

济南5144万元奖励科技创新

重汽集团总经理蔡东获2012年度济南市科技最高奖50万元

本报济南2月25日讯(记者 李飞) 2月25日,济南市召开全市科技创新暨创新型城市建设表彰大会,拿出5144万元重奖2012年度科技创新单位和个人。其中中国重型汽车集团有限公司总经理蔡东获2012年度济南市科学技术最高奖,奖金50万元。据悉,济南建设创新型城市7年来,已累计兑现对科技奖励的资金超过3.79亿元。

会上,济南市对七大类328项科学技术奖,专利奖,国家级、省

级企业研发机构,名牌产品,商标,标准等进行表彰奖励,奖励(补助)资金达5144万元。其中授予中国重型汽车集团有限公司总经理蔡东济南市科学技术最高奖,奖金50万元。

大会还支持建设国家级科技园区2家,国家级特色产业基地2家,补助资金440万元;支持建设国家级企业技术中心3家,国家地方联合工程实验室1家,国家级企业技术创新战略联盟3家,省级企

业技术中心7家,省级工程技术研究中心(工程研究中心)19家,补助资金1760万元。

另外,大会还奖励国际标准起草单位九阳股份有限公司100万元,奖励国家标准起草单位济南二机床集团有限公司等10家各20万元,奖励国家行业标准起草单位济南金至纸业有限公司等4家各10万元;奖励国家标准化技术委员会建设单位济南阳光大姐服务有限责任公司40万元;支持济南市优秀创

新团队20家,补助资金600万元。

除此之外,会上还奖励中国驰名商标11件,省著名商标54件,地理标志证明商标5件,出口国商标注册12件,山东名牌产品持有单位23个。

据了解,自2007年至今,济南市连续7年召开科技进步暨创新型城市建设表彰大会,兑现创新型城市建设若干政策奖励资金,总额达到3.79亿元。济南力争2015年基本建成国家创新型城市。

头条相关

最高奖获得者蔡东：让重汽重卡成世界一流

本报记者 李飞

“我不是企业家,远远达不到‘家’,我还需要继续干下去。”2012年度济南市科技最高奖获得者——中国重型汽车集团有限公司总经理蔡东接受记者采访时,谦逊地表示。展望重汽的未来,他说:“通过未来3-5年,将最新技术消化吸收,中国重汽的重卡产品将迈入世界一流。”

一再打破 外企的垄断

2002年,蔡东开始担任重汽集团总经理,几年的时间,他带领企业从年产量不过0.38万辆猛增到最高达到19.5万辆。市场占有率位居全国重卡行业之首。

“原先外企几乎垄断中国的水泥搅拌车市场。但自从中国重汽介入之后,这个领域原先的‘老大’日本企业已经做不动了。”时至今日,蔡东仍对中国重汽的经典战役记忆犹新。

蔡东说,中国重汽刚开始进入水泥搅拌车领域的时候,几个主要厂家谁都不相信他们。蔡东说,然而最高时,中国重汽的水泥搅拌车占有国内70%的市场份额。除此,蔡东主持开发的多项具有自主知识产权的技术创新成果还填补了国内商用车行业的空白。EGR国Ⅲ发动机的开发和应用,打破了国外对该类发动机核心技术的垄断。

现在生产 已经卖出去的车

在成绩面前,蔡东也充满着危机意识。“企业必须自主创新,一成不变准死。对我们来说,一是适应市场要求进行创新,二是进行技术本身的创新。”现在,中国重汽的多种车型实行订单式生产。新车一经下线,马上送往客户手中。“过去我们卖已经生产出来的车,现在是生产已经卖出去的车。”

而日前中国重汽与德国曼公司在技术和资本层面的合作,让蔡东有了“将世界一流技术移植到中国来”的决心。“这是中国重汽技术全面升级的机会,通过未来3-5年,将最新技术消化吸收,中国重汽的重卡产品将迈入世界一流。”

我省再添一所 国家大学科技园

本报2月25日讯(记者 程凌润) 日前,山东科技大学科技园被认定为国家大学科技园,正式进入“国家队”。

25日,记者从青岛市科技局获悉,日前,科技部公布了第九批国家大学科技园名单,山东科技大学科技园名列其中,成为青岛市第二家国家级大学科技园。据介绍,山东科技大学科技园的规划建设面积为20万平方米,已建成3万平方米孵化场所,形成了新材料技术、光机电一体化、电子信息、软件开发、环保与化工、仪器仪表、自动化技术、建筑工程技术、职业技能培训、技术服务等产业孵化中心。



青岛糖球会火爆开街

25日,为期7天的青岛糖球会拉开帷幕。据统计,糖球会开街首日,游客达到40多万人次,销售额超过2800多万元。图为在如潮的人流中,一名小朋友骑在家人的脖子上逛会,脸上也已显出疲惫之色。

本报记者 张晓鹏 摄

满载9吨炸药的货车被撞漏油

日照消防官兵争分夺秒解除险情

本报日照2月25日讯(记者 徐艳 通讯员 张晓明) 满载9吨炸药的箱式货车在行驶的过程中突遇车祸,油箱由于撞击也发生漏油,如遇明火后果不堪设想。这是24日早上发生在日照市南湖镇与陈疃镇交界处非常惊险的一幕。

2月24日早上6点44分,日照市公安局消防支队海曲路中队接到报警,该中队立即出动3部消防车21名官兵迅速赶往现场。7点05分,海曲路消防中队官兵到达事故现场后,只见一辆红色集装箱大挂车撞到了一辆标有“危险”字样的箱式货车侧部,箱式货车车体严重变形,车辆油箱破裂正在漏油。通过询问得知,箱式货车中装载有近9吨的“二号岩石乳化炸药”,由于车辆在破拆的过程中极易产生静电,为救援带来了难度。

消防官兵于是先对车体进行降温,严防烟火,同时在事故现场外设立警戒线,并调来一辆货车向外转移炸药。

前来转运炸药的人员称,如果这近9吨烈性炸药发生意外爆炸,其威力至少相当于4吨的TNT,威力巨大,可将方圆百米内的建筑都摧毁。因此他们在转运过程中万分小心。

在民警和消防官兵的监护



▲消防官兵用水枪给事故车降温。

◀近9吨炸药被小心地搬出转移。
本报通讯员 张晓明 摄

下,工作人员开始小心翼翼地转运出事货车内的炸药,与此同时,消防官兵对泄漏燃油进行持续稀释,防止出现燃烧风险。经过几十分钟的紧张转移,箱式货

车内的炸药被先后分成三车运走。在整个过程中,幸未发生意外。8点12分,消防官兵成功将事故危险排除,并将事故车辆移开。

经消防官兵仔细询问现场人员后得知,事故发生时是大雾天,满载炸药的箱式货车向左转弯,后面要超车的集装箱大挂车没看清前方情况,结果导致两车相撞。