

雾霾又来“做客”，全市不堪入目

滨州市气象台今年首次发布大雾红色预警，今天或有阵雨

本报2月27日讯(记者 王晓霜 李运恒) 消散了近一个月的雾霾天气在27日卷土重来，严重时滨州市能见度不足50米，滨州市气象台首次发布了大雾红色预警。根据滨州市气象台的预报，28日受冷空气影响滨州市大部分地区迎来阵雨天气，大雾天气会逐渐消散。

自从上周五以来，滨州市一直处在暖和、舒适的状态，最高温达到了14℃，最低温也都在0℃以上，如此舒适的温度让不少市民脱下厚重的棉衣，纷纷“轻装上阵”，让人感觉春天的脚步越来越近了。然而，晴好的天气只维持到了26

日，27日卷土重来的大雾天气让很多市民“不爽”。

27日凌晨两点左右，一场大雾悄然降临滨州，能见度小于1000米，滨州市气象台于5时左右发布了大雾橙色预警。之后雾气逐渐加重，7点之后大雾变成严重的浓雾，8点15分滨州市气象台把橙色预警升级成为大雾红色预警：目前滨州市部分地区已经出现能见度小于50米的大雾并将持续，请注意防范。这也是滨州市第一次发布大雾红色预警。

加上2月27日早上的这场浓雾，今年滨州市共遭受了5次较大的雾霾侵袭。虽然27日当天的雾较

浓，但持续时间却没有很长，中午时分随着阳光的出现，午间温度逐渐升高，地面相对湿度减小，这场大雾开始逐渐减弱，能见度也越来越大，27日下午2点左右，滨州市气象台解除了大雾预警信号。

另外，山东省城市环境空气质量状况发布平台显示：城区6处监测点4处重度污染，2处轻度污染。

6处监测点中第二水厂监测点空气质量指数(AQI)最高，达297，属重度污染，首要污染物为PM2.5，而PM2.5最近24小时均值达0.247mg/m3。科灵化工、北中新校和碧林小区监测点也都属重度污染，只有市环保局和银河

物流监测点属轻度污染。大雾来临，滨州城区PM2.5数值再一次飙升。

根据滨州市气象台的预报，28日有一股冷空气将侵袭滨州，受这股冷空气影响，滨州市大部分地区在28日白天将迎来阵雨，大风也逐渐增强。28日下午开始转北风内陆增强到4~5级，北部沿海增强到7级阵风8~9级，大雾会在这股大风影响下逐渐消散。28日气温会继续降低，幅度在6℃左右，白天最低温还在0℃以上，为2℃，最高温8℃。到了3月1日最低温重回零下，降至-4℃，最高温也只有3℃。



27日11时许，大雾仍未消散。城区的太阳像被一层纱布笼罩。本报记者 张卫建 摄

大雾天闯了红灯怎么办

交警：要分情况处理



大雾中等红灯的市民。本报记者 李运恒 摄

本报2月27日(记者 张爽 张凯) 27日上午，大雾再次弥漫滨州城，据统计最严重地方能见度不到50米，早上开车上班的市民发现路口信号灯根本分辨不清，不少司机一不小心闯了红灯。

早上8点，家住黄河二路石油公司宿舍的张女士开车上班，因能见度很低，原本15分钟的路程，用了30分钟才到达。这还不是最糟糕的，她告诉记者，因视线受雾影响一路竟连闯3个红灯。“天气能见度太低，在路口正常停车等待信号灯，根本看不出对面是否有亮灯。只有把车开到离信号灯很近时才知道，可是这

个时候已经闯了红灯了。”张女士很无奈地告诉记者，虽然她在驾驶车辆的过程中将前后雾灯以及应急灯全部打开，但感觉起不到作用。“路上最快也就30迈，前面的车开出30米就基本看不清车体轮廓，只能看到车尾的灯是两个亮点。”

与张女士一样，记者上班途中也因大雾弥漫闯了红灯。在黄河四路与渤海十八路交叉口，原本不到50米的路口却看不到马路对面，待看到红灯时，车已经越过了停车线，非常惊险。

不仅是私家车司机，出租车、公交车司机也因为大雾放慢了车速。就

因为大雾天气使得能见度降低，尤其是出租车司机，路边打车的乘客都因大雾而错过。27日上午，出租车司机刘师傅的生意就因为雾天，冷清了不少。“原本7、8点左右是上班高峰，有不少人都会打车，就因为下雾，都没怎么拉着活，模糊看见路边有人就慢慢停下车看看是不是需要打车的，车速一直压在30迈，不敢太快。”

大雾天闯红灯如何处理，滨州市交警支队介绍，在大雾天气设置有摄像头的路口，如通过摄像头能看清对面信号灯则闯红灯车要接受处罚，相反如果看不清红绿灯，闯红灯车则不会被处罚。

交通影响

汽车总站多班次晚点

本报2月27日讯(记者 由淑敏) 27日上午，由于大雾天气严重，滨州汽车总站推迟上午班次的发车时间。上午8点半以前没有发车，此前的班次推迟。8点半后，天气情况稍有好转，各推迟班次陆续发车，车站正常运营。记者下午来到车站，仍有多条线路晚点，如下午1点发往宜昌的车晚点5小时，青岛、黄岛、烟台、温州、莱州等多条线路也有晚点情况。调度人员积极协调车辆到站时间，不时修改晚点通知。据滨州市汽车总站副站长张莉介绍，由于全省大部分地区均有大雾，多个高速入口封闭，下午部分班次属于对方车站发车车辆，所以导致下午部

分班次的晚点。

受大雾天气影响，部分旅客选择其他交通方式或推迟出行日期，客流量也有所减少，低于一万人次。而正月十五后的几天，本应是学生返校流，旅客人数较稳定，均在一万人以上。

恶劣天气给旅客造成不便，而汽车站服务台退改签的情况也较多。工作人员提醒广大旅客朋友，遇到恶劣天气，可提前拨打车站咨询电话0543-3205550，了解发车班次时间情况，再决定出行时间。对于近期返校的学生，也建议预订车票，虽然车站运力充足，但春运期间最好提前准备。

滨州境内高速公路全封闭

本报2月27日讯(记者 张卫建 通讯员 刘滨) 从27日凌晨起，滨州境内高速公路全部封闭，至当天中午，辖区内高速公路陆续开通。

2月27日凌晨，滨州辖区高速公路大雾弥漫，路面能见度不足30米，给群众出行带来了极大不便。为防止恶劣天气下重特大交通事故发生，滨州高速交警民警和高速路政部门工作人员赶赴路面一线疏导交通，并启动高速公路恶劣天气交通安全管理工作应急预案。

凌晨2时，荣乌高速全部收费站口关闭；凌晨3时40分至6时05分，长深高速和滨德

高速所有收费站口先后关闭。高速交警等所有参与高速公路执勤车辆、民警及路政大队巡逻车辆、人员全部投入高速公路路面开展巡逻管控工作。同时安排执勤民警在滨州南、大高收费站、无棣等重点收费站联合路政部门进行车辆分流疏导，最大限度的减少拥堵和车辆滞留。并利用高速公路可变信息板、移动提示牌和巡逻车辆车载显示屏发布交通安全路况和预警信息。

随着大雾逐渐减弱，从27日中午开始至下午1时30分，辖区高速公路收费站陆续开通。

雾霾天戴普通口罩为啥不管用？

医生：雾霾天医用口罩最管用，普通口罩要戴16层才能起到医用口罩的效果



本报2月27日讯(记者 张牟幸子) 27日，滨州城区内迎来一场大雾霾天气，气象局还发布了大雾红色预警。在街道上，许多外出的市民都戴上了口罩，以阻挡空气中的灰尘。但是部分戴了口罩的市民仍感到不舒服，医生建议，雾霾天气戴普通口罩无法阻挡

空气中的有害颗粒，可去药店购买医用口罩佩戴。

市民张女士告诉记者，今天大雾天气出门时特意带了口罩，但是在外面呆了一个小时后，还是感觉喉咙很不舒服。“戴这种普通的棉质口罩管用吗？感觉这种口罩还挺厚的啊，那种医用口罩那么薄，能比这个管用吗？”27日下午，记者来到滨州市人民医院呼吸内科，以求证普通的棉质口罩和医用口罩的区别。呼吸内科副主任韩其锋介绍，一次性医用口罩主要是N95和N99，因为材质比较细密，可以有效地阻止雾霾空气中的有害颗粒进入呼吸道，引起呼吸道疾病，而市面上卖的棉质口罩只能起到保暖的作用，雾霾天并不能有效的防止人们吸

入有害颗粒，“普通口罩要戴16层才能起到医用口罩的效果。”

据了解，PM2.5是直径在2.5微米及以下的大气颗粒物，可以入肺，对人体危害很大；一般的口罩对5微米以上的颗粒物有效，N95口罩能起到防PM2.5的作用。医用的N95、N99口罩面体分为内、中、外三层，内层为普通卫生纱布或无纺布，中层为超细聚丙烯纤维熔喷材料层，外层为无纺布或超薄聚丙烯熔喷材料层，对微小带病毒气溶胶或有害微尘的过滤效果显著，将粉尘、熏烟、雾滴、毒气和毒蒸气等经滤料吸附，阻挡而不被人所吸入。韩其锋也表示，医用口罩是一次性口罩，不可循环佩戴，也不能清洗，为了健康市民不要洗过后再次使用。



从左到右分别为一次性医用口罩、普通棉质口罩和含有化学纤维的卡通口罩。本报记者 王晓霜 摄