

山东

济铁有批检修员,春运时总要去支援外局,他们被叫做屯兵人

春节在开往异乡列车上度过

文/片 见习记者 宋磊



屯兵本是古代军事术语,而在铁路系统内部,它是一方铁路局支援其他铁路局进行春运工作的专用词。春运期间,有些铁路局诸如北京、广州、重庆等地返乡客流密集,运力紧张,这就需要一些铁路局派出临时列车与列车检修员去进行支援。列车检修员的吃、住、行全在外地,与列车一起,同归所支援铁路局的调度指挥。相应地,这些临时列车被称为屯兵车;列车检修员则被称为屯兵人。

2013年春运期间,济南铁路局济南车辆段继续投入人力和车次,延续20多年来的春运屯兵任务,支援北京等铁路局的春运工作。在春运前前后后的近50天时间里,屯兵人将连续在省外奔波,奔跑在万里铁道上,春节也不能回家,孤独并累着坚守在春运一线……

1月29日凌晨4点,北京西站。

伴随着肯尼·G的萨克斯名曲《回家》在车站内广播里响起,由北京西开往重庆的L101次临客列车缓缓开动。车厢里的乘客,大多已经拖着疲惫的身体、带着回家的喜悦安然入睡。他们当中很少有人知道,这是济南铁路局支援北京铁路局的一趟屯兵车,车上的检修员有的已经连续几年甚至十几年都没和家人在一起过年了。

青岛至北京西

三天三夜没合眼

早在一个多月前,57岁的刘诺言就接到了今年的屯兵任务。作为老屯兵人,算上今年,这是刘诺言第17次执行屯兵任务,这也意味着他17年没和家人在一起过年了。

“爱人也是干铁路出身,这些她都理解;女儿现在也出嫁了。这十几年来,亏欠她们太多。”说到这里,刘诺言有些哽咽,“不过,干我们这行,就是得随时待命。”

今年屯兵,刘诺言担任屯兵总领队,负责与北京春运办联系调度列车和屯兵检修人员。接到屯兵任务后,刘诺言就和其他20多名列车检修员对抽调的绿皮车进行多次检修,从锅炉到座位,从管道到厕所,从车轮到牵引,从轴承到制动……各种设备装置,事无巨细。同时,他们还将列车锅炉点上火,在青岛和烟台之间进行了几次拉练。

刘诺言说:“列车如果有安全隐患,有丝毫问题也不敢拉到站上来,也绝对不能上路!我们要对旅客的生命安全负责。”

1月25日上午9点,刘诺言带着屯兵队伍由青岛跑空车出发,历经三天三夜,在28日凌晨3点到达北京西站。为了避免锅炉里的水被冻,整车人三天三夜没有合眼,不断地填煤烧水。

刘诺言说,这次春运,他们先头部队派出了3组21人的屯兵队伍,将从北京西站跟随屯兵车奔赴大江南北。

屯兵北京西站

开车前12小时就上车

“列车凌晨4点开,但L101次临客的列车检修员们前一天的下午4点就已经上车了。”在北京西站济南车辆段屯兵人居住的公寓里,刘诺言告诉我们,“这也意味着,列车检修员已经整装待发,从现在起,就要吃住在车上了。”

刘锋洁、袁家刚、朱国庆是L101次临客列车上的检修员。他



凌晨1点多,刘诺言(左)还在检查锅炉情况。许多年轻的列车员没有值乘过烧锅炉的绿皮车,因此刘诺言要手把手指导他们。

们平时都是济南车辆段青岛乘务车间的检车乘务长。据刘诺言介绍,他们三位有多年绿皮车检修经验,对绿皮车上的锅炉、管道、车电等设备比较精通。

29日0点10分,距发车还有将近4个小时。在L101次临客列车的一节车厢里,记者见到了满身泥水的检车乘务长刘锋洁,“下午四点我们就过来了,从头到尾巡查了好几遍。”刘锋洁戴着一副深度眼镜,说话干脆利落。

这时,对讲机里突然发出列车员焦急的声音“9号车厢茶炉坏了!”刘诺言又快步来到9号车厢,列车员告诉他,列车已经全部上完水,但9号车厢的茶炉里仪表显示没水,找不出什么原因。“不可能!”刘诺言话语中透露着自信,“老朱,你拿工具敲打敲打管子。”

“当当当!”朱国庆拿着工具敲打了几下水管,但还是没有水流出来。

“使点劲儿敲!”

随着几声响亮的敲击声,水哗啦地开始流出。“再把水放放,晚点点炉子,别让乘客喝了冲管道的水。”刘诺言临走时叮嘱了列车员几句。

凌晨3点40分左右,列车开始上客。此时,三位列车检修员各司其职,又将列车从头到尾巡查了一遍。

北京西至重庆

回忆屯兵难忘瞬间

列车在雾色中穿行,忙碌了12个小时的三位列车检修员终于可以休息一会儿了。不过,列车每隔一小时左右都需要巡查一遍,所以他们不能同时休息,必须轮休。

在他们的休息室里,袁家刚和朱国庆卸下腰上挂着的检车工具,脱掉工作服,伸了伸懒腰,一下子歪在叠好的被子上。“可算开车了,可以稍微休息一下,但还要随时应对突发状况。”

“列车检修员必须认真细致、业务精干,有责任心。”朱国庆说,“干我们这行,不能偷懒。一车人的安全都攥在我们手上,马虎不得。”

据粗略计算,每节车厢大概25米,一趟列车约有20节车厢,检车一次就要走一个来回。巡查一个来回,袁家刚他们就要穿过层层人群,行走一公里。

“有时候感觉很累很苦,但是能够顺利安全地把车和乘客送到目的地,我们就是完成任务。看到别人安全回家,我们自己也会感到满足。”袁家刚说。

对于三位检修员来说,30多个小时的旅途,断断续续只能睡上五六个小时,非常不容易,但他们的纪律非常严格,“坚决杜绝在任务中喝酒、打牌和下棋。”朱国庆说,“困了累了的时候,我们就在一起抽烟、喝茶、聊天。”

在闲聊中,几个人不约而同地提到屯兵经历的最难忘的事。2011年屯兵,在零下十几度的天

气中,一路没点火就把列车开到北京,在车里面大家冻得来回跑,有的人都冻哭了。

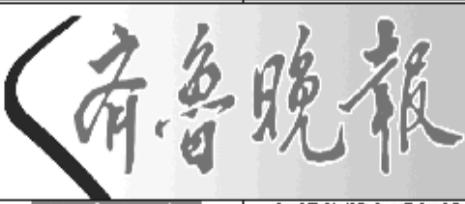
到北京进站点上车后,随着温度升高,水管里的冰一化,整列车到处就跟水帘洞似的漏水,所有人把车顶全卸开了,直到开车前才把水管修好。“当时大家都在想,屯兵怎么会遇到这么难的事儿呢?”

从此以后,只要是到北京屯兵,大家都吸取了教训,每次都会点着火开到北京。

袁家刚说,每个屯兵人的身上都有一个感人的故事。今年出征前,78岁的老母亲拉着他的手,依依不舍地送他到楼下。“我母亲其实这次就不想让我出来了,但没办法。今年头一次感觉她特别不舍,可能上了年纪的人容易这样吧。”说完,袁家刚的眼角湿润了。

时间一分分地过去,不论是白天还是黑夜,这些屯兵检修员默默无闻地在列车上一遍遍地进行巡查。走在拥挤的车厢里,他们并不起眼,然而,就是这群平凡无奇的人,为一年一度的春运无私地奉献出自己与家人团聚的时间,为乘客旅途的安全和舒适把着关。

1月30日下午1点半左右,历经33个小时30分钟的旅程,列车终于到达目的地——重庆站。当乘客们行色匆匆地奔向各自温暖的家时,这些屯兵检修员却仍然坚守在列车上,等待明天的返程。他们的征程,才刚刚开始……



分类广告 0531-85196184 85196199

地址:济南市经十路16122号山东报业大厦2楼分类广告部

综合招商

厂家放假招各地代理

收入高08366106439

◆厂家放假0820240002

◆公司放假0877-444444

◆灯具加工08774403008

扑克麻将

炸金花麻将透视机

扑克认牌仪13173097355

扫描仪牌九透视机

拖拉机驾驶13280025880

2013扑克最新产品

独家总代理13639018891

食品招商

◆名熟食加盟400-0409-004

招生培训

◆开锁培训13774728858

公告

◆本公司开发建设的即盛

现代城商品房,由于市政

部门调整了供热配套设施

政策,致使即盛现代城的

供热设施发生变化,施工

工期延误,同时也影响到

建设行政主管部门的竣工

验收工作,根据双方签订

的《商品房买卖合同》第

八条第二款、《合同补充

协议》等规定,出卖人可

以延期交付商品房,即

盛现代城商品房的交付时

间另行通知。所造成的情

便,敬请谅解。特此公告

山东威武建设有限公司

2013年1月30日

导入

◆智障30岁

中等个头应

有胡须,能说

我叫李国华是大北

村,在沂河东岸失,

春电话15589286191董

警

联系人:张经理

声明

◆声明:因授权委托书损

失,所有以前洪晨、刘力

臻名义出具的授权委托书

作废,如有以前洪晨、刘

力臻的名义进行的任何行

为均与我们无关,由行为

人承担全部责任

联系人:张经理

请交易双方妥善处理对方的
相关手续和证件,本刊将不
作为举证法律的依据

低价急转
去年的天拖95马力拖拉机,去年
上牌50拖拉机,带旋耕机,手扶拖
车,全车面漆价格18263271448

瑞士汉爱手表
诚招全省各地加盟商
13256656166

精 品
资 讯

香港好合宜麻辣烫
诚招全省各地加盟商

世界上最容易开的店!
最容易学的手艺!最容易赚的钱!
035-5266633,2570692经理,陈经理