

私家车啥时退休

里程说了算

今年1月,商务部、发改委、公安部 and 环境保护部联合公布《机动车强制报废标准规定》,将于今年5月1日起施行。该规定最令人鼓舞的就是,今后,私家车将不会再有使用年限的限制。但是中国汽车流通协会副秘书长罗磊指出,私家车60万公里报废是有前提的,其他车辆报废转移也是有条件限制的。

啥时候退休

汽车报废规定变迁记

●1997年7月15日我国发布的《汽车报废标准》规定,私家车的强制报废标准为期限10年,行驶10万公里。

●2000年《关于调整汽车报废标准若干规定的通知》中规定,9座(含9座)以下非营运载客汽车(包括轿车、含越野

型)使用年限延长为15年。

●2001年,标准再次调整,9座以下非营运载客汽车达到报废标准后要求继续使用的,每年定期检验2次,超过20年的,从第21年起每年定期检验4次。

●2006年,商务部就《规定》征求意见,其中首次取消了小、微型非营运载客汽车使用年限限制。

●2013年5月1日即将实施的《机动车强制报废标准规定》取消了小、微型非营运载客汽车等车辆使用年限限制,行驶里程达到60万公里后由国家引导报废。私家车将不会再有使用寿命的限制。

里程数

二手车价格将重新估值

据了解,取消15年的私家车强制报废年限,实际上降低了车主使用机动车的成本。王先生的捷达已经开了10年,按以前的规定,再有5年就要报废了。“新规实施以后,按照我以往的开车经验,这辆车还能再开十多年。”而对于想选择一辆二手车的消费者来说,以前总是会考虑报废年限的问题,新规实施后可以放心挑一辆里程数相对较少、保养较好的车

了。一般情况下,车龄是衡量整车价值的重要标准,车龄10年左右的二手车价格较低,而车龄在1年至3年之间的车售价相对较高,卖得最好。新规即将出台,二手车的市场价格将面临重新估值,车商在资金回笼、车辆供应方面也要有一些对应措施。记者从烟台集大二手车市场的工作人员了解到,目前烟台二手车市场还未收到相关通知,二手车价格、成交量也没有较大浮动。

临近1年报废车不得变更转移

如果车辆要变更转移,应当按照下列有关要求确定使用年限和报废:

营运载客汽车与非营运载客汽车相互转换的,按照营运载客汽车的规定报废,但小、微型非营运载客汽车和大型非营运轿车转为营运载客汽车的,应当按照规定所列公式核算累计使用年限,且不得超过15年;不同类型的营运载客汽车相互转换,按照使用年限较严的规定报废;

小、微型出租客运汽车和摩托车需要转出登记所属地省、自治区、直辖市范围的,按照使用年限较严的规定报废;危险品运输载货汽车、半挂车与其他载货汽车、半挂车相互转换的,按照危险品运输载货车、半挂车的规定报废。

距本规定要求使用年限1年以内(含1年)的机动车,不得变更使用性质、转移所有权或者转出登记地所属地市级行政区域。

连续三次不验车强制报废

新规定施行后,将对已注册机动车“在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的”强制报废。由交警部门提醒市民尽快办理核发机动车检验合格标志业务(即“年审”)。据介绍,尽管新政取消了对私家车的强制报废年限,但也并不表示私家车可以无限期使用。

报废新标准实施后,对车主们来说,最主要的变化是新增了检验有效期届满后,连续3个机动车检验

周期内未取得机动车检验合格标志的机动车将强制报废。连续3次未检验并非连续3年不检验,非营运的小型汽车新车前6年是2年一检验,6至15年是1年一检验,15年后就是半年一检验了。

现在还有不少车辆在系统里超过三年没有参加年检,这些车主必须在今年5月1日前去检验机构进行年检,否则就会强制报废。此外,逾期未年检,车主还将面临相应的处罚。

私家车60万公里报废有条件

私家车按使用里程计算更合理,从使用时间转为实际的使用里程更加合理和贴合实际。现在私家车越来越普及,老百姓在车辆的使用期间一般不会跑得太多,用了15年可能只跑了十几万公里,车况应该说还会保持比较好的情况。如果按照年限报废的话,这辆车必须报废了,现在改为按照里程来设定上限,这样更加贴合实际,更能保护消费者的物权。

虽然新规定改为无使用年限限制,但设定了私家车60万公里的行驶上限。这

个60万公里是有条件限制的。第一,车辆的安全性能是不是能达到公安部所要求的安全性能标准。第二,它的环保状况也要符合国家标准。目前我们国家对机动车排放要求越来越严,如果机动车排放达不到相关的要求,也必须报废。

要想让车用的时间长,必须坚持年检,让车达到国家各项标准指标。年检是确保机动车上路行驶期间它的安全性可靠,从而保证公众的安全,这非常重要。它也是我们开车在路上行驶的一道安全线。

其他车辆报废还是看年限

除了取消私家车使用年限外,其他车辆报废还是有年限限制的。

例如,小、微型出租客运汽车8年,中型出租客运汽车10年,大型出租客运汽车12年;租赁载客汽车15年;小型教练载客汽车10年,中型教练载客汽车12年,大型教练载客汽车15年;公交客运汽车13年;其他小、微型营运载客汽车10

年,大、中型营运载客汽车15年;专用校车使用15年;大、中型非营运载客汽车(大型轿车除外)20年;正三轮摩托车使用12年,其他摩托车13年,等等。

这里需要提醒车主的是,机动车使用年限起始日期按照注册登记日期计算,但自出厂之日起超过2年未办理注册登记手续的,按照出厂日期计算。



●微博热议

@VARTA-蓄电池服务:从今年5月1日开始,私家车将会取消强制报废制度,这样也给二手车市场带来的一针强心剂,更多人的“第一辆车”也许就会选择“二手”。而购买二手车,除了检查车架、发动机等主要部件以外,蓄电池也值得格外注意,木有性能良好的蓄电池,再好的发动机也是浮云!

@我叫黄奕程:私家车强制报废制度要取消啦,皆大欢喜,大家的爱车要是能像国外一样,能把爱车保养十几年……

@太极老虎油-cg2:家里买了新车,开了十年的旧车已成黄标车,新政策不强制报废私家车,为了减少对大气的污染,我决定将车收藏,不卖。准备将来更换新能源汽车,希望国家到时候可以给我们有一次以旧车换新能源汽车的机会,淘汰黄标车。

@每天三顿酒:是啊,我也觉得私家车报废年限限制应该取消。

@等到满山红叶:今年国家取消私家车报废年限,但重重阻碍仍进行!我家车已过七年,才行驶4万多公里,目前要每年验车,且今年连续不畅,先是流水线升级停验十天,又是说牌照旧了,换新的以后再验,眼瞅七天后就要过日子!急呀!1月份买的且公里数少得伤不起呀!