

临界点返济遇堵,错过免费期

市民呼吁高速免费应视情况适当延时

本报记者 杨传忠 刘志浩 实习生 刘爱珍

根据《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,2013年春节高速路免费从2月9日00:00开始到2月15日24:00结束,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

有的市民赶在临界点返程,路上遭遇堵车,错过了免费时间,不得不交费通行。不少市民呼吁,相关部门应该适当设置延时,应对突发事件,也让市民返程途中驾车更从容。

事件>>

车主称事故误时 百辆车交费通行

“是高速堵车导致我们下高速时过了零点,为什么要求我们交费?”本打算赶在零点前赶回济南的徐女士16日告诉记者,她不得不交费通行,认为这样不合理。

“我们是15日晚上9点多从菏泽郓城出发的。”16日上午,徐女士无奈地说,“要是不堵车,两个来小时就到了。”徐女士说,没想到在距离济南西收费站大约20公里处堵车了。“前面一辆货车发生事故,交警把路封了。”此时已是晚上10点半。

徐女士一家只能在车里等待,“一直等了将近两小时,事故才处理完。”当徐女士的车跟着“大部队”缓缓来到收费站时,已经过了16日零时,“收费站开始收费了。”

“不少司机认为不应该交钱,但不交钱收费站不抬杆。”徐女士说,和她有一样遭遇的,大概有100余辆车。开始时通过的几辆车交了全额通行费,后面的车经过交涉,大多象征性地交了5元或10元通行费。徐女士建议,遇到特殊情况,不能适当延时吗?

16日下午,记者就此事咨询96659山东高速服务热线,一工作人员表示,高速收费是按照下高速路口的时间为准,且全省统一设置,收费“应属正常范围内”。该工作人员解释说,虽然车祸发生在高速路上,但并非高速方面故意拖延时间,“不是人为故意造成的。”

“所有的系统是公路上统一的,以24点为结束点。”这位工作人员说,只能以车辆下高速的时间为准。至于延时收费的建议,该工作人员表示将向上级反映。

声音>>

政策应让民众舒心 车主也应提前出行

对于是否该收费的问题,不少市民和网友有着不同的看法。有的认为对于这种突发情况应当免费,有的认为车主也要考虑周全。

“利好政策还应让民众享受得舒心。”网友“菜乡那棵山楂树”建议,“后续免(费)期内上高速的下来都免了吧。”

另一位网友“传媒老周”则说,“收费定的是时间问题,突发事件应是车主自己提前考虑好的。”不应一味地怨天尤人。

“无论如何,希望政策制定时,能够更人性化一些。”网友“知了之心”表示,遇到这种不可预见的情况时,最好能延时一到一个半小时,“这样既能让公众安心享受服务,又可显示公共服务的人性化,岂不是两全其美的事?”



2月14日,正月初五,记者驾车经青银高速返回济南时,在淄博桓台出口附近遭遇短暂压车,是因前方两车追尾所致。当日高速上的返程车流较为密集,从淄川到济南段,记者看到三起车祸。

本报记者 温涛 摄

建议>>

免费政策应给司机个定心丸

北京、上海出台延时措施获车主支持

“高速免费政策,给老百姓省了不少钱,但在免费期结束时应设立一个缓冲期,适当延后半小时、一小时的,这样也能防止超速驾驶,给我们吃个定心丸。”2月15日21点,从济广高速济南收费站下高速的威海车主陶先生说。

他说,从威海到济南将近500公里车程,由于怕路上堵车,陶先生下午3点多就出发了。“好在比较顺利,要是真堵在路上,到点了前后走不动,咱就没法享受免费政策了。”采访中,陶先生的建议得到了车主们的一致赞同。

记者了解到,目前北京、上海、河北等多个省市已经就此出台相关措施,适当延长免费结束

期或者当遇到堵车等特殊情况时出台临时干预政策。其中,为给司机一个心理“缓冲”,北京各高速延时10分钟恢复收费;河北规定收费站免费期结束前如堵车,将有针对性地对这些站适当延长免费时段。

上海则在2月16日的0点至1点间设置了一个小时的过渡期,其中对于2月15日24点前进入上海市高速公路路网的,不发卡,也不收费,晚于24点进入的,只要在2月16日1点前驶离高速公路,只收回通行卡不收费。但在2月15日24点以后驶入高速公路且16日1点后驶离的,则正常收费。

多省市的免费延时缓冲政策获得了车主的盛赞。就此,记

者咨询我省高速管理部门一位领导时他表示,北京、上海的路网里程短且密集,免费结束时容易堵车,因此两市有针对性地设立了延时缓冲时段。“山东的路网东西南北距离均是京沪的几倍,设立缓冲期意义不大。”

他建议车主在临近免费期结束时最好先下一次高速,然后再从收费站折头上高速,这样即使到终点站时超时也只收一小段高速费,同时他提醒司机切记不要因为赶免费的点超速行驶,这样容易诱发交通事故得不偿失。“对于河北的政策,我省目前交通主管部门还没有明确表态,但估计在免费结束期如遇路网大面积堵车等特殊情况,也应该会临时延时收费的。”

全国春节运客

4.4亿人次

本报综合新华社消息 春节七天长假结束,16日迎來上班第一天。七天时间,全国共有4.4亿人次分别乘火车、汽车、飞机出行。

公安部交管局有关负责人介绍,2月9日至15日春节期间,全国高速公路、国省干道道路交通事故造成死、伤人数同比分别下降48.6%和55%,一次死亡5人以上事故同比下降57.1%,未发生一次死亡10人以上重大事故。

初六我省高速

通行量创新高

本报济南2月16日讯(记者 杨传忠 实习生 刘爱珍) 春节七天享受到免费大餐的小型客车达到576.88万辆次,同比增长74.29%。其中,初六一天多达258.07万辆次小车争赶免费末班车,是之前几天平均车流量的5倍之多,创下免费政策实施以来的日最高通行量纪录。

16日下午,从山东省交通运输厅获悉,根据最终统计,2013年春节七天,全省收费公路出口总车流量631.45万辆,其中小型客车车流量576.88万辆;去年同期全省收费公路出口总车流量390.03万辆,其中小型客车车流量330.98万辆;今年与去年相比,全省收费公路出口总车流量同比增长61.90%,其中小型客车车流量同比增长74.29%。

“初六当天258.07万辆次小车争赶免费末班车,大大超出预期。”我省交通部门一位负责人表示。根据之前统计,从2月9日到2月14日,六天来享受到免费通行政策实惠的小型客车通行量仅为318.81万辆次,平均每天50多万辆小车,大大低于去年国庆黄金周免费期间平均每天137.41万辆次的通行量。

高速免费车道

这次没发卡

本报济南2月16日讯(记者 杨传忠 实习生 刘爱珍) 吸取国庆免费的经验,我省交通、公安部门免费期间实施了多项改进措施,尽最大努力实现路网整体运行平稳,让车主享受免费政策的同时不堵心。其中,收费站免费车道对小型客车不发卡抬杆放行,这样省去了不少时间,防止了收费站的拥堵;为平稳过渡,联网收费高速公路收费站分别于2月8日和15日的21时至24时向小型客车发放通行纸卡,此举防止了通行卡丢失产生的不必要纠纷。

其次,收费站的免费车道设置更为合理,春节免费期间,部分收费站及时调整上、下行方向的收费车道,增加流量较大方向收费道口的数量,最大限度满足车辆通行需求。为了让小客车迅速通过,山东高速股份有限公司在济南绕城高速济南收费站等免费通道入口设置了限高龙门架,以此来防止大货车等收费车辆与免费小客车争抢车道。在济南收费站,就安装了限高2.1米的“小客车专用车道”。

呼吁>>

应急车道要留给最需要的车

一些高速路驾车陋习也该改改了

我省高速公路春节免费期间,出现了局部梗塞,全部是因出现事故引起的,其中不少是新手上路经验不足,临危处置不当所致。部分车主占用应急车道的陋习更是极度加剧了拥堵的发生,将小事故酿成重大事故,甚至危及一些伤重人员的生命。

15日下午2点到3点间,G20青银高速发生数起影响通行的事故,造成局部路段压车严重。“K239+400青岛方向,发生三轿车追尾事故,K231+600银川方

向四辆轿车追尾,潍城到潍坊段也有事故。这样的事可以说在免费期间不断出现,很多是新手驾驶经验不足导致的,好在比较轻微。”山东高速调度指挥大厅值班人员表示。

令交警、路政人员更为头疼的,就是占用高速应急通道的问题。“免费期间车流量暴增,一堵就形成一个小范围的死疙瘩。这样的事故如果后车能空出应急车道,其实十来分钟就能处理完毕,轻微的可以把车挪到应急车道先让正常车道通行。但如果应

急车道被占,交警、路政、医疗救护与消防人员在第一时间无法进入现场。”G20青银高速济南段路政科长张立山告诉记者。

山东交通出行平台路网运行监测专家刘冠华指出:“占用应急车道在我国是最普遍的一种高速行车驾驶陋习。在美国等国家,再怎么堵车,大家都自觉留一条应急救援车道,用于救火车、救护车、警车方便驶入。”相关专家建议,我省应加大对占用应急车道陋习的处罚力度。