



www.sd.10086.cn
移动旗舰店，隆重上线，缤纷豪礼送不停！

网上充话费 抢靓号 购手机
盛大开业

即刻登录www.sd.10086.cn移动旗舰店
各种优惠活动火爆进行中……
充话费 选靓号 办入网 购手机
好礼重重 惊喜连连！

齐鲁晚报今日运河 飞信号 876 537 000

全民大爆料

登陆<http://feixin.10086.cn>下载客户端，手机发送 KTFX 到 10086 开通。

开学首日未见公车接送孩子

接送的车辆多以电动车和三轮车为主

本报济宁2月25日讯 (记者 马辉 汪泷 贾凌煜 王洪磊) 25日，全市中小学生迎来新学期。开学首日，学校门口聚集着众多接送孩子的车辆，记者走访发现，在这些车辆中没发现用公车接送孩子的现象。

25日，在济宁霍家街小学校门外，聚集着很多前来接送学生的车辆，学校周边的路口因此发生了拥堵现象。记者在学校周边调查发现，没有一辆公车停靠在学校周围接送学生。

当日早上7点半，记者在济宁学院附高北门看到，过往车辆不少，但是停靠在学校门口的车辆并不多。大部分学生没让家长接送，而大都自己骑着自行车、电动车前来报到。在这里，记者也没看到有公车送学生的现象。在任城实验小学门口，停靠在路边的交通工具多以电动三轮车为主。

上午11点15分半到12点，在济宁市十五中和十二中看到，不少学生被小餐桌的工作人员接走，前来接孩子的多以电动车和三轮车为主。虽然有车辆前来接孩子，但是都是私家车，同样没有看不到有公车接送孩子的现象。

随后，记者又走访了济宁东门小学、济宁学院附属小学、明珠小学等学校，同样没有发现用公车接送孩子的现象。

在济宁霍家街小学总校南面的里塘子街，记者采访到多名位学生家长，这些家长表示，他们有的步行送孩子，有的骑着电动车送孩子。对于公车接送孩子的问题，他们坦言，济宁刚曝光了8辆违规公车牌号，相关部门正严查公车私用的行为，谁还敢冒这样的险。



◀开学首日，接送孩子的多以电动车为主。本报记者 马辉 摄

现场花絮>>

警花给小学生上安全课

25日，开学首日，任城区交警大队民警走进济宁学院附属小学，为小学生讲解安全出行交通知识。

“公交车没停稳，不要追赶；12周岁以下的同学，不能骑自行车上学；坐私家车来的孩子，要从右车门下车，开门时观察有无来

往车辆……”25日下午，交警大队一线交警董蕊走进济宁学院附属小学，为孩子带来生动的一课。董蕊说，她每天都在学校附近马路执勤，也希望孩子们有一个安全的成长环境。

三年级7班的张老师告诉记者，通过交通安全知识讲座，孩子

们不仅可以从中学习到文化知识，也可以提高孩子们对交通安全的认识，从小做起规范自己的行为。“第一天上课，孩子们的学习状态还算不错，这个讲座能更好的把他们松散的心拉到学习的轨道上。”张老师说。

本报记者 张林

延伸阅读>>

封闭路段未影响学生上学

金宇路中段、济阳大道已相继封闭进行升级改造。由于相关措施到位，道路升级改造，并未影响附近学校学生上下学。

25日上午7点左右，在济宁学院附属高中南门，由于金宇路刚封闭改造，有一半的路面尚未破碎完毕，开学第一天只有零零星星的几名学生步行或骑电动车从

南门进入学校。而大多数学生都从北门进入学校，平时略显冷清的机电路热闹了起来。

“为应对金宇路升级改造，学校打开了位于机电路的北门，恰好31路和16路等公交车从北门经过。道路升级改造对学校的影响并不大。”济宁学院附高的一位副校长说。

当日上午8点左右，记者来到位于济阳大道南端的任城实验小学，尽管济阳大道正在升级改造，但南端的路段尚未进行封闭，在此路段行驶的车辆仍旧比较多。两位交警在道紧张地指挥现场的交通。

本报记者 汪泷 贾凌煜
本报见习记者 王洪磊

刷卡手续费下调超三成

银行专业人士表示，此举或刺激刷卡交易量上升

本报济宁2月25日讯(记者 马辉 张夫稳) 25日，银行卡刷卡手续费下调三成左右，其中餐饮类企业下调幅度最大，达到37.5%。25日，记者走访了解到，由于刷卡消费的比例较高，济宁城区部分商超和餐饮企业总体经营成本将下降，同时小商户安装POS机的积极性也有所提高。

25日，记者在九龙等商超的收银台前看到，前来消费的市民，使用银行卡消费的情况十分普遍。“我们的刷卡手续从0.5%降到0.38%，虽然比餐饮企业下降幅度低，但也能节省一部分经营成本。”九龙家电财务部一位杨经理告诉记者，家电消费都是大额支出，银行卡刷卡消费能占平时消费的五成左右。

此次银行卡手续费下调中，餐饮企业受益最大。“消费者到店刷银行卡消费，刷卡10000元，原来就要缴纳200元费用；而调整之后，将减至125元。”济宁某中型餐饮企业一位负责人告诉记者，目前，他们的刷卡消费的比重能占到五成左右，每月的刷卡金额在30万元左右。刷卡手



◀刷卡费率下调后，更多小商户将用上POS机。本报记者 马辉 摄

费下调后，企业每月能降低费率2000多元。

人民银行济宁市中心支行会计财务科有关负责人认为，手续费调整后，受影响最大的是中国银联和商业银行。按照目前的商业模式，商户要使用POS机就需要支付刷卡手续费，而刷卡手续费则是发卡行、收单行、银联按照7:2:1进行分配。举例来说，如果消费者拿着建行的卡，到工

行布设的POS机上刷卡消费，按比例产生了10元的手续费，那么建行分到7元，工行分到2元，银联赚走剩下的1元。

这名负责人表示，刷卡手续费下调后，预计各商业银行以及第三方支付公司将展开激烈竞争，短期看，刷卡手续费对银行有负面影响，但长期看，刷卡费率下调会刺激刷卡交易量上升。另一方面居民取现需求可能会

下降，有利于银行存款的增长。

根据反馈，刷卡手续费下调，消费者表现淡定，商户表示欢迎。“从表面看，刷卡手续费下调直接利好各大商户，但从长远来看，对于消费者持卡消费还是大有好处，不仅有助于提升消费支付环境，还有利于激励发卡银行提高服务水平，通过积分、消费折扣、新产品开发等方式吸引客户，使消费者最终受益。”这名负责人说。

未来十天 济宁难买卧铺票

本报济宁2月25日讯(记者 李蕊) 25日，济宁各大客站迎来春节后第二拨返程高峰。其中卧铺票仍然紧张，根据目前的预售票情况看，未来十天内，济宁火车站28趟列车仍无卧铺票可售。

25日，济宁火车站的客流相当多，兖州、济宁、邹城三个火车站当日共发送客流约1.9万人次，再创节后返程高峰。

当日中午12点左右，是济宁火车站列车较为集中的时间段。记者在车站候车大厅看到，准备去北京、青岛等方向的旅客聚满了候车大厅的上下两层。

“今天客流比初六要少一些，但仍在5000人以上。”济宁火车站一位值班站长告诉记者，与汽车站相比，火车站的客流高峰要持续的相对长一些，预计本轮客流高峰过后，未来十天内返程的客流仍相对较多。

随后记者从车站售票窗口了解到，虽然25日过后，车站的客流会有所下降，但卧铺票及部分方向客票仍比较紧张。济宁火车站的一名工作人员介绍，根据目前的预售票情况看，未来十天内济宁站28趟列车仍然无卧铺票可售。另外，该站发往北京、广州、武昌、长沙、哈尔滨、西安等方向的列车，未来十天内的客票也已基本售罄。