

春节公路客流同比首次下降

民航高铁客流大幅增加,春运出行方式正悄然改变

本报济南2月18日讯(记者杨传忠 实习生刘爱珍) 经济的发展悄然改变着人们的春运出行方式,飞机、高铁等高端交通工具越来越受青睐,而坐汽车回家的人今年首次出现下降。

记者综合我省各交通窗口单位信息获悉,春节期间,我省济南西站等五个高铁站发送客流较去年暴增31.65%,部分机场客流出现了超40%的高速增长,而山东交运七大长途客运站罕见地出现了4.8%的负增长。

正月初九,传统的一个返程高峰,然而记者当天在济南长途汽车总站发现,这里并没有出现人山人海的壮观场面,每个售票窗口前仅有2-3位购票的旅客,不少是带着行李返程的农民工还有艺考生。

记者从我省公路客运龙头企业山东交运集团了解到,2月9日到15日春节七天长假期间,山东交运的7大长途客运站共发送旅客33.7万人次,同比首次出现了4.8%的降幅。“正月初六7个站共发了7.8万人,还不及高峰时汽车总站一个站的发送人数,去年春节期间派出加班车719班,今年才200多班,客流情况远没有达到预期。”山东交运客运负责人告诉记者。

与乘坐大巴这种传统出行方式相比,飞机、高铁等相对高端的交通工具越来越“飞入寻常百姓



18日,在济南长途汽车总站北区售票大厅,各个窗口前排队人数不算太多。本报记者 张亚楠 摄

家”。记者从京沪高铁济南西站获悉,2月10日至2月17日期间,济南西站以及所辖泰安、滕州东、曲阜东、枣庄站共发送旅客228267人,而五站去年仅为173383人,增幅高达31.65%。

无独有偶,我省民航客流近几年也保持了高速增长态势。根据山东机

场有限公司提供的统计数据,春节七天济南机场共执行进出港航班1365班次,运送旅客14.4万人次,比去年春节分别增长6.31%和113.57%。

“随着经济的发展与生活的富裕,不光各家各户的私家车越来越普及,之前出行成本较高的飞机、高铁也被人接受。再加上高速公路

免费政策的实施,不少在外务工的有车一族过年时自驾回乡,这些综合因素最终导致了公路客运首次出现了下降。”山东省政府春运工作领导小组办公室一位负责人分析道,“不过公路客运仍超春运社会运输总量的90%,其‘兜底’的主体地位短时间内是改变不了的。”

节后机票跳水 济南飞上海 仅101元

本报济南2月18日讯(记者 杨传忠 实习生刘爱珍) 正月初九,随着春运第一波返程高峰过去,部分线路的机票价格也开始大跳水。尤其是正月十五后,很多线路最低折扣竟达1.3折,济南至上海仅101元,连高铁价格的一半都不到。

记者18日从携程网、去哪儿网等查询获悉,初十起一大批白菜价机票开始出现,正月十五后1.5折-2折的机票大行其道。以济南为例,济南飞往各地的机票元宵节后多在1折-3折。其中山东航空公司及东方航空公司票价相对便宜些,2月23日以后济南飞长沙的机票仅2.0折,价格为239元;济南飞哈尔滨、南昌的机票仅1.9折、1.7折,价格为220元和200元。

“太便宜了,比坐高铁都便宜。”家在杭州的小刘在山大读书,他本想坐京沪高铁回学校,无意中发现杭州到济南的机票还不足200元,而高铁二等座的票价还要接近500元,于是他选择坐飞机回济南。

春节车险理赔 同比大幅增多

本报济南2月18日讯(记者 王茂林) 18日,记者从省城多家财险公司了解到,春节假期,我省车险报案量比去年明显增多。

记者从平安产险山东分公司了解到,今年春节期间日均报案量比去年增加了200多起。太平洋产险山东分公司车险理赔部负责人也介绍,今年春节7天假期接到报案量7548件,比去年春节假期的报案量增加了40.27%。

对于报案量增加的原因,几家保险公司相关负责人分析认为,节日期间私家车流量较大,高速公路小型客车免费政策也刺激了车辆出行。此外,假期有一场降雪,天气和路况因素也对事故增多有一定影响。

成武买票却要到巨野乘车

车没坐满司机不发车,13位乘客无奈“曲线”回京

本报济南2月18日讯(见习记者宋磊) 在一个县城买好汽车票,却要跑到另一个县城坐车。18日上午,菏泽成武县的步先生等13位乘客,本来买好成武去北京的车票,却因司机嫌车没坐满不发车,最终被车站拉到巨野乘车。

车没坐满,司机不发车

17日下午1点49分,菏泽成武县的步先生在成武县汽车站买到18日上午去北京的长途汽车票。“当时售票员告诉我早晨6点半到8点半流水发车,8点半的车是最后一班。”步先生说。

为了不耽误坐车,步先生18日早晨7点左右就到了成武县汽车站,可还是错过了较早的一班车。由于8点半还有最后一班车,步先生也就没在意。

等到8点15分左右,步先生和



步先生买的从成武到北京的车票,却要到巨野乘车。乘客步先生供图

其他20人登上车,准备出发,谁知道刚坐上去一会儿,司机就跟他们说,车是40多个座位的,现在总共才上了21个人,这趟不跑了。“司机让我们有什么事的话,找车站给换车。”步先生说。

车站协调,转到巨野乘车

无奈之下,步先生一行21人只好先下车,并找到车站工作人员进行交涉。步先生说,车站又给找了一辆小一点的客车,可是那个司机

也嫌乘客少,也不想跑。

经过一番周折,9点左右的时候,有5位乘客等不及,退票离开。步先生气愤地说:“我们买了车票,就跟车站形成了合同关系,怎么能说不跑就不跑呢?”

“后来,成武县汽车站工作人员让我们拿着车票,去巨野县汽车站坐车。”步先生说。

由于巨野那边到北京的车只剩余13个座位,又有3位乘客只好退票离开。上午11点左右,步先生一行13人到达巨野县汽车站,并在那儿转乘长途汽车返京。

18日下午,记者联系到成武县汽车站,一位王姓工作人员解释说,本来成武到北京每天只有一班车,由于正值春运期间,才临时增加了班车。“这辆车是临时从别的线路调过来的。司机不跑是怕坐不满亏损。虽然这些车归车站统一管理,但实行承包制,自负盈亏。”



齐鲁银行 恭祝您

新春愉快,吉祥如意!