



当新春佳节人们举家团圆、热闹过新年时,奋战在岛城地铁建设一线的施工者们则继续坚守岗位,为青岛地铁的早日通车努力。他们不畏严寒,每日到施工现场巡查;他们不畏辛劳,时刻清理地下出现的积水。工作责任重于返乡团圆,这成了地铁坚守者共同的心声。



27岁的年轻技术工程师张力珠(右)正在施工现场指挥。(图片由中铁二十局青岛地铁04标项目部提供)

举家团圆时 他们坚守岗位

工作责任重于返乡团圆,成为地铁坚守者共同心声

本报记者 蓝娜娜

多少年春节没法团聚,女儿从不抱怨

除夕夜当晚,能够与家人在一起吃个团圆饭,在暖和的屋中热闹地看春晚、聊天,这无疑是人们过年时最普通的温馨场景。可这对于常年异地工作、多年春节需坚守岗位的地铁工作者而言,能够与家人团聚在一起过年,是他们少之又少的稀有奢望。

中铁十九局青岛地铁项目部办公室主任丁少桂今年41岁,是安徽阜阳人,从女儿出生至今的15年里,每年能回家看望家人的时间最多不超过8天,而过年能和家人团聚在一起的年头更是少之又少,加起来不过七八次。“女儿一眨眼就上初中了,这么多年里我大多时候在外地工作,对女儿的学习问过很少。”丁少桂说,每隔一段时间看到女儿,都会感觉出女儿的变化和成长,他心里很高兴。女儿在学校学习也很不错,是班里的学习委员,平时在家里还能做点简单的家务,很懂事,这让他很欣慰。

“虽然一年见不了爸爸几面,但我还是觉得很亲近,爸爸对我很宽容,只要有空就能陪我玩儿,我没感觉有什么不满意的地方。”丁



妻子、女儿从阜阳乘火车来青与丁少桂过“团圆年”。 蓝娜娜 摄

少桂的女儿丁雯雯说,今年春节因为爸爸要在工地值班,所以她和妈妈从阜阳坐火车来青岛陪着爸爸一起过节。

除了女儿的理解让丁少桂欣慰,妻子十多年如一日的信赖和支持也是他能够安心在外工作的动力

支撑之一。“女儿刚出生还不满月我就离开家到外地工作了,而且我和妻子的父母都在福建老家,不在阜阳,所以女儿几乎就是我妻子一个人带大的,这是非常辛苦的。”丁少桂说,现在的他,只能尽力将工作做好,让妻女在经济生活上没有担忧。

聚青过个团圆年

青岛地铁要顺利施工,除了依赖地铁一线施工人员的辛勤奋战,也离不开地铁后勤保障人员的大力支持。从临沂平邑来青打工的徐灵(化名)是中铁二十局青岛地铁04标项目部的餐厅员工,每天和其余两名同事一起负责全项目部60多人的吃饭问题,而她的丈夫,则是该项目部的一名保安,不论严寒酷暑,都需要站好岗,维护项目部的安全。

“我有两个孩子,大女儿今年20岁,在临沂老家上班了,小儿子今年13岁,正上小学6年级。平时,我和丈夫在青岛打工,孩子们就在老家由爷爷奶奶照看。今年过年,轮到他们值班了,所以没法回老家过年,孩子们就从老家来青岛陪着我们,这样我们一家四口过年就更热闹了。”今年45岁的徐灵说,家中的老人都是70多岁,平时照顾孩子们很辛苦,好在两个孩子都很懂事,小儿子学习也不错,这让他们两口子很欣慰。

据悉,要负责60多人吃饭问题的徐灵,每天早晨5点就要起床,给施工人员熬稀饭、蒸馒头。待项目部人员吃完早饭,还不等休息,她就得继续忙活中午的饭菜,择菜、洗菜后,一般上午10点半开火做饭,11点半中午饭正式开饭。之后,下午两点半开始准备晚饭,6点晚饭正式开饭。“我在一个半小时时间里,能做300个馒头。”徐灵说。



徐灵正在准备午饭。 蓝娜娜 摄

两年不曾回家过年,年轻小伙以工作为重

今年27岁的张力珠是山西大同人,2011年7月从河北邯郸工程大学毕业后,便进入到中铁二十局青岛地铁项目部工作,担任现场技术工程师。

“去年因为工作原因没能回家过年,今年过节期间需要有人巡查工地,所以我还是要留下来坚守工地。反正我现在还很年轻,也想以打拼事业为主。”张力珠说,对于自己要留在青岛坚守岗位的决定,他的父亲非常支持,甚至反过来劝他

把工作做好才是最重要的。

对于除夕团圆夜如何化解想家之情,张力珠称,他会通过网上视频与父母“见面”。“家中还有弟弟和妹妹,他们都上班了,平时也能照顾父母,过年也能陪着父母,有他们在我也放心了。”张力珠说,去年春节是他第一次在异地过年,当时除了感觉新鲜以外,每每看到有亲人团聚的场面,他还是会触景生情,十分想回家与家人团聚。今年,是他第二次在青岛过年,长期

的异地工作他也有些习惯了。

“春节期间,工地不进行爆破、挖掘等施工,我也不需要做施工时的现场技术指导,但我需要每天对工地上巡查后的情况进行抽查,整理相关的资料数据,为年后的施工做准备。”张力珠说,春节期间,他每天都要检查围挡、文明施工情况,并对五四广场地铁站东、西两个片区以及出入口等位置进行检查,一般巡检一次需要40分钟左右的时间。