

今年12次封高速9次因大雾

市民可通过四种途径了解通行信息

本报记者 徐艳

2月26日、27日,日照连续两天出现了雾霾天气,有的地方能见度甚至不足5米,而据了解,今年1月份以来,日照辖区内高速公路共封路12次,其中9次是大雾造成的。



27日上午9点,高速交警提醒车辆入口处已封。 本报通讯员 林勇 摄

今年日照高速多次遇连续封闭

“25日19:30全线封闭辖区内高速公路,26日早上8:20全线开通;26日22:20全线封闭辖区内高速公路,直到27日上午11:30才全线开通。”27日,日照市高速交警大队副大队长胡峰向记者介绍,这已经是今年以来他们第12次封闭辖区内的高速公路了,其中有9次是因为雾天。

胡峰介绍,今年第一次封闭高速公路也是因为大雾。今年1月13日上午8点06分,日照辖区高速公路全线封闭,当天11点20分全线开通。

紧接着,1月14日上午8点14分,日照辖区高速公路由全部封闭,当天上午10点30分解除封闭。“这是第二次封路。”胡峰说。

第三次封闭公路是在1月29日。

当日凌晨4点50分,由于大雾影响,日兰高速四个收费站,沈海高速公路日照北以及疏港高速山收费站全部封闭,当天上午11:20解除封闭。

但29日晚7点40分,日照辖区内高速公路除鲁苏收费站外再次封闭,直到30日中午1点20分,才有解封。“这次封闭还是因为大雾。”胡峰说。

好景不长,刚刚解除封闭几个小时,30日晚7点30分,日照辖区内日兰、沈海高速公路又因为大雾而封闭。

31日早上6点55分,封闭解除。“那次大雾天气,导致日照辖区各高速公路三次封闭,三次解封。”胡峰说。

1月31日下午4点55分,高速再次因大雾于而全线封闭,2月1日凌晨

1:40全线解封。

“大雾天刚结束,马上来了雪天,2月5日因为下雪和道路结冰,日照的高速又封闭了,直到2月6日9点40分才全线开通。”

2月13日,大雾再次来到,早上5点30分,日照高速再次全线封闭,10点15分解除封闭。2月14日凌晨2点50分又全线封闭,14日上午10点25分全线解封。

没想到,仅仅十天之后,日照的高速再次因大雾而封闭,25日19点30分全线封闭,26日早上8点20分解封。

26日晚10点20分全线封闭,27日上午11点30分全线开通。

“今年这2个月封路的次数相当于往年4个多月的数字,而且全部是连续大雾天气,对道路通行的影响较大。”胡峰说。

可视度低于50米 高速就会封闭

“我们发现道路的能见度低于50米后,会根据道路的情况向日照高速公路路政大队提交封路的申请,同意后执行封路。”胡峰告诉记者。

27日上午9点,由于大雾天气,高速路全部封闭。在日兰高速公路零点收费站,记者见到了几位执勤民警。

“有些等待的司机很着急,我们只能向他们耐心解释,而且道路一旦达到通行要求,我们马上就会解除封闭。”一位民警

说。

据悉,日照辖区内共有9个高速入口,日东高速的有零点收费站、西湖收费站、莒县东收费站、夏庄收费站,同三高速的是日照北收费站、疏港收费站、日照南收费站、岚山收费站及鲁苏省界收费站。为了保障高速公路上的行车安全,一旦高速公路上的能见度低于50米就会封闭高速公路入口。

“针对雾天,我们在执勤、巡逻民警人员上做了相应的增

加。”胡峰说,26日晚三个中队的民警盯了高速公路一晚上,不间断的巡逻及时反馈道路信息。

“一晚上没休息,一直在路上巡逻。”市交警高速公路大队的民警说。

“26日晚,日兰高速莒县路段能见度极低,我们在巡逻的过程中还遇到一位停在应急车道上的车辆,驾驶员王女士因雾太大不敢开车。我们用警车带道一直将她送出高速公路。”该民警说。

了解通行信息 可选择微博、电话

如果驾驶员向了解路况信息,可通过拨打高速交警电话0633-3668122或者通过@日照高速公路交警的新浪微博进行路况信息的咨询。

除了这两种方式咨询外,已经在高速上行驶车主还可拨打日照高速公路路政大队的求助电话96660、96659,或者通过路边的路况信息显示屏查看。

同时,民警也提醒车主,遇到大雾天气时,出车前,注意检查车

辆雾灯是否正常;即使在轻雾区也要适当降低行驶速度,适当加大行车间距。

能见度低于50米以时候,公安机关按照规定可采取局部或全路段封闭高速公路的交通管理措施,此时已经进入高速公路的车辆,驾驶员必须按规定开启雾灯和防眩目近光灯、示宽灯和尾灯,在保证安全的原则下,驶离雾区,但时速不得超过20公里,也可就近就近的服务区暂避,等雾散后再

行车。

行车过程中要频繁和平缓踩刹车,勤按喇叭;雾天行车要尽可能靠路中间行驶,不要沿着路边行车,以防刮。

在高速公路上驾车,一旦听到前方有车辆撞击的声音,应在确保安全的情况下,迅速将车停在路边,开启所有灯光,车上人员需要翻过护栏在路边等候,并沿着路外侧走到车后100-150米处设立警告标志,完成后迅速离开路面。

●相关新闻

公路货运货少一半 不敢承诺送达时间

本报记者 徐艳

连日大雾,给交通带来不小影响,而对于交通依赖严重的物流业来说影响更大。物流公司由于大雾封路、封航导致货源不足,货车难以正常发车,物流也难以流动起来。

日照德运物流有限公司主要从事山东省内集装箱往返业务,同时为山东各地至国内的各地港口的集装箱提供运输服务。

“连续大雾,车都没法出去接货了。”日照德运物流有限公司经理丁相龙告诉记者。

丁相龙无奈地说,1月份开始,连续多次的雾天对他们公司的业务影响特别大,

“雾天货源少,我们公司的发货量也减少了一半,正常情况下一天能发一车货,但现在基本都是两天才能攒一车货。”

相对于陆路运输,依赖海运的日照中泰物流有限公司也深受大雾影响。海上大雾,海上航线封闭后负责运输的船只就会直接停滞在海面上,公司很难按时接货。

物流中心不少货车走不了,即使上了路的车,也很难保证按时到达。

“原先都承诺送达时间,现在我们只能一再强调无法承诺,现在货物一般都难以准时送达。”日照一家物流公司的负责人说。

客车受大雾影响 推迟一小时发车



27日上午,大雾散去后,部分滞留旅客准备买票上车。 本报记者 王娇 摄

本报2月27日讯(记者王娇) 27日上午,大雾弥漫日照市区,受大雾天气影响,当日上午10点之前日照汽车总站始发的班次推迟1小时发车。随着雾气的消散,班次发车恢复正常。

27日早7时许,日照市区被浓浓大雾笼罩,能见度不足百米,行驶在烟台路及泰安路上的汽车多数都开启了雾灯,部分汽车开启双闪,以提醒司机注意保持车距。

“由日照汽车总站始发的班次,正常情况下最早发车时间是5点40分,而今天约6点40分左右我们才发车。”汽车总站工作人员告诉记者

者,车站工作人员一早得知,莒南及莒县等周边城市方向雾气都比较大,为保证乘客安全,车站班次发车时间推迟了1个小时。

上午10时许,随着雾气的消散,班次发送恢复正常,但据工作人员介绍,由烟台发往日照的长途客车因天气原因晚点,“正常烟台的车12点之前能到日照,然后由日照发12点去烟台的班次,但是刚才联系的工作人员得知,那趟车得下午1点左右才能到日照。”车站工作人员介绍说。

据介绍,出现同样晚点情况的还有由济南发往日照的班次。

日照火车站将迎来 春运最后一个客流高峰

本报2月27日讯(记者王娇 通讯员 丁波) 27日,记者从日照火车站获悉,随着高校陆续开学,学生返程客流迅猛增长,日照火车站迎来春运的最后一轮客流高峰。

27日,记者在日照火车站看到,站内站外人头攒动,其中大多是拖着拉杆箱或背着书包的学生,此外还有少量拎着蛇皮袋的农民工和夹着、拎着小包的务工族,旅客虽然多,却在工作人员的组织下比较有秩序。

日照火车站工作人员介绍:“这轮客流高峰像往年一样还是以学生流为主,学生

占到六到七成。由于今年高校开学时间相对错开,这次客流高峰自2月23日开始将持续到3月3日。”

“这轮客流高峰平均每天发送旅客3300人左右,预计3月2日将达到出行的最高峰。”据了解,最近几天日照火车站到达的客流量远远超过发送的客流量,每天到达旅客比发送旅客多出1千余人,到达客流中学生也同样占到了六到七成。

据悉,为保证客流平稳有序,忙而不乱,车站工作人员采取了配足服务人员,加大安全检查力度及加强旅客乘降组织等措施。