

陈先运不再担任德州市市长

杨宜新被提名为市长候选人

本报2月25日讯(记者 王金强) 25日,德州市领导干部会议召开,传达中共山东省委关于德州市政府主要领导同志职务调整的决定。杨宜新同志任中共德州市委委员、常委、副书记,免去陈先运同志的中共德州市委副书记、常委、委员职务。省委同意:提名杨宜新同志为德州市人民政府市长候选人,陈先运同志不再担任德州市人民政府市长职务。

省委组织部副部长刘永巨宣布省委决定并讲话。刘永巨在讲话中对陈先运同志给予充分肯定,对德州市经济社会发展成就给予高度评价,并介绍了杨宜新同志有关情况。他指出,当前,广大党员干部要顾大局、讲

党性、守纪律,确保市政府主要负责同志顺利交接,各项工作平稳过渡。维护班子团结,集中精力抓好当前工作,努力实现全市科学发展,跨越发展、和谐发展,谱写幸福德州建设新篇章。

德州市市委书记、市人大常委会主任吴翠云说,陈先运同志在德州工作的这两年,是德州发展速度最快、城乡面貌变化最大、人民群众得实惠最多的时期之一。杨宜新同志担任德州市委委员、常委、副书记,提名市长候选人,充分体现了省委对德州市领导班子建设的关心和重视,是对德州工作和发展的促进和推动,相信在杨宜新同志的带领下,市政府的工作一

定会在原来的基础上不断迈上新台阶。

杨宜新1964年5月出生,是湖北公安人,1989年7月参加工作,1988年4月加入中国共产党,研究生学历、经济学硕士。原是莱芜市委副书记,市政府市长、党组书记。

“我就是一名德州人,德州就是我的家。”杨宜新说,能够来德州这片热土工作,既感到无比荣幸,也深感责任重大。今后将接好陈先运同志交过的接力棒,在市委的坚强领导下,在市人大、市政协的监督支持下,团结带领政府同志们,紧紧依靠全市广大干部群众,努力把政府工作做好。

小街巷不能再有违建

本报2月25日讯(记者 王金强 通讯员 李宁) 拆除小街巷内的违法建设,今年决不允许出现新的违法建设。25日,记者从德州市城管执法局获悉,今年市城管执法局将启动“五项整治”活动,全力治理市容难点。

“市容环境、违法建设、擦亮窗口、道路交通秩序、夜景亮化等五个方面都要进行整治。”德州市城管执法局相关负责人说,今年将加大道路保洁和乱扔乱倒垃圾清运力度,严查“六乱”(乱搭乱建、乱堆放、乱扯乱挂、乱贴乱画、乱停乱放、乱扔乱倒)行为,开展示范街道创建活动,打造绿

量充足、建筑美观、秩序井然的优美街景。

今明两年,德州市主次干道两侧违法建设和占压红线违法建设要全部拆除,小街巷内的违法建设也将拆除。今年决不允许出现新的违法建设。另外,对城市窗口进行整治。高铁东站、火车站、长途汽车站根据工程规划设计方案进行拆迁和实施绿化建设,104国道北出入口、西外环北出入口、天衢西路出入口、东风西路出入口、105国道101省道南出入口、幸福大道南出入口、104国道东出入口、314省道东出入口8个出入口,按照城市一级道路标准进行环境整治。

枣林中心景区年内开建

本报2月25日讯(记者 刘振) 25日,记者从乐陵市旅游局了解到,今年乐陵将把将旅游产业作为加快服务业发展的突破口,启动枣乡红韵——红色文化主题公园、乐福洲乡村休闲区的建设,建设枣林中心景区。

据乐陵旅游局工作人员介绍,今年乐陵将以枣林游览区为重点,高标准配套完善基础设施,启动枣乡红韵——红色文化主题公园、乐福洲乡村休闲区的建设,建设枣林中心景区。同时对碧霞湖、梁锥希

森新村、碧霞元君故居等现有景点进行提档升级。

同时围绕“活营销、活市场、活人气”的目标,探索建立政府、市场、群众“三位一体”的多元化投入机制,加大基础设施投入。鼓励景区经营性投入采用BT、BOT等多种方式进行市场化运作。广泛吸引社会资金,提升餐饮、住宿、游乐等配套水平。

乐陵还将大力发展乡村旅游,开辟和扩大小枣、桑葚、有机蔬菜等采摘体验区,建设大孙乡百果采摘园。

6路公交换成清洁能源车

本报2月25日讯(记者 孙婷婷 通讯员 武中南) “我这辆公交车正式停运了,去乘坐6路新车吧。”25日早上9时,乘坐105路公交车,从黄河涯赶到德百批发城换乘6路公交车的叶先生,按照以往的习惯准备乘坐6路公交车时,被工作人员告知,从25日起,6路公交车将调整为清洁能源公交车。

据了解,调整后的6路清洁能源公交车在外观和内饰上都有

明显的提升,车身长度由8米增至9米,配置豪华座椅,运营车辆由原来的10辆车调整至12辆,运营间隔时间由12分钟缩短至9分钟,较大程度的提高了沿线市民的出行效率。同时,车辆调整后的6路公交车,在运营线路、首末班时间和票价等方面均保持不变。

该线路由德州市公共汽车公司首发,途经湖滨北路、天衢西路、解放北路、三八路、东方红路等主要街道。

工商出手缓解企业用工难

本报2月25日讯(记者 孙婷婷 通讯员 李吉华) 近日,在德州市众旺食品有限公司,工人们正加班加点生产。该公司负责人高兴地说:“春节后,大批劳动力外出务工,本地企业车间工人紧缺,严重制约了产量。工商部门了解到情况后,及时发布用工信息,帮我们招到30名车间工人,解决了我们的招工难题。”

禹城每年都有大批劳动力外出打工,今年春节后,更是出现了外

出务工高潮,直接导致本地企业,出现了严重的用工难题。禹城市工商局了解到情况后,在登记业务窗口专门设立了“企业用工情况统计台账”,将企业的缺工岗位、缺工人数、培训需求等逐一登记入册,在15个工商所信息宣传栏和400余个村级“两会一站”张贴用工信息。并聘请了89位企业用工联系人,架起企业和农民剩余劳动力沟通的桥梁。

截至目前,共发布企业用工信息1013条。



展销

24日,在新华路与新湖南大街交叉口,卖甘蔗的商贩将甘蔗一根根分开摆成一片,吸引路人的眼球。

本报见习记者 王小会 摄影报道

董子园10天揽客120万

“灯会经济”吸金上千万元

本报2月25日讯(记者 刘振 通讯员 崔禾 赵金) 25日,为期十天的第四届董子园正月正灯会落下了帷幕,本届灯会共吸引游客120万人次,刺激了节日消费。董子文化街商户及灯会期间入园经营的商家营业收入达到1000多万元。

据经济技术开发区文化旅游局工作人员介绍,截止到2月25日,董子园正月正灯会的游客已达到120万人

次,营造出节日氛围的同时,刺激了节日消费,拉动了节庆经济。据统计,灯会期间,董子园景区附近的商场、超市、饭店的销售额同比增长了50%,董子文化街商户及灯会期间入园经营的商家营业收入达到1000多万元,呈现出“兴一业旺百业”的势头。

本届灯会发挥了火爆的经济效应,精致的花灯“吸”足了人气。同时组织各镇街的民间艺术团轮番表演

锣鼓、秧歌等传统民俗节目,开展灯谜有奖竞猜等趣味性活动,提高游客的参与性。

与往年相比,今年灯会凸显了拉动服务业、拉动经济增长的成效,充分挖掘董子文化街、澳德乐时代广场作为贺年会主题街区的场地优势,在灯会期间广泛开展旅游购物、打折促销、民俗产品展销等活动,并延长营业时间。

石家庄至济南铁路客运专线上半年开工

德济将实现动车公交化

本报2月25日讯(记者 张晓琳) 25日,记者从德州市发改委铁路办获悉,原计划2010年就动工的铁路—石济客专(石家庄到济南),在搁置两年多后,预计于今年4—6月份开工,工期4年。目前铁路部门正对施工单位进行招投标。据介绍,该专线在德州市设有德州东等四个站,坐动车去济南就像坐公交。

石家庄至济南铁路客运专线起自河北省石家庄市,经河北省衡水市、沧州市、山东省德州市,至济南

市。线路全长323公里,共设11个车站,包括2个客运站,分别为石家庄(京石工程)、济南东客站,9个中间站。该项目主要路段在德州市境内约有104公里,设有德州东、平原东、禹城东、齐河四个站。该铁路由石家庄经衡水、吴桥进入德州东站,经过德州经济技术开发区、陵县、平原、禹城、齐河,再沿高铁并行,在齐河境内向东至青岛方向,并连接至济南。

德州市发改委铁路办工作人员表示,石济客专山东段将兼具济南—

德州城际铁路功能,该专线在德州的3个县市设站,就相当于每个县都有一条来往济南的城际公交。

德州铁路对外运输主要依靠京沪线,客货运输压力几乎都在这条干线上。按照国家发改委批复的济南都市圈城际铁路规划,石济客运专线济德城际铁路建成以后,京沪线将用腾出的运力变为另一条城际铁路,相当于德州到济南有两条城际铁路,使京沪线以及石德线主要运力转向货物运输,真正实现“客货分运”。