

信用卡差10元没还将不罚息

银行业推出信用卡容时容差还款机制,新规将于7月执行

本报济南2月17日讯(记者 桑海波) 近日,中国银行业协会、中国支付清算协会相继出台新规,提出信用卡还款容差至少10元及还款宽限期至少3天,实施部分计息。自今年下半年起,持卡人不会因故晚还款、少还零头而被罚息并因此影响个人信用了。

记者了解到,近日,中国银行业协会银行卡专业委员会公布了修订后的《中国银行卡行业自律公约》,统一规范调整信用卡相关信息披露及容差容时服务,加强信息披露、建立容差容时还款机制。

信息披露方面,公约要求成员单位要加强信用卡业务信息披露,在信用卡申请表中以突出的字体明确说明计息规则,并通过网站等渠道提供计算规则及模拟案例;执行监管规定并根据实际情况选择适合自身发展的信用卡息费计收方式和相应的优惠措施;信用卡到期还款日之前至少3天通过账单、短信、电子邮件、电话或信函等方式向持卡人进行还款提示;提供多个账单日供持卡人选择,更改。

容差容时方面,新修订的自律公约要求发卡行在符合监管政策

要求前提下进一步明确息费计收方式,并通过建立信用卡还款容差容时机制,提升信用卡服务质量。成员单位要为持卡人提供“容时服务”,提供一定期限的还款宽限期服务,还款宽限期自到期还款日起至少3天;持卡人在还款宽限期内还款时,应视同持卡人按时还款。

成员单位要为持卡人提供“容差服务”,如持卡人当期发生不足额还款,且在到期还款日后账户中未清偿部分小于或等于一定金额(至少为等值10元)时,应当视同持卡人全额还款,此部分未偿还金额

自动转入下期账单。

与中国银行业协会修改公约同步,中国支付清算协会近日也出台了《商业银行信用卡息费计收自律规则》,规定成员单位可实施部分计息,即对贷记卡透支额中已还款金额给予利息减免优惠,对未还款部分按监管机构相关规定收取利息。文件还提出,成员单位对贷记卡持卡人收取的滞纳金不应计收利息,且滞纳金收取金额上限不超过透支本金。

据了解,上述新规将于2013年7月1日起实施。

部分银行已执行新规

信用卡还款新规虽然尚未正式实施,17日,记者拨打了多家银行信用卡客服调查时发现,不少银行已经开始推行容时容差还款。记者调查中发现,建设银行、招商银行、浦发银行、华夏银行、民生银行等多家银行已开始执行容差还款。“如果用户当期账单金额和已经还款金额相差10元人民币或者1美元之内,结合客户此前信用记录和还款情况,信用良好的,会视为当期已还清,欠款自动计入下期账单。”招行客服人员告诉记者。

另外,农行、光大等几家银行也推出了容差还款,但是还款规则与《中国银行卡行业自律公约》的标准有些出入。比如,农行规定,客户本期还款金额至少为账单金额的90%,且普卡未还金额小于100元,金卡、白金卡未还金额小于200元,即满足容差还款规定,银行会按客户最近一次消费时间、未还款金额来计算利息。光大银行则规定,客户若未还款金额在10元内,按未还款额计收利息,10元以上未还清将全额计息。

在容时还款方面,记者调查发现,多数银行对忘记还款的客户都有宽限期,比如,建行、工行、招行、光大银行、中信银行、浦发银行等,宽限期从1天到3天不等。不过,多数银行提供的容时还款服务,需要用户提前致电信用卡客服中心申请,银行将根据持卡人资质、用卡情况批准宽限期。调查中,也有工行等少数银行表示并不提供还款宽限期。

本报记者 桑海波

停车被撞非找到肇事者不可

较真车主放弃交警走保险理赔的建议,表示对逃逸者决不容忍

本报济南2月17日讯(见习记者 宋磊) 2月15日晚,济南市民何先生将车停在万达广场北侧街边,不想被其他车给撞了,一时难以找到肇事者,交警建议他找保险公司理赔修车,这样可以省去何先生不少麻烦,而何先生宁肯放弃保险赔偿,也坚决要找到肇事者,让肇事者对此负责。

记者在事故现场看到,何先生爱车的左后门处被撞得凹陷,左后轮胎和轴承等处也严重受损。“车里如果有人坐着,那将是多么可怕的结局。”何先生认为肇事者的行为相当恶劣,因而他打算放弃保险理赔,坚决要找到那个肇事者让其担责,不管自己有多麻烦。

对此,人保济南分公司理赔中心的胡主任介绍,像何先生这种情况,可及时拨打保险公司车险客服报案,在定损之后,如果找不到第三方,保险公司一般会赔付70%的修理费用,车主须在48小时内拨打车险客服报案,否则保险公司有权拒绝赔付。

对于何先生找出肇事车辆的要求,市中区交警大队副大队长杜献忠认为,何先生的较真没有错。但是如果将何先生的车拖至停车场保存证据的话,其间产生的拖车费、车辆保管费等相关费用还需当事人自行承担。“通过各种线索和技术手段是有希望找到肇事车的,但可能需要很长一段时间,万一找不到肇事车辆,受损车主只能自己为自己的车损买单。且车一旦被拖走,造成的最大影响是将会给当事人的生活带来诸多不便。”杜献忠说。

对此,何先生认为,这不是钱和时间的事,如果找到肇事车主,一定要严惩他;如果找不到,他也不后悔自己这么折腾,“对这种恶劣行为的容忍就是对全社会的犯罪。”何先生表示。

记者17日下午从市中区交警部门获悉,目前他们已掌握肇事车的一些线索,具体情况暂时不便透露。



何先生爱车的左后车门被撞凹陷。本报见习记者 宋磊 摄

相关新闻

轿车刮蹭引冲突致人死亡

本报聊城2月17日讯(记者 刘铭 通讯员 付朝旺) 2月12日下午,在聊城东昌府区闫寺街道办事处刘庄村附近的公路上,刘某驾驶的轿车与马某驾驶的轿车刮蹭,双方发生争执。刘某喊来几名青年对马某进行殴打,致其当场死亡。

2月12日下午5时许,聊城东

昌府区公安分局闫寺派出所接到群众报警称:辖区刘庄村附近公路上五六名青年打架。闻讯,派出所立即组织警力赶到案发现场。到达现场后,发现一名30多岁的男子躺在公路上已经死亡。当晚11时许,经走访摸排,办案民警发现闫寺街道办事处村民刘某有重大作案嫌疑,于次日凌晨将刘

某某抓获。经连夜突审,刘某交代:12日下午5时许,好友刘某驾驶长安奔奔轿车与受害人马某的轿车发生刮蹭,本来不是太大的事儿,后来却发生了激烈争执,刘某于是打电话喊来同村的几名好友对马某大打出手,结果致其死亡。警方随后将涉案人员全部抓获归案。

龚钰犇:舍己救人“最美中学生”

本报记者 徐洁



在生死存亡的时刻,你会怎样选择,救自己还是救别人?枣庄二中高三(5)班学生龚钰犇选择了后者。这个未满十八岁的中学生,在车祸来临的瞬间,毫不犹豫地推开了同学,自己却被碾轧在车轮下,致使右腿高位截肢,网友称他为“最美中学生”。

2012年11月3日上午6时30分

左右,龚钰犇搭乘同学褚浩的电动车上学。这是一个安静的早晨,然而厄运却在这一时刻降临了:一辆大货车迎面冲来,坐在后座上的龚钰犇奋力推开了褚浩,而自己却倒在了车轮下。有好心的路人拨打了120,将受伤的龚钰犇送去了医院。经过抢救,龚钰犇脱离了生命危险,但是他却永远失去了右腿。

褚浩回忆起当时的情景仍心有余悸:“那辆大货车一下子就冲过来了,我当时就蒙了,闭上眼睛绝望地等死。只觉得大犇从背后推了我一把,我飞了出去。如果不是他,我已经被大车轧扁了。他发现得早,如果不先

推我,完全可以自己先跳车的。”媒体报道龚钰犇的事迹后,网友称他为“最美中学生”。

据了解,龚钰犇酷爱打篮球,还是班上的体育委员。他家一面房屋外墙上钉着一个简易的小篮筐。他的房间里,一条晾衣绳上还搭着一套篮球运动装。爸爸龚广永说“孩子一直以来都希望当兵,梦想着有朝一日能够考上军校,穿上军装”。

龚钰犇是家里独子,母亲没有工作,父亲是一家单位的保安,月薪不足千元。龚钰犇家是低保户,而肇事司机也承担不起巨额的医疗费。“龚钰犇当兵的愿望已经破

灭了,我们不要让‘最美’再受伤。”在媒体报道后,网友纷纷呼吁,要给“最美中学生”最大的帮助。

在网上,不少网友都给龚钰犇送来了祝福和鼓励。“和张丽莉老师一样,他的行为受得起‘最美’的敬意!”有网民如此评价。网友“赤子之心”说:“一个未成年的孩子给我们做出了榜样,乐于助人,舍己救人,我们该帮帮这个失去一条腿却站得更高的孩子……”

因为龚钰犇“最美”的壮举,网友、学校、企事业单位等各界人士纷纷献出爱心,社会正能量逐渐放大。

开发未利用土地 我省获批为试点

本报济南2月17日讯(记者 张璐) 从省国土资源厅获悉,我省日前获国土资源部批准,被列入低丘缓坡荒滩等未利用土地开发利用试点。我省已确定在东营、滨州两市和青州、安丘、昌乐、沂南、沂水、莒南等6县(市),5年内开发未利用地为建设用地15万亩。

据了解,我省建设用地缺口很大,每年建设用地需求近70万亩,而国家分配我省的建设用地指标只有30多万亩。此外,我省耕地后备资源短缺,通过占补平衡增加建设用地供给难度越来越大。加大城镇低效用地二次开发和限制土地处置力度等提高土地利用效率的手段,因此成为我省目前重点工作之一。

记者了解到,在我省试点的几个县市中,安丘选择的试点区域是位于安丘、坊子交界处一块400多公顷的连片土地,很大一部分是采矿留下的矿坑。安丘提交的规划为“新安工业区”,未来将主要变成工业用地。东营市的试点区域包括14个地块,其中4个开发为建设用地,10个经过土地整理,变为新增耕地。据了解,目前未利用地占我省土地面积的11%左右,且分布比较分散。