校学员积压现象进行的调查,引起了济宁市公安、交通两监管部门的重视。为从根本上解决学车难现象,济宁市交通局、公安局已强强联手,正在准备开展驾校培训能力核定。从驾校喊学员来练

车,到直击造成驾校学员积压率高的原因,再到联动部门,出台相关措施,推进事件发展。这一事件层层推进,将一个具有共性的问题抛到桌面上探讨,将更多部门的眼光聚到这一事件上来。

和市民切身利益息息相关的事情,就是一个有责任的媒体应该去关注的。让公众和政府部门能够了解事实的真相,更重要的一点,能够准确得解决掉这一问题。

## 立足区域卫生 惠泽百姓民生

# 梁山县人民医院 向全市人民

# 春

有着60余年的发展历史的梁山县人民医院,如今已发展成为一所集医疗、预防、保健、康复、教学、科研为一体的二级甲等非营利性综合医院,医院开放床位975张,担负着全县及周边邻县部分人民群众的医疗任务和全县突发公共卫生事件的主要救治任务。目前,全院职工总数826人,其中高级专业技术人员75人,中级专业技术人员294人。医院拥有磁共振、直线加速器、16排螺旋CT机、CR机、腔镜设备、数字胃肠机、碎石机、彩超、胃镜仪、肠镜仪、尿分析仪、血液分析仪、监护仪等大型医疗设备200余台(件),为提高医院的医疗水平打下了坚实的基础。

医院设有临床科室21个,医技科室10个,职能科室12个。其中,小儿科为市级特色专科,外一科为重点专科,内二科和外二科为创建市级医疗质量示范科室,神经内科、神经外科、心内科、骨科、五官科、妇科和新生儿科为启动市级优质护理服务工程示范病房。2012年,医院完成门诊人次433454人,比上年同期增长15.7%;住院手术例数8442例,每门诊人次平均费用149元,比上年同期减少2.0%;每床日费用510元,比上年同期减少5.1%;治愈好转率96%,平均住院日7.66。数字是枯燥的,但同时又最具有说服力。这组数字是对梁山县人民医院又好又快发展的最好诠释。

近两年来,在院长郭广全的领导下,医院的就医环境和服务水平发生了很大的变化。医院实施了“先看病、后付费”的诊疗服务模式。患者无论是有钱还是暂时没钱,都能及时得到住院治疗。据统计,自2012年8月份实施了这一模式以来,医院已有2万余人享受到这项服务模式,医院为此垫付资金3千万元,患者平均住院天数较之前减少0.2天,次均门诊费用下降4.12%,人均住院费用下降2.2%。

2012年10月1日,医院新建综合病房楼正式启用,成为该县医疗卫生发展史上的重要一环,也是该区域内医疗水平高度提升的一个重要性标志,极大地改善了当地百姓的就医环境,很大程度上缓解了看病难、住院难的问题,有力地促进了医院各项服务的发展进步,为该县公立医院改革和开创卫生事业的新征程提供了强有力的保障。

