

重点

济南市重污染天气应急方案出台,持续严重污染将禁止露天烧烤

极重污染天 单双号限行

本报记者 马云云

前段时间,持续雾霾天气让省城市民不堪其扰,济南市政府先后两次出台应急措施。5日,济南市政府出台《济南市重污染天气应急方案》(以下简称“方案”),明确在三类空气污染情况下,将分别采取不同应急措施。

1 通过微博发布应急信息

根据环境保护部《环境空气质量指数(AQI)技术规定》,空气质量为重度及以上污染时为重污染天气。济南市将重污染天气分为三级:空气质量指数(AQI)在201至300范围时为重度污染天气;空气质量指数(AQI)在300以上500以下范围时为严重污染天气;空气质量指数(AQI)达到500时为极重污染天气。

根据方案,持续出现严重和极重污染天气情况时,济南市将增加电视台、广播电台、政务微博、手机短信等多种方式和渠道,向市民发布相应应急信息,让市民及时了解空气质量状况及变化趋势,加强自我防护。

2 重度污染天 倡导公交出行

方案规定,视空气污染情况分别采取不同的应急措施。持续重度污染天气条件下主要采取健康防护措施和建议性污染减排措施两大类。

健康防护措施是,提醒儿童、老年人和患有心脏病、呼吸道疾病等易感人群停止户外活动;建议中小学及幼儿园减少户外活动。

建议性污染减排措施为,倡导公众及大气污染物排放单位自觉采取措施,减少污染排放。主要包括尽量乘坐公共交通工具出行,减少小汽车上路行驶;排污单位要控制污染工序生产,减少污染物排放;加强施工工地扬尘污染防治。



2月6日,春运紧要关头,济南市区又被雨雾笼罩,能见度很低。 本报记者 周青先 摄

3 持续严重污染,停止房屋拆迁

持续严重污染天气条件下,同样要采取健康防护措施和建议性污染减排措施,其中建议夏季空调设定温度调高2—4℃,冬季调低2—4℃。

此外,还规定在保障城市正

常运行前提下,采取强制性污染减排措施,包括对燃煤锅炉、工业企业等重点大气污染源加大执法检查频次,确保污染防治设施高效运行;停止房屋建筑和市政基础设施拆除工程,土石方施

工工地减少土方开挖规模;在保持日常道路清扫保洁频次基础上,每日增加机械清扫保洁作业2次;对施工工地落实扬尘污染防治措施情况加大监督检查频次;禁止露天烧烤及焚烧。

4 单双号限行范围扩至绕城高速内

持续极重污染天气条件下的强制性污染减排措施更为严格,要求对燃煤锅炉、工业企业等重点大气污染源加大执法检查频次,对超标排放及未正常使用治污设施的责令立即停产;施工工地室外作业一律停止施工;停止渣土运输;禁止露天烧烤及

焚烧;在保持日常道路清扫保洁频次的基础上,每日增加机械清扫保洁作业2次以上;重点排污单位严格按照市环保部门要求落实限产限排措施;市气象部门根据天气变化情况,合理采取人工增雨作业等措施。

最令人关注的是,在持续极

重污染天气下,驻济党政机关和事业单位公务用车及社会车辆(公交、出租等民生保障车辆和正在执行紧急公务的军车、警车、消防车、救护车等车辆除外)要在绕城高速以内区域实行单双号行驶,并由市公安局制定具体实施方案。

5 极重污染天,1小时内建议启动应急预案

方案明确,在济南市行政区域内,由于持续不利气象条件导致污染物大范围积累,空气质量指数(AQI)达到重污染相应分级数值(沙尘暴天气除外),并根据环保和气象部门会商预测,未来48小时将持续出现重污染天气

时,依据方案启动相应应急措施。

济南市政府成立市重污染天气应急工作指挥部,当全市持续出现严重和极重污染天气时,市指挥部办公室要分别在2小时和1小时内向指挥部提出启动相应应急措施的建议,并经市指挥

部批准后实施。当全市空气质量指数(AQI)降至相应级别范围,且预测未来48小时环境空气质量将持续改善时,市指挥部办公室要在2小时内向指挥部提出解除相应应急措施的建议,并经市指挥部批准后解除。

年底前发布国V汽油标准

国务院:加快油品质量升级应对污染,合理确定成品油价格

本报综合新华社、中新社2月6日消息 据中国政府网消息,6日召开国务院常务会议,决定加快油品质量升级。

会议指出,随着汽车保有量快速增长,汽车尾气排放对大气污染的影响日益增加。为加快油品质量升级,会议决定:在已发布第四阶段车用汽油标准(硫含量不大于50ppm)的基础上,由国家质检总局、国家标准委尽快发布第四阶段车用柴油标准(硫含量不大于50ppm),过渡期至2014年底;2013

年6月底前发布第五阶段车用柴油标准(硫含量不大于10ppm),2013年底发布第五阶段车用汽油标准(硫含量不大于10ppm),过渡期均至2017年底。

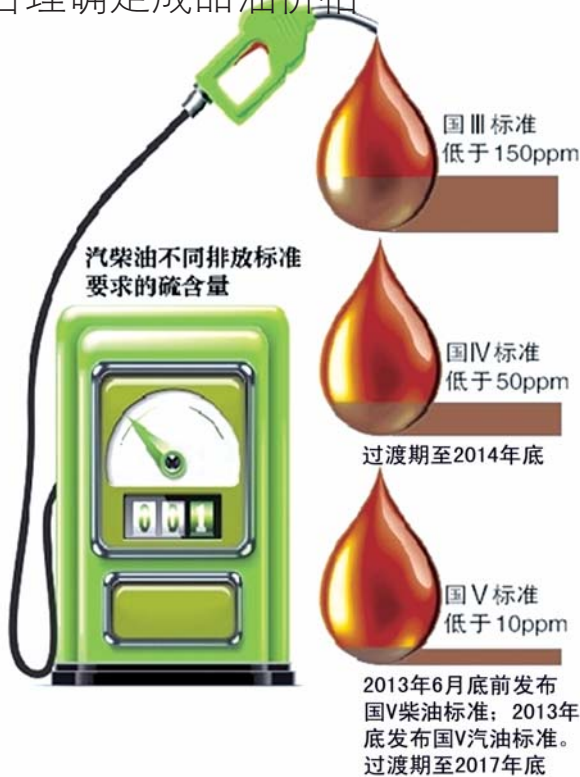
加快国内炼油企业升级改造。中石油、中石化、中海油要首先如期完成改造任务。按照合理补偿成本、优质优价和污染者付费的原则合理确定成品油价格,并完善对困难群体和公益性行业补贴政策。加强油品质量监管,加大处罚力度。企业要向社会公开产品质量承诺。

七成成本或转嫁消费者

本报综合《羊城晚报》《上海商报》消息 全国多地持续的雾霾天气使得油品升级问题再度被热议。中石化董事长傅成玉近日对媒体表示,中石化将一年投入300亿元解决油品质量问题,明年起将全面供应国四标准车用油。专家表示,油品升级不难,难的是消费者无法接受高油价,因为油品升级后大约

70%成本需消费者埋单。

有炼油人士称,“比如从国三到国四,涨价跟不上油企成本的增加,也就是覆盖70%至80%,还有30%的成本要炼油企业自己承担。”而要从50ppm降到10ppm,原有的加氢装置已不足以应对,上述人士称,这需要引入新的加工装置,这块成本同样无法从价格上得到相应的抵消。



1月空气最差城市 济南位列第七

本报综合央视、《人民日报》消息 国家环境咨询委员会暨环境保护部科学技术委员会第七次全体委员会议5日召开,环保部副部长吴晓青透露,2012年起全国74个城市(京津冀、长三角、珠三角地区的城市,省会城市和计划单列市)按照新的《环境空气质量标准》监测和评价空气质量。

经过分析和排名,1月份74个城市中空气污染最重的10个城市依次是邢台、石家庄、保定、邯郸、廊坊、衡水、济南、唐山、北京、郑州;空气污染较轻的10个城市依次是海口、福州、舟山、厦门、惠州、肇庆、深圳、昆明、拉萨、珠海。

吴晓青表示,今后,环保部将在第二个月月上旬公布上月污染最重的10个城市与污染较轻的10个城市名单。

大年初一 天气晴好

本报济南2月6日讯(记者 刘红杰) 6日是六九第三天,我省的气温却比五九冷得多,省气象台发布寒潮蓝色预警信号并继续发布道路结冰橙色预警信号和海上大风黄色预警信号,预计7日半岛地区有降雪,8日我省最低温-15℃。春节期间,我省天气晴转多云,部分地区有小雪。

大风刮低了我省气温,我省大部地区降温幅度将达8~10℃。8日早晨最低气温:半岛内陆地区-13~-15℃,鲁西北和鲁中山区-11~-13℃,其他地区-8~-10℃。9日早晨最低气温:半岛内陆地区-11~-13℃,鲁西北和鲁中山区-8~-10℃,其他地区-6~-8℃。10日,我省天气晴间多云。11~12日,我省天气多云转阴,鲁南地区有小雪。

另外,7日白天,烟台和威海的北部地区有中雪,烟台南部、威海南部、青岛和潍坊有阵雪,其他地区多云转晴。我省大部地区仍有对交通有较大影响的积雪和道路结冰。

石油巨头被指 借油品升级涨价

综合新华社、中广网消息 经济之声《天下财经》报道,媒体人魏文彪发表评论说,石油巨头没有理由以油品升级为借口上涨油价。

魏文彪说,当前我国消费者承担着与国际上许多发达国家同样高甚至更高的油价,但是买到的油品的质量却比这些国家的油品质量要低很多。从这个意义上说,石油企业升级油品,让消费者买到物有所值的成品油,实际上是他们原本就应履行的义务,也是消费者理当享有的权利。

魏文彪认为,两大石油巨头每年的业绩报告都显示他们赚得盆满钵满,2011年总计日赚高达8亿元之巨,这表明他们完全具有自行消化成本上升压力的能力。

“提升油品质量是企业的社会责任,油品质量低,企业难辞其咎。”一位业内人士指出,企业不能一遇到困难就涨价,应该从减员增效中找利润,而不是一味地向消费者转嫁成本。