

教练员重新培训,驾考通过率低,学员积压严重

日照多家驾校近半年未招生

本报日照2月25日讯(记者徐艳) 驾考新规实施近两个月后,日照很多市民担心以后学车的费用会增加,纷纷来到驾校报名,无奈很多驾校给出了暂不招收学员的答复。记者从交通等相关部门得知,部分驾校由于学员积压严重,已经长达5个月不招收学员。

日照安通驾校的黄校长告诉记者,由于驾考新规实施后,培训内容修改,考试方式也发生了变

化,驾校首先需要对教练员进行培训,再加上很多学员由于通过率低出现了停考的现象,目前驾校的学员积压情况非常严重。“仅我们驾校,目前就已经积压了7000多名学员。”

“以往我们驾校每一批去参加考试的学员是840人,45至50天就能将全部科目培训完毕。而从驾考新规实施后,我们驾校只参加了一批科目一的考试,通过率

还不足500人。”黄校长说。

黄校长告诉记者,除了通过率低外,学员积压还因为从2012年开始传言以后考试难度会增大,于是出现了学员集中报名的情况。培训进程缓慢、学员积压严重,日照安通驾校从2012年12月份开始,就已经停止招生。

“如果有学员非要报名的话,我们会告诉他最快一年以后才能安排考试。”黄校长说,预计5月份

开始,驾校就可以正常接收学员了。

同日日照安通驾校相比,日照顺达驾校已经近5个月没有接收学员了。“学员积压太严重了,招了学员也不能尽快安排考试,还易招致学员不满。”

除此之外,日照大学城驾校已停止招生,预计3月份重新接受报名;新力驾校虽然可以说接受报名,但安排考试的时间却难确定。

头条链接

潍坊>>

新规执行后 路考耽搁俩月

本报潍坊2月25日讯(记者董惠) 25日,记者走访潍坊城区多家规模较大的驾校了解到,截至目前,由于场地建设及系统调试等原因,暂未启动科目二、三的考试,由于考试内容发生变化,科目一的通过率也比新规实施前有所下降。

“去年我报名学车,科目一、二都已经过了。可今年因为新规的实施,科目三考试被耽搁下来,现在都快两个月了,啥时候才能考啊?”近日,市民李先生着急地说。采访中,记者发现,现在像李先生这样,因执行驾考新规而无法考科目二、三的学员仍有不少。

对此,潍坊城区多家驾校的工作人员告诉记者,在新规实施后,科目一的考试一直在进行,但由于考试内容发生变化,通过率较以往略低,尤其是新规实施的前半个月,由于没有可供参考的题库及模拟题,科目一的通过率下降不少。但适应两个月后,通过率慢慢回升,基本稳定在80%至90%之间。

潍坊运达驾校的一位杜姓工作人员解释说,由于科目二、三的考场及系统还没建设、调试好,就一直没开考,“现在有消息说,可能在3月1日后陆续恢复。”

物价部门:

驾校私自涨价 市民可投诉

2011年,德州市物价局与交通运输局下发的《关于规范机动车驾驶员培训收费的通知》中规定,德州市驾校C1培训费在2080元—2300元,允许在2300元的基础上有20%的浮动,即不得超过2760元。连续三年机动车驾驶员培训学校质量信誉考核评为AAA级的驾校,可按省内标准收费,收费在2080元—2600元,可在2600元基础上有20%的上浮,即不得超过3120元。

“我们这边没有审批。”针对近期德州市驾校中的涨价风潮,德州市物价局收费管理科一名工作人员介绍,德州市区有12家驾校,都有涨价的苗头,但出台新文件前私自涨价是不合规定的。物价局价检局苏局长表示,如果驾校收费超过标准,市民可拿收费单据到物价局进行投诉,价检局工作人员将到现场进行调查,根据情况进行处理。

德州市交通运输局运管处驾培科的工作人员也表示,正对驾校涨价的事情进行调研。

据悉,2011年3月29日,山东省物价局出台《关于规范机动车驾驶员培训收费的通知》,自当年4月1日起执行,有效期两年。该文件对我省机动车驾驶员培训费基准价格做了规定,各市可在上下浮动20%的幅度内制定本地收费标准。

本报记者 孙婷婷 王明婧

新规实施不足两月,省内多地驾校急着涨价

济青学车费恐全面超4000元

本报记者 孙婷婷 王明婧 李飞 赵波 刘铭 李园园 陈晨 实习生 王鑫鑫 王雪婷 潘晓君

“趁早报名,过两天就要涨钱”

“趁早报名上吧,这两天就要涨钱了,多等一天可能多交500元。”这两日,走进德州各大驾校的报名处,工作人员都会提醒前来咨询的市民赶快报名。

记者走访发现,德州的华晨驾校从正月初八开始涨价,由年前的3680元涨至4580元。二元驾校也声称2月底开始涨价,预计

上调500元。德安驾校称2月26日开始涨价,其余驾校也在“闻风看涨”。

从陵县赶来报名的姜女士已经转了三家驾校了,“听说要涨价,赶紧过来报名。”据二元驾校的工作人员说,最近四天有900人报名。涨价风波后,不少驾校报名学车的学员已经排到5月份。

不少驾校收费高于指导价

25日上午,济南市民王女士在历下区一家驾校报了名,学费3900多元。此前,王女士咨询了好几家驾校,几乎都表示“年后涨价是一定的”。

“现在学车,收你3960元,到3月份就要涨价了,大概涨200元。”济南泉顺驾校的工作人员对记者说。恒源驾校的工作人员则说,他们现在的学费是3980元,有可能突破4000元。

记者了解到,目前省城绝大部分驾校的学车价格在3900元左

右,个别驾校已突破4000元大关。大部分驾校都明确表示,年后一定会涨价,涨价幅度从100元到1000元不等。

与此同时,青岛、烟台等地的驾校已经涨价。青岛弘安驾校去年底就涨到了3970元,这比岛城3830元的指导价高出100多元,但这个价格已经是青岛市内少有的便宜价了。记者随机查询了青岛市内五六家驾校,低于3830元指导价的基本没有,一家驾校已经涨到4300元。

“贵族班”速成班学费破五千

在烟台,有的驾校还开设了“贵族班”,新规实施后,学费直接上调了1000元。25日,记者从开发区福莱驾校了解到,新规实施后,考取C1驾驶证的费用做了上调,考取C1驾驶证的普通学员学费从3510元上调至3870元,而“贵族班”即一对一教学班,C1驾驶证的

费用从4610元上调至5610元。“现在‘贵族班’都招满了,暂时不招收新学员。”驾校一工作人员对记者说。

在聊城,有的驾校则设有速成班,学员在两个月之内就可以考出驾照,报名费比普通班高出一大截,从3000元到5000元不等。



25日,德州一驾校内正在进行培训练习。 本报记者 马志勇 摄



驾校喊亏:

学时增加油价上涨 不涨价驾校受不了

“油价在涨,物价越来越高。”谈及驾校为何准备涨价,济南一家驾校的工作人员说。

记者了解到,随着“史上最严”新交规的实施,以及济南全面推行学车打卡计时,驾校培训成本大幅增加,是众多驾校酝酿涨价的主要原因。“投入的人力、物力,财力都加大了,考试难度也增加了,没办法不涨。”济南另外一家驾校的负责人说。

“新课改之后,增加了科目学习的学时,学费也就顺势上涨了。”德州华晨驾校的工作人员说,涨价之后驾校将制定新的学车课程计划,在目前的33个学时基础上增加3-7个学时。

“我们科目一还增加了老师讲课。”德州二元驾校一名教

练说,新课改后的场地改造、车辆投资以及教练工资等各项培训成本的增加,都决定了学费要上调。

“现在桩考变难了,原来学员练两天就能考试,现在光这项就要三四天。”25日,青岛一位孙姓驾校教练说,因为学时多了,学车的油耗也高了。

青岛科海驾校校长辛克鹏认为,现在驾校的指导价已经不适用了,“这个3830元的指导价还是十几年前定的,现在考试难度增加了,学车时间增加了,油价也是一路上涨,学车再不涨价,我们这些驾校就受不了了。”

本报记者 孙婷婷 王明婧 李飞 赵波