

## 暗查黑出租,浮现“上海帮”

外地淘汰出租车省城非法营运,客管中心去年查获近20辆

本报记者 李飞 董从哲

改进作风 优化环境

晚报

监督热线: 96706531  
爆料QQ: 800003789

调查  
调查新闻大赛

“上海淘汰下来的一批出租车,因为和济南的出租车外观一样,有的竟然在街上跑客运。这对正规出租车和乘客权益是个危害,希望晚报调查一下。”

近日,本报接到不少市民反映,济南长途汽车总站黑出租“泛滥”,有的黑出租属于这种“上海帮”,从外观看很像正规出租车,有的黑出租就是私家车客串的。

本报记者连日来进行了暗访。



面对不配合的黑出租司机,执法人员只能耐心地说服教育让其接受处理。 本报记者 刘军 摄



### 车站周边黑出租“出没无常”

“济南长途汽车总站附近黑出租太多了。”近日,家住北园大街的宋先生反映,前不久,他的一个朋友从青岛来济南,在车站打了一辆出租车,到历黄路下车,司机开口要80元。“没有的票,朋友只记下了车牌号,和正规出租车不同,前两位是AT,后四位有一个字母,明显就是黑出租。”

据宋先生说,这种黑出租外观上和正规出租车相似,颜色几乎一样。车牌号大都以鲁AT开头,有的还挂着枣庄、菏泽等地车牌,车牌号后四位要

么最后一位是字母,要么中间一位是字母。这类车大都没有车顶灯,但车内有空车灯和计价器。“非常有迷惑性,让乘客误以为是出租车。”

根据宋先生等人提供的线索,记者连续几天在长途汽车总站附近进行了暗访。

19日上午,在长途汽车总站北区,返程的民工、市民鱼贯走出车站,门口有一大帮拉客的“司机”。问清地点讲好价钱后,很多司机将旅客带到自家车前,这些车辆大部分是挂着本地牌照的私家车。

记者在车站周边观察了一段时间,没有发现所谓“上海出租”。“这些车很谨慎。”宋先生告诉记者,这种黑出租出现的时间集中在一早一晚,尤其以傍晚时候最多。“我经常在下班时打到这种出租车。”市民康女士告诉记者,这样的黑出租很像正常出租车,不仔细看根本不出来。“这样的车很多,”在车站附近候客的“××80”出租车司机告诉记者,“他们有时候在南区的加油站那儿,或者在中恒那一块儿上下客,还不少呢!”



### “上海帮”黑出租省城大约百辆

客管中心执法人员告诉记者,黑出租大概有两种,一种为私家车,没有出租车的外观,没有计价器,集中在汽车站、洪家楼、大学城等地方;另一种就是上海等外地淘汰的出租车,由于这些车颜色和济南出租车相似,被一些人买来后,挂上车牌干起了黑出租。

“济南已经不给这种车挂牌了,现在这类车主要挂外地牌。”上述人士表示,去年他们就查获了近20辆这种车,而且这类黑出租有些还是套牌车,与正规出租车车牌完全一致。“客管中心几个管理大队

仅有20多个人,执法力量薄弱,对这些车管不过来,这也是黑出租泛滥的一个原因。”济南市客管中心某管理大队负责人表示,套牌车等违法行为,也需要交警等部门协调处理。

“我们掌握了不少这类从上海淘汰过来的出租车,也接到不少乘客的反映和投诉,这些车大约有100辆。”客管中心工作人员介绍。

“这类车之所以多,主要是受利益驱使,他们的违法成本太低。”客管中心某管理大队负责人给记者举例说,买一辆外地淘汰的出租车大约需要两万

元,除了油钱,没有其他成本,这类黑出租非法营运一个月就能挣近万元,“两个多月就能把买车的钱挣回来。”

“除了我们加大打击力度,也呼吁市民增强乘车的安全意识。”20日下午,济南市客管中心相关负责人表示,由于长途汽车总站附近没有出租车上下客的通道,导致该处出租车问题较为集中,除了黑出租,正规出租车也存在短途拒载、强制拼客等现象。“下一步,拟与天桥区窗口办、天桥区交警部门建立长效机制,打击非法营运,规范出租车营运秩序。”

执法人员对车站周边黑出租进行整治

### 一上午就逮了5辆黑出租

本报记者 李飞 董从哲

2月20日,根据平时举报和本报反映的问题,济南市城市公共客运管理服务中心实施现场执法,集中打击黑出租,维护节后客运市场秩序。

抓住现行忙认错

辩称“送朋友”

记者跟随客运管理服务中心的执法车,记录了此次“打假”过程。一上午时间,仅长途汽车总站周边,执法人员就查获5辆涉嫌非法营运的黑出租。

20日上午9点半,根据线索,客管中心兵分三路,前往济南长途汽车总站“打黑”。记者跟随采访发现,这些黑出租拉客普遍不避讳,他们停车揽客时,声音很大,很招摇地像是在做正当生意。

上午9时50分,北园大街中恒商城门口,记者跟随客管中心第四管理大队的两名执法人员刚到路边,一辆济南牌照的白色面包车就开了过来,男性司机下车就开始揽客:“几位,去哪里?坐车吗?”执法人员称去王舍人镇,司机表示车费40元钱。随后,记者陪同执法人员一起上了车。

当执法人员亮明身份后,这名男性司机第一句话就是:“我错了,对不起。”司机王某辩称,他是历城董家镇人,这次来汽车站是送朋友的,返回时不想空车跑,准备捎着几个人。“我知道犯错误了,以后不这么干了。”执法人员对其做了现场笔录后,对车辆做出暂扣处理。

“表妹”“小叔子”

黑出租亲戚真多

10时15分,一辆悬挂私家牌照的红色比亚迪轿车被执法人员逮了个正着。当时,该车女司机正在揽客,称以里程表计算运费,每公里3元钱。“刚刚拉了一个乘客呢,8公里收了20元油钱。”女司机试图说服路边乘客坐她的车。

当执法人员亮明身份,要求她下车时,女司机一下子明白过来了,趴在方向盘上拒绝下车,并哭了起来。

“车买三年了,才跑了两万公里,你看我是干这个的吗?”女司机边哭边解释。女子拒不配合,僵持了一个小时,在执法人员的多次劝说下,女司机最终接受了处理。执法人员在车上还发现了一张的票,的票正反面写满了目的地和车费,如济钢医院,15元;长途汽车站,40元;解放桥,35元;郭店25元等等。

10时40分,执法人员又将一辆正在下客的面包车抓了个现行。看到执法人员过来,女司机谎称下车的是自己的表妹。很快,没有走出多远的车乘客就向执法人员说明了事实,她是从联

四路乘坐该车到汽车站的,并给了司机5元钱车费。

11点多,一辆进入南站的私家牌照面包车下车,乘客付费后,该车就被拦住了。可女司机坚决不承认在搞营运,“下车的是我的小叔子,你说我送他这么远,人家给点油钱还不应该的?要是收费,从老家章丘到这里,100块我也不干啊。”



这是这名司机在一张出租票据上记的账,有每一次的目的地和运费。 本报记者 刘军 摄

出租“打黑”

市民反应不同

“你们是报社的吗?现在黑出租车太多了,是该治了。”中恒商城附近查车点,一名男子向记者表示,是应该好好查查这些黑出租了。

记者在长途汽车站西侧出口随机采访一名大学生模样的出站乘客,他表示,是不是黑出租无所谓,他在济南上大学两年了,怎么方便怎么叫车。“尤其是往我们学校那边去的,挤不上公交车,打不起正规出租,才坐黑出租坐什么?黑出租还便宜呢!你看看济钢那里,不都是黑出租跑客运吗?”

“济南市为了保证出租车的营运利益,对出租车数量进行了控制,在营运的出租车比以前数量少多了。”现场执法人员在介绍“黑出租泛滥”的原因时表示。

“这些黑出租车虽然没有手续,可是人家也是挣的辛苦钱,再说了,下雨下雪天,那些正规出租车不够用的,打个车太难了,还有,一到这些出租车交接班的点,打出租也特别难。人家这些黑出租车不也在帮这个城市的忙吗?”采访中,有些市民也对黑出租表示了理解,他们认为正规出租车服务不够好,才招来了竞争者。