



昨天泰城大雾，早7点龙潭南路能见度不到5米

今天来冷空气

吹散大雾

本报泰安2月27日讯 (记者 曹剑) 27日一早，一场大雾弥漫泰城，泰安市气象台发布大雾橙色预警。据了解，冷空气到来可吹散雾气，气温降幅达6-8℃，最低气温将重回零下。

27日早晨7点10分左右，龙潭南路被大雾笼罩，能见度不超过5米。路上车辆明显减少，车辆都打开雾灯和双闪缓慢行驶，不少市民改乘公交车上班。龙潭南路向北到泮河大街能见度

在50米左右，一直到火车站附近，雾气才有所减轻，但能见度仍不到200米。

泰安市气象台27日早晨6点10分发布大雾橙色预警信号，泰城能见度小于200米、大于等于50米的大雾将持续。气象台工作人员介绍，此次大雾成因包括多方面因素，前期大气环流比较稳定，26日暖湿气流北上和高层冷空气交汇。“今天还出现‘逆温’现象，泰山山顶上温度比山脚下温度要

高。”工作人员说，这个季节出现雾天较正常，与元宵节燃放烟花爆竹没太大关系。

27日下午4点，省城市环境空气质量状况发布的泰安市PM2.5数值依然超标，最近4小时均值交通技校为0.256毫克/立方米，信通科技检测点为0.224毫克/立方米，距离市中心较近的人口学校检测点数值为0.246毫克/立方米，山东电力学校检测点为0.270毫克/立方米，泰城7个检测点全

都超标，除山农大南校检测点，其余检测点都超标三倍以上。

据了解，28日下午开始，伴随着一股冷空气到来，傍晚后雾天将逐渐消散。冷空气导致降温，幅度可达6-8℃，3月1日最低温度将降至零下，3月2日最低温度-3℃左右。“冷空气持续时间较弱，预计3月2日后气温便开始回升，最高气温9℃左右。”泰安市气象台工作人员介绍。

部分物流专线 无奈因雾暂停

本报泰安2月27日讯 (见习记者 侯峰) 27日，大雾弥漫泰城，泰城多数物流专线因此暂停或延时，积压了不少货物。

27日中午，记者来到南外环徐家楼工业园附近，道路两旁聚集了几十家大大小小的物流公司，与往常繁忙的景象相比，明显冷清了不少，空载的大货车停在路边，司机们聚起来打扑克，有些物流公司甚至选择关门歇业。“本来应该早晨6点半就来车了，现在都中午12点了，车还堵在路上。”众合物流王先生说，公司27日只有一班早晨从临沂发来的车，因为大雾影响，泰莱路堵车，货车啥时候能过来还不清楚。“客户打了不少电话，我们其实比他们还急，雾天真是没办法啊，希望客户们能谅解。”

“现在济南北已经封

了，我们的车停在下面过不来。”宏远物流公司工作人员说，“京沪、京福高速全关了，就是国道、省道也不好走，雾天路况这么差，车开到三四迈就不行了，而且还堵车。”

长鑫物流经理王鹏飞告诉记者，大雾天气对物流行业影响挺大，司机都不愿意在雾天出车，一方面是不安全，比如博莱高速，不少路段都是从山上绕过，稍有一点雾气，就容易造成危险，另一方面是成本高，尤其是周边城市的线路，平时都在凌晨4点左右装车，150公里只需要3到4小时，司机当天就可以走一个来回，雾天延迟发货，司机就得在外地过夜，加上堵车的油耗，成本比平常高不少，“司机不开车，工厂也不发货，给我们造成的直接结果就是货物大量积压。”

雾中看不清红灯罚不罚？

交警：闯了就得罚，干吗不开慢点

本报泰安2月27日讯 (记者 赵兴超) 27日，泰城能见度极低，一些司机看不清信号灯，闯了红灯。交警支队法制科工作人员称，该情况不能特殊对待，照旧处罚。

27日早上7点，家住泰城南高新区的李先生开车走龙潭路去市区上班。一路上雾气浓重，能见度最低的时候不足10米，李先生小心

翼翼开车，最高时速没超过20迈。走到北天门大街路口时，对面和路西都没有车，也没有车灯照射，李先生也看不到红绿灯，开过了线。“我走到路中央才看清楚对面是红灯，左边北天门大街上也开始有车来了，对我闪远光灯。”李先生先是踩住刹车停在路中，后想了想别耽误其他人行车和安全，就开过了路口。“我没办法闯

红灯了，不闯就容易出事，都是大雾惹祸。”李先生说。

记者了解到，27日早上像李先生一样，不少司机都有类似经历。私家车主刘女士说，早上送孩子好像闯了红灯，也是走到路口才看到红灯亮了。早上8点半，泰城一些路口的雾气还很浓。特别是城区西部和南部，部分路口红绿灯，隔着一个路口就看不到了，让司机们左右

为难。

“这种特殊天气产生的闯红灯记录，是不是可以特殊对待？”一些司机拨打本报热线电话询问。27日下午，交警支队法制科工作人员称，因为大雾看不清红绿灯而产生的闯红灯记录，不会特殊对待，也需要正常处理。建议司机在大雾天尽可能低速行驶，到路口时慢一点，以免违反交通法规。

11个收费站临时封闭

泰安汽车站临时封站，上午9点放行

本报泰安2月27日讯 (记者 王世腾 通讯员 张兵 王溪) 27日，受大雾影响，京台高速泰安段、泰新高速、泰莱高速11个收费站临时封闭，下午1点左右才陆续开放。泰安汽车站早晨封站，上午9点才恢复运行，有三个省内方向的班次取消。

27日上午9点，在泰安汽车站售票大厅里，每个售票窗口前只有十几个人在买票，候车室内的座椅上零星坐着乘客。“早晨8点来坐

车到济南，等了一个小时了还没坐上。”乘客王先生说。“今天早晨大雾，能见度不足5米，早晨汽车站一直封站。”泰安汽车站的工作人员说，平常车站都是早晨6点发车，为保障安全，27日上午9点，车站才正式恢复发车。“蓬莱、德州方向雾太大，班次都取消了，东营有三班车，取消了一个班次。”工作人员说，9点车站正常能发车后，车站会缩短发车时间。

上午10点，在京台高速

泰安西收费站，等着上高速的车排起长队绵延几百米。“昨天晚上10点就在这等了，到现在已经等了十几个小时了。”司机陈先生说他，他要拉着一车液化天然气到烟台。“晚上10点上高速早晨四五点钟就能到烟台，现在上不去高速估计今天到不了烟台了。”“我从磁窑那边下来的，在这等了快一个小时了。”司机李先生说，他本想走国道到济南，但车速太慢，只能再在泰安西等着上高速。

下午1点左右京台高速泰安西、泰肥、满庄、磁窑四个收费站入口恢复正常放行。据了解，泰莱高速泰安站、范镇两个收费站从27日凌晨0点半起临时封闭，中午12点半正常放行。“入口处车辆很少，交警在省庄立交桥附近设立了分流点，车辆都走老泰莱路了。”泰莱高速的工作人员说。泰新高速新泰南、新泰西、泰安南、泰安东、化马湾五个收费站27日下午2点恢复正常放行。

等着高速“开路” 一夜连抽两包烟

本报泰安2月27日讯 (记者 赵兴超) 26日晚上开始的大雾，导致泰安多个高速收费站封闭。从26日晚上到27日白天，不少大货车司机不敢睡觉，直到天亮才趴在方向盘上眯一会，车边丢满烟头。

27日早上，笼罩泰城大半个夜晚的大雾还没有散去，早晨7点多泰城大部分地方的能见度最差时还不足10米。泰安周边的高速公路全部临时封闭，各收费站出入口外排满车辆。在京福高速泰安西收费站，司机们有的待在车里取暖，有的下来聊天交流，打听开通信息。在京沪高速泰安南收费站外，入口通道全排满了车辆，一直延伸到104国道上。

收费站外等候的多数是大货车，从郑州去往淄博的司机李师傅，排在泰安南收费站最前面，他说26日晚上11点刚到高速就封了路，已经待了八九个

小时。货车上满载货物，很多司机整夜不敢合眼，只能等到天亮才敢趴在方向盘上眯会。

在不少大货车前轮下，都有不少烟头。一辆河北牌照的大货车司机，一晚上抽了两盒半烟，地下丢了五六十个烟头。“不敢睡觉啊，车上的货少一点都得赔钱。”司机刘师傅黑着眼圈说。



货车司机抽了一地烟头。本报记者 赵兴超 摄