

海冰正在化 出海莫心急

边防民警提醒说,浮冰喜欢“漂移”,渔船暂时不宜盲目出海



□通讯员 方毅 尹国新 王亮

□记者 曲彦霖 报道
qlwbqyl@vip.163.com

本报2月20日讯 “七九河开,八九燕来”,随着天气转暖,芝罘岛、莱州湾等地的海冰逐渐消融,各渔港码头的渔船陆续准备出海捕捞作业。边防民警提醒说,海上浮冰和冰排会给作业渔船带来危险,希望渔民等到海冰完全融化后再出海。

20日,记者走进芝罘岛西口渔港,发现百余艘渔船已经解冻,临近渔港的海面已经看不到海冰。据了解,去年冬季的冰情在近30年来仅次于2010年,冰情来势迅猛,融冰期也较去年推迟了半个月左右。

此时,已经有渔民近海捕捞作业,还有的养殖户开始修船。“这海冰终于化了。”许传强和两名边防民警正在给自家渔船钉木板,刷油漆。渔民老张在岸边接过渔船上边防民警和船长扔过来的缆

绳时,会心地笑了。“雇工还没到,芝罘岛边防派出所的民警过来搭把手。”

这几天,莱州虎头崖新港也热闹起来,近海岸的浅滩不少渔民在钓蛏子,还有渔民在生火烘烤渔船。不过不少渔民说,要想出海还得等一阵子。

2月20日,驻守在莱州湾沿海一线的烟台边防支队组织官兵深入渔港码头发布融冰期出海提示,主动登船为渔民办理各种出海证件,并帮助辖区渔民整理网具、粉刷船号、清理浮冰等,以便尽快恢复生产。

面对有些急于出海捕捞的渔船,边防部门提醒,海冰消融时,会产生大量厚重的冰块和锋利的冰排。在风和海流的推动下,浮冰和冰排不仅会对海上平台、管道等造成破坏,还会严重影响小型船舶的安全,提醒即将出海的船只及时规避海上浮冰带来的危险,尽量等到海冰完全融化后再出海。

○渔港探访

海冰“松了口” 渔民修船忙

2月20日,芝罘岛西口渔港的海面上泛着层层波光,海水透出久违的蓝,渔港附近已不见海冰踪影,渔船解固,船身随着海风微微摇摆。

几位船老大笑着站在岸边,看着自家的渔船,舒展开了一冬紧皱的眉头。去年海冰的提早到来,让他们少了一些出海的机会。休养了一冬,舒活舒活筋骨,都想在今年大干一场。

“等再暖和点,修完船,就能出海了。”潘运福在这一带出海捕捞20多年,每年这个时候他都要到海边转转,看看冰冻了一冬的渔船情况如何。“海冰化开后,船上的裂缝就出

来了。清除船内的浮冰和积水,修补裂缝,是出海前的准备工作,不然的话,出海时裂缝渗水,就危险了。”

木质船冰冻了一冬,船身颜色已经消褪,字样也残缺不清,船底长出的贝壳透过海水隐约可见,喜欢啃食木板的“海蛆”也藏身其中。潘运福正筹备着保养自家的渔船,他打算等天气暖和些,渔船上坞,把船底的脏东西清理干净,刷上新漆,再看看有没有冻裂的地方,抹上桐油灰。

“正月就有出海的了,大都是出去拉小鱼,小虾。”潘运福说临出海时会聘雇工,到时候海边就更热闹了。

雇工还没到 民警来帮忙

海冰消融后,很多渔民为出海做准备。可是要修补渔船,人手不够,20日上午,芝罘岛边防派出所民警王亮和薛建明赶来帮忙。他们跳上渔民许传强的小渔船,为40马力的渔船刷新漆,钉木板,上船查看有没有裂缝。

“你按着这边。”芝罘岛边防派出所民警王亮站在有些晃晃荡荡的小船上,两手紧抓一块木板,渔民许传强拿着锤头,稳稳地钉下来。由于每年都过来帮忙,这些活儿

他们已经十分娴熟。

“来,这边!”边防民警薛建明刚帮渔船把模糊的船号重新涂了一遍,又赶紧跑到岸边帮着装网、系缆绳。一上午,俩人跑上跑下愣是没闲着。

眼见快中午了,王亮和薛建明跳上岸,拿出读码器,对渔民的船舶管理登记簿扫描检查。渔民离开后,他俩也没闲着,“停的这些船都得检查一遍,冰化了,万一船上有裂缝,出海可就危险了。”

本报记者 曲彦霖



▲20日,芝罘岛西口渔港,边防民警帮渔民修补渔船。记者 赵金阳 摄



▲边防民警薛建明帮渔民把渔船上模糊的船号重新涂了一遍漆。记者 赵金阳 摄



▲渔民将渔网搬上船,忙着做出海准备。记者 赵金阳 摄



▲去年冰清比较严重,12月25日,虎头崖新港的多艘渔船被海冰牢牢地“钉”在冰面上。记者 赵金阳 摄



▲去年12月26日,虎头崖新港附近的养殖池被冰封,边防民警帮助工人破冰取氧,4个人半小时只破开3平方米冰面。记者 赵金阳 摄

○海冰现状

养马岛660亩养殖池仍冰封

□通讯员 商庆波 刘彦春 王建刚
□记者 曲彦霖 报道

本报2月20日讯 20日养马岛附近海域大部分海冰已经融化,但中心渔港码头一带海域仍有浮冰。由于天气转冷,原本有融化迹象的养殖池的浮冰又有重新结冰的趋势。

去年海冰提早了约20天,养马岛辖区千余亩养殖池,有九成受灾,养殖池内虾蟹因缺氧严重等原因造成的死亡率初步估计约20%,海参受损情况由于暂未收获尚不明朗。

边防民警走访检查辖区

89艘船舶,其中12艘因为海冰造成船体冻裂,涨裂。由于雇工大都要过段时间才能开工,边防民警走进辖区海域,和渔民一起动手修补渔船。

目前,养殖池一片静寂,一层薄冰覆盖在水面上。海冰消融,不得不警惕次生灾害。边防民警已经提前做好准备,“有二十几处养殖池冰情比较严重,大约有660亩,这几天我们会和他们一起往养殖池内撒盐,促使海冰融化。”养马岛边防派出所民警刘金强说,对尚未融化海冰或重新结冰的养殖池,他们会定期组织官兵到辖区养殖池进行人工破冰,尽量避免在融冰期对水产品造成损失。

莱州湾海冰小范围存在

□记者 曲彦霖 报道

本报2月20日讯 18日,国家海洋局烟台海洋环境监测中心站发布消息,称目前除莱州湾海域有小范围海冰没有全部融化外,烟台其他沿海海域海冰完全消融。

国家海洋局北海预报中心发布的海冰警报显示,莱州湾海冰只在小范围存在。目前,莱州湾海区浮冰最大外缘

线与冰厚为:最大外缘线小于5海里,一般冰厚5厘米左右。

国家海洋局烟台海洋环境监测中心站工作人员称,沿海各级政府及海上交通运输、石油开采、港务港口、渔业捕捞、水产养殖等涉海部门要密切关注当地冰情变化和海洋预报中心发布的冰情预报,继续做好防冰抗冰工作。存在海冰水域的冰质松软,切勿进行冰上活动。

○专家提醒

近海养殖户别忽视“薄冰”

除了出海捕鱼的船舶,海冰还影响到了近海养殖。在码头附近的养殖池,出现了薄冰,养殖户们可不能轻视了这层薄冰。

专家称,薄冰因为气温下降变成厚冰,养殖池里的海产品会缺氧而死,而海冰融化,同样需要注意。水面上结冰以后,会形成一种有毒的藻类,叫甲藻,海产品摄入食用以后容易死亡。同时,甲藻还能释放毒素。养殖户需要把养殖池里的水全部排出去,杀毒后全部换水才行。

另外,海水结冰融化

后形成淡水,令海水淡化,盐度突变会让冰点更低,水温更低,不喜冷的生物不能抵抗低温,就会冻死,不能适应盐度,也会死亡,生物链会断裂。而海冰快速融化后,大量淡水注入海中,海水盐度又会突然降低,这是造成海参死亡的重大原因。

专家提醒,近海养殖户要及时利用潮汐引起的涨潮潮落,把淡水换出去,以保证养殖池内的海水盐度维持在一定标准,并定期给养殖的海产品做好疾病预防。