

4S店年后汽车扎堆“疗伤”

初七一开门,来了不少事故车

本报记者 李玉涛 本报实习生 隋忠伟

2月20日,记者走访市区多家汽车4S店发现,年后汽车扎堆保养,个别店里接待的事故车较往年几乎翻了番。业内人士预计24日(正月十五)以后还会出现小高峰,预计要忙到正月二十左右。

每天接车将近70台

20日上午10点,记者来到北京现代山东路顺新店,等待保养的车辆已经停满了车位,等待修理的事故车也排起了长队。

“这几天都忙不开,初七一开门就来了30辆事故车。”该店售后部王均堂师傅说,从初七至今,每天进店保养或修理的车辆接近70台。“有年前没来得及保养的,也有长途回来检查的。”

“我们最近又招了四五个人,还是忙不开,初七晚上加班到11点。”王师傅说。

记者从日照市万达汽车工业销售有限公司了解到,长安福特、长安轿车、长安面包车的售后也遇到了类似的情况。

“我们是初八正式开门,初六就忙得不行了。”该公司副总经理刘明贤说,近几日,三个品牌的汽车最多每天接待120台保养维修的车辆。

据介绍,前来保养的车辆中,年前购买的新车占到不小的比例。“新车第一次保养是2000-3000公里,一般两个月就

跑出来了,又过个年,不少年前买的新车就到了保养公里数。”他说。

记者从其他4S店了解到,节后前来保养维修的车辆数量几乎都达到了历史最高水平。“春节假期不少车辆都经过长途跋涉,车辆磨损不可避免,回来之后到4S店做个检查是很有必要的。”日照鸿发雪佛兰4S店售后经理崔久龙说,对车辆检查时,要注意检查车油、水是否足够,油质是否良好等,常规检查是保养的基础。除此之外,应对电瓶、刹车、雨刮片、汽油滤清器、轮胎四轮定位、胎压及供油管路等进行检查。

事故车几乎翻一番

据王均堂介绍,往年过了年的几天,每日接待的事故车也就10多辆,今年平均近20辆,几乎翻了一番。“都是小事故,刮刮蹭蹭的,不是前保险杠坏了,就是后保险杠被撞了,昨天来的事故车几乎都没地方放了。”他说。

记者在该店的售后大厅里看到,等待维修的事故车排起



20日,市区一家4S店内等待修理的事故车排起了长队。本报记者 李玉涛 摄

了长队,院子里还停着许多。

他分析说,导致事故车增减主要有三个原因。一是,今年春节期间,各地雨雪天气较多,路况不好,导致出现刮擦。二是,汽车保有量在逐年增加,且新手大量增加,年前购买的新车多是新手开车。三是,高速公路免征通行费让更多的车辆出门,导致事故多发。

据介绍,事故车提车的话估计得一个周,如果提前预约的话,可以优先修理,基本不用等待。

他预测,正月十五之后还会出现一个小高峰,预计得忙到正月二十左右。

春节七天修150辆车

春节期间,绝大多数的4S店都有人值班,提供道路救援等服务。随着车辆的增多,春节期间,也有诸多车辆进行维修保养。

“从腊月二十九到正月初六,我们修了150台车,还不包

括正常保养的车辆。”刘经理说,现在长安福特保养的话需排队半个小时左右,长安轿车需排队一个小时左右,事故车提车也需一周左右。

北京现代山东路顺新店王均堂师傅说,他们从腊月二十七放假,腊月二十八还有20多辆车前去保养。“腊月二十九的时候,还进行了三次道路救援,最远去了五莲县的许孟镇。”王师傅说。

编辑:李玉涛 组版:张静 牟茜

以实力 造英雄 K3

惠民补贴3000元



第30届伦敦奥运会乒乓球冠军 张继科



无数次的挥拍,成就一个世代的英雄;无数实力的累积,才能造就一辆不凡的座驾——K3!以“未来”为设计理念;LED日间行车灯、10向电动座椅、车身动态稳定控制系统,多项人性化配置全面彰显K3傲人实力,你我共同见证!

东风悦达起亚汽车有限公司 全国服务热线: 400-779-0000 网址: www.dyk.com.cn

