

## 重点

## 省城历山路BRT护栏拟全拆

历山路交通优化改造措施征求市民意见

本报济南2月18日讯(记者董钊)作为济南市“四纵四横”八条主干道之一,省城历山路一直承担着较大的交通压力。近日,济南交警决定对历山路实施优化改造,并就方案征求社会意见。

历山路BRT的开通运行对吸引客流,解决市民方便出行意义重大。然而,历山路近年来拥堵状况

与日俱增。

据交警部门介绍,随着机动车保有量的快速增长,道路沿线两侧用地开发的加剧,其交通需求逐渐增大,经常呈现交通拥堵状态,尤其是节假日,历下大润发和家乐福超市周边更为严重,现行的交通组织已不能适应当前交通需求。

为缓解历山路及周边路口

路段的交通压力,根据交通运行特点,并结合道路及周边路网实际,拟实施以下交通优化改造措施。

在方案中,较为引人注目的是历山路全段BRT护栏拟拆除以及两侧禁停举措。早在去年4月,历山路南段BRT护栏已经试点拆除,此次全拆方案将借鉴历山路南

段模式。另外,和经十路等主干道一样,历山路两侧也将全面禁止停车。针对历山路堵点之一的家乐福超市门口,这个路口也将封闭,以改变人车混行的现状。

济南交警有关负责人表示,历山路整体改造将本着一个“各行其道”的基本理念,既要保证行人和非机动车的道路通行权,

也要保证公交车和其他社会车辆的通行权,进一步倡导绿色出行和低碳出行。在方案公布之初,济南交警就该方案广泛征求社会各界的意见和建议,市民可拨打电话85082290反映。

据了解,目前济南共有BRT线路6条,历山路BRT在2006年通车。

拆了BRT护栏  
如何保障公交优先权

本报记者 董钊

根据现有方案,存在了近五年的BRT护栏即将被拆除。而在去年4月,历山路南段BRT护栏曾试点拆除,之后引起争议不断。在沉寂近一年后,济南市决定对历山路护栏进行全线拆除。据有关部门介绍,其拆除动因,主要是借鉴南段近一年来的经验。

## 样板路曾引争议

去年4月1日晚上,济南历山路上一段600多米的BRT护栏被拆除。许多市民天亮之后发现,用于隔离BRT与社会车辆的两排护栏不复存在,取而代之的是相对较矮的单排中央隔离护栏。

之后,有关“BRT护栏该不该拆”的争议一直持续。其中争论的焦点之一,是作为承担城市快速公交功能的BRT,其运输效率会

不会受到影响,其优先通行的路权该如何保障?会不会因护栏拆除,而导致占用专用车道的交通违法行为增多?新护栏会不会因高度降低而出现更多的行人翻越护栏?

在质疑声中,也有不少人持赞同态度,认为BRT护栏让历山路从整体上感觉拥挤,同时保障BRT路权不应仅仅依靠护栏。

## 监控抓拍保证专用车道特权

在历山路南段拆除之初,针对社会各界关注的焦点,本报记者曾连续数日对南段的道路模式进行蹲点观察,鲜见非法占道和翻越护栏行为。

来自交警部门的监控数据也表明了这一点。从2012年4月1日交警部门对历山路南段的BRT护栏拆除后一个多月的时间,共抓拍拍了26辆驶入专用车道的社会车辆。在这26辆社会车辆中,绝大多数都是在护栏拆除之后初期驶入

专用车道的。在4月下旬,几乎没有社会车辆再去占用BRT车道。

交警部门表示,在将护栏全部拆除后,仍会采取相关措施保证BRT的专用车道特权,特别是24小时电子监控抓拍设施。对违法驶入BRT车道的车辆,监控系统能自动识别所有通过监控车道的机动车牌照号码、号牌颜色,并结合车型识别,区分公交车和社会车辆,自动抓拍并记录社会车辆非法占用公交车道的违法行为。

## “侧向净空”见效,事故率降低

此次BRT护栏全拆方案主要是借鉴南段优化改造的成果经验。而在南段拆除之后,一些驾驶人和市民也表示,撤掉了厚重的BRT护栏,安装了新型护栏且路段重新施划标识标线后,整个历山路南段敞亮、漂亮多了。

更应值得注意的是,BRT护栏拆除之前,尤其是在雨雪等恶劣天气条件下,频频有车辆撞护栏的轻微交通事故发生。而在护栏拆除之

后,轻微交通事故发生率大大降低。

有交通专家指出,如果有较高的护栏确实会影响车速,违背了“侧向净空”的道路环境设计初衷。而所谓“侧向净空”,就是车辆在行驶过程中,需要与左右有足够的间隔空间,如果有物理设施离得太近,车主就会在心理上担心与物理设施相刮擦,从而影响车速,增加心理负担,正常的驾驶行为受到影响,甚至产生视觉上的错觉。

## 考验“心中的护栏”

此次方案强调,BRT的设置模式将遵循南段样板路模式,将现状的两侧BRT隔离护栏拆除,重新设置新型中心隔离护栏,以充分利用道路资源,提升道路交通环境。

而在BRT护栏拆除之初,公众普遍担心的问题,就是占道和翻越护栏的现象,归根结底是对交通参与者文明行路意识的担忧。事实表明,此类交通违法行为很少见,BRT车速也未因护栏拆除受到影响。

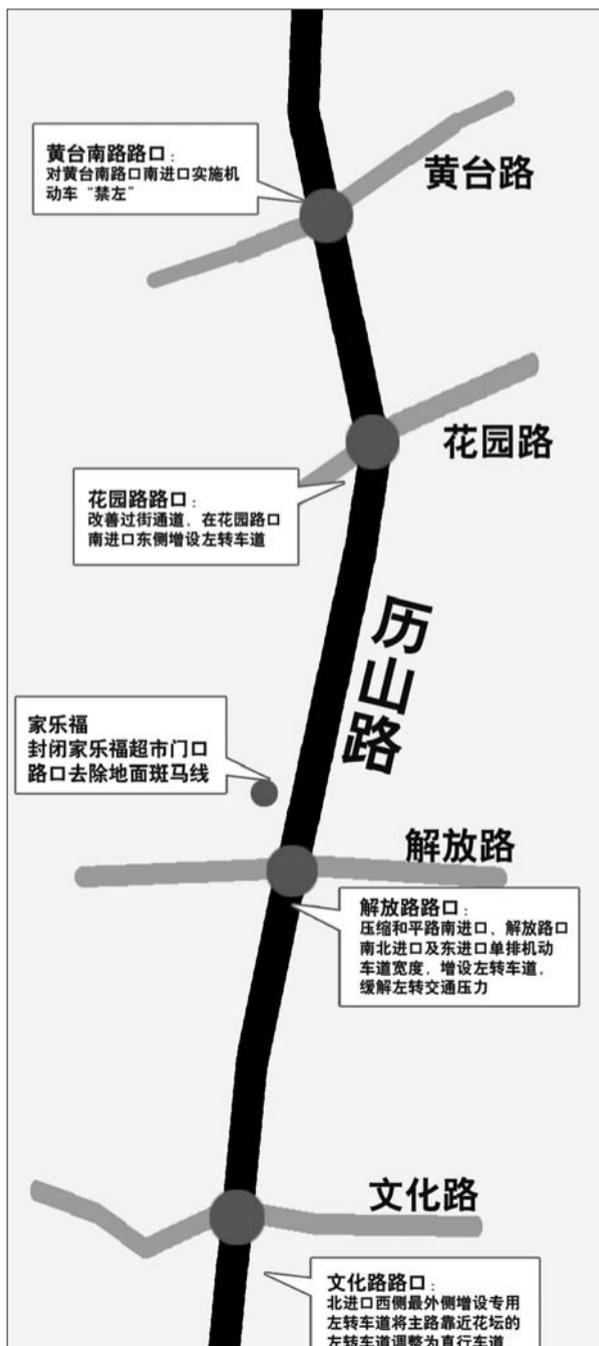
“文明意识的提高不能仅仅靠物理隔离来硬性约束。在护栏拆除后,市民的文明出行意识将得到考

验。”济南交警支队有关负责人在接受记者采访时表示。交通专家也认为,维持良好的交通秩序,护栏仅是一种手段,而在条件成熟的情况下,护栏的存在意义并不大。

“有没有护栏关系都不大,即使出现个别情况,相互让一让也慢不了多少。”18日,一名BRT驾驶人在听说此消息后向记者表示。也有不少市民认为,拆了BRT护栏,要采取切实可行的措施保障公交的优先权,快速公交快不起来,行车难依然难缓解,道路优化改造的目的也很难达到。



2月18日晚,历山路上的BRT车道。本报记者 徐延春摄



历山路交通优化改造示意图

马路两侧全线禁停

路口增设  
专用左转弯车道

本报记者 董钊

通讯员 杨厚福

在拟对BRT护栏进行拆除的同时,济南交警又推出三类举措,在马路两侧实行全线禁停,让道路资源得到充分利用;封闭家乐福超市门口路口,以充分利用过街天桥;对沿线多个路口的车道进行改造,缓解左转以及直行的交通压力。

## 沿线两侧禁停机动车

18日下午,在历山路与解放路口的交叉路口,非机动车道和人行车道上停放着不少车辆。一位车主告诉记者,他在附近一家单位办事,由于楼宇停车位有限,只好将车辆停在马路边。

去年,历山路南段试点安装隔离桩,人行道上不能再停放任何车辆,但还是有驾驶人将车辆靠桩停放,影响车辆通行。

据悉,这次交通优化方案中,交警部门拟对沿线两侧道路慢行一体实施机动车“禁停”,采用简洁美观的花盆进行隔离。

## 封闭拥堵路口

家乐福门口一直保持着较大的车流量和人流,尤其到了周末和节假日,前来购物的车辆和行人更是加剧了此地的拥堵。而距离门口不远的人行过街天桥,一直以来很少有人主动利用。

“在这个路口,行人过马路的频率太高,减速让行了,还会有更多人磨蹭着通过。”每天上下班经过此地的李先生表示。

此次方案中,交警部门拟封闭家乐福超市门口路口,去除地面斑马线,以充分利用已建成过街天桥,减少行人非机动车乱穿行,机动车随意左转掉头对交通的影响,进一步提高道路通行效率。

为了提高路口通行能力,交警部门对沿线文化路口、和平路口、解放路口、山大南路口、花园路口、黄台南路口等进行系统优化改造。

其中,在文化路口的北进口西侧最外侧增设专用左转弯车道,将主路靠近花坛的左转弯车道调整为直行车道。

压缩和平路南进口,解放路南进口和北进口及东进口单排机动车道宽度,增设左转弯车道,缓解左转弯交通压力。

对花园路口东口和西口的公交车站进行加长,在南出口增设公交车站,进一步满足公交线路运行需求。

调整花园路口和黄台南路口的过街通道,进一步改善行人和非机动车通行环境;在花园路口南进口东侧增设左转弯车道;同时,对黄台南路口南进口实施机动车“禁左”。