省城启动重点区域色彩规划

奥体片区开展专项规划确定色彩总体形象

本报2月19日讯(记者 喻雯 实习生 宋真真) 19日,记者从济南市规划局获悉,济南将深化完善《济南市中心城色彩规划》研究,全面启动重点区域和重点地段色彩规划编制研究。目前滨河新区及滨河带色彩规划已进行专项研究。

城市色彩规划作为城市规划的重要内容,对提升城市形象品质、丰富地域文化内涵、彰显城市特色具有十分重要的意义。

济南市规划局局长贾玉良表示,济南将深化完善《济南市中心城色彩规划》及重点片区色彩规划成果。目前已对滨河新区及滨河带色彩规划进行了专项研究,提出了滨河新区色彩总体控制规划及各区段、重要节点建筑色彩控制规划方案,提出了适合滨河带的墙面色、屋顶色及点缀色谱系和用色比例和屋顶色、墙面色主调分布概念图。

与此同时,委托高水平设计机构开展了奥体片区色彩专项规划,通过对济南奥体中心片区的自然色彩、人工色彩的现场调研,对自然环境和人文环境色彩明度、纯度的比色分析,凝练得出奥体中心片区的色彩总体形象。同时,针对奥体中心行政片区、玉顶山商务片区、中海居住片区以及南部居住片区等四个重点建设地块提出了色彩形象策略、建筑色彩控制要点、景观环境设施色彩等地块色彩营造意见。

"下一步,将全面启动重点区域和重点地段色彩规划编制研究工作",贾玉良表示,根据不同区域的特点风格及发展需求,结合城市设计,对建筑色彩及建筑与周边环境的关系进行系统研究,制定色彩规划标准,确定各发展片区的色彩导则,为规划审批管理提供科学依据。

菜价回落

19日,七里堡蔬菜批发市场,菜农为吸引顾客,将菜价做成招牌。农历初五之后,菜价开始一路下滑,不少品种降幅过半。据菜商讲,这种节后降价现象往年也有,但今年降幅大、时间早。 本报记者 张中 摄影报道

受厉行节约风影响

海参销量降了三五成

本报2月19日讯(记者 刘红杰) 去年年底,中央"八项规定"出台后,政府宴请以及企业年会纷纷取消,受上述因素影响,大部分酒店营业额下降,高档食材中的海参销量也受到影响。有海参商户表示,营业额下降了三成,有的下降幅度达四五成。

在济南海鲜大市场经营海参的李先生说,以往临近春节都是忙碌的时候,但今年没忙起来,有时一天都开不了张。一家商贸有限公司的总经理栾先生告诉记者,今年的海参消费下降厉害,下降了三分之一左右。

某海参品牌连锁的刘经理说,越大的店受冲击越厉害,小店的情况反倒好一点。"海参的销量与店面位置、消费环境有很大关系,我们有的大店销量降了四五成。"

业内人士认为,海参销量的下降与国家厉行节俭倡议不无关系。随着中央"八项规定"的出台,政府单位和企业的年会出现前所未有的收敛,送礼现象也有"急刹车"的征兆。

据了解,为扭转目前的局面,不少中高档酒店都在采取措施补救。不过,海参商户表示,由于一斤海参动辄3000元以上,大众消费水平跟不上,目前还未想到切实有效的方法改变销售局面。

经十路建设路路口拟改造

北向南进口"禁左",建设路北段将设潮汐车道

本报2月19日讯(记者 崔岩 实习生 王庆珍) 作为济南东西交通主干线,经十路在治堵方面一直被交警部门重点"关照"。19日,济南交警部门公布方案征求市民意见,拟着手对经十路与建设路路口实施优化改造。

据济南交警支队有关负责人介绍,根据此前经十路与舜耕路路口、经十路与千佛山路路口等可变车道的经验,此次交警部门将在经十路与建设路路口的东进口和西进口分别设置逆向彩色可变左转车道,进一步缓解左转交通压力。

根据改造方案,经十路与建设路路口将对北进口实施机动车"禁左",以便减少北进口左转交通对南进口直行交通的干扰,加大南进口的放行能力,进一步缓解建设路交通压力。该路口西口的中央隔离护栏将向北偏移,并压缩单排机动车道的宽度,增加进口车道数,将现在的左转车道调整为直行车道。

另外,交警部门还将压缩建设路自经十路至经十一路之间路段单排机动车道的宽度,由现在的双向四车道调整为双向五车道。根据早晚高峰流量的变化情况,该路段还将实施潮汐车道控制,也就是说,早高峰由南向北为三车道、由北向南为两车道,晚高峰由南向北为两车道、由北向南为三车道。

与此同时,交警部门将对北进口(经十路至建国小经三路之间路段)的车道重新调整,并规范完善交通设施,更换黄色倒计时信号灯,根据流量变化对信号配时进行系统优化。

"经十路与建设路交叉口因周边路网限制,严重制约经十路和建设路通行效率的发挥,尤其以早晚高峰最为严重。"

济南交警支队有关负责人表示,交警部门根据交通运行特点,并结合道路及周边路网实际,制定了该路段交通优化方案,同时该方案将征求社会各界和市民的意见和建议,市民意见和建议可以拨打电话85082290反映,以便对方案进一步改进和完善。

专家把脉城市色彩,建议奥体片区定位:

"棕土暖阳,清朗云天"

本报记者 喻雯 实习生 宋真真

济南城市色彩规划现状如何?奥体片区色彩规划存在什么问题?下一步有什么样的改造计划?中国流行色协会建筑与环境色彩专业委员会委员、广州大学建筑城规学院郭红雨教授详细把脉泉城色彩规划,提出相关建议。

郭红雨称,与北方诸多城市一样,济南城市色彩特征目前不够鲜明,老城区、新城区色彩相似,老城区基本没有太多改造空间,下一步应该把重点放在新城的规划上,使未来济南在文化根基的基础上通过色彩规划形成自己的色彩基因。

具体到奥体片区,郭红雨说,由于该片区高层建筑集中,尤其是大量玻璃幕墙的运用和球形建筑的存在增加了光线的二次辐射,使得奥体片区的色彩整体呈现淡蓝灰色,无论天气好坏,整体色彩不清晰,尤其是雾霾天气更容易形成色彩压抑。

郭红雨表示,奥体中心片区推荐色彩总体特征应该为棕土暖阳,清朗云天。他介绍,本次规划将奥体中心片区划分为奥体中心行政片区、玉顶山商务片区、中海居住片区以及南部居住片区四个片区,并根据四个片区内的建筑功能、建筑体量以及周边环境等因素,对四个片区的色彩规划制订了详细的色彩导则。

其中,奥体中心行政片区色彩形象关键词为清朗、理性、坚实。玉顶山商务片区色彩形象关键词清雅、进取、洗练。中海居住片区色彩形象关键词温和、优雅、闲适,该片区建筑色彩应从片区中心温暖、沉着的色调向周边逐渐浅淡明亮渐变;南部居住片区色彩形象关键词温暖、亲切、质朴。

应用软件"微步"网上受热捧

手机能查公交何时到站

◀"微步"应用软件的截图,车辆的定位和到站信息一目了然。

本报2月19日讯(见习记者 申慧凯 许建立) 19日下午,有网友在新浪微博指出,济南公交推出来车预报APP,安卓和苹果手机适用,运行班次预报很准。微博发出后,不少网友开始下载使用,记者体验发现,该应用提供的数据与车队的定位数据一致,不过只适用于部分公交线路,BRT以及新近调整的几条线路信息都没有。

19日,新浪微博网友"巴士客-济南版-原济南公交在线"发微博称,"济南公交推出来车预报APP,安卓和爱疯手机适用,运行班次预报很准,目前部分线路信息未更新,预报信息有一定延迟",并挂出了下载地址。微博发出后得到五十多位网友的转发,网友对软件评价不一,其中软件所含的公交车辆实时信息受到网友肯定。

记者根据微博提供的下载地址,发现该软件名为waybook(微步),同时有安卓和苹果两个版本。在公交服务信息中,最受网友喜欢的是线路查询功能,输入查询的线路后,不仅线路起点、终点、沿途站点信息明确,连车辆走到了哪里都有详细的定位。

下午4点,记者在和平路口站等2路公交车,软件地图显示,即将进站的是编号为"5036"的公交车,当时公交车在千佛山站附近。10分钟后,编号"5036"的公交车果然进站。

在119路公交车队,记者查看车队调度系统发现,调度系统和软件上的车辆信息完全一致,车队调度员对这一软件的实用性也表示了惊讶。但这款软件也存在漏洞,除了K字开头的公交车需要直接输入数字才能查询线路外,BRT以及新开通的很多线路软件上都没有,很多线路和站点信息都是旧的。据了解,该软件并不是由公交部门官方开发推广的,车队负责人提醒,软件提供车辆运行信息确实会方便出行,但使用时一定要先确定软件提供的信息是否准确,出行时最好比车辆到站时间提前一点,以免耽误出行。