



蛋壳厚度两三毫米

高茂美是鸵鸟蛋雕刻的发起者,也是从事该行业的工匠之一,1997年,她从淄博洪山陶瓷厂下岗,以在瓷盘上印头像、风景画等为业。1998年,一次在饭店吃饭的偶然机会,她看到了放在桌子上用以装饰的彩绘蛋。当时她便突发奇想:“能否把淄博的刻瓷等传统工艺与鸵鸟蛋壳结合起来做成工艺品呢?”随后,她到外地求师拜艺,并在鸵鸟蛋壳上反复试验。历经数月,终于攻克了蛋壳有弧度、易碎等难题,雕刻成功,这也成为省内首例在鸵鸟蛋壳上雕刻成功的案例。

“我已经记不清自己刻碎了多少鸵鸟蛋壳了。”高茂美说。据其介绍,鸵鸟蛋虽然是世界上最大的蛋,但蛋壳厚度也只有2—3毫米,除了雕刻,还要在上面做出镂空、镶嵌等效果,最初雕刻时,最难的就是力度,如何不会把蛋壳雕碎,现在熟悉了,最难的就变成了如何因材构思。“每个鸵鸟蛋都是不同的,所以同样的图案并不适宜在不同的鸵鸟蛋上,这就要求工匠们必须要不断地想出新的思路,这才是艺术创造。”

镂雕是创作的关键

据高茂美介绍,鸵鸟蛋雕刻是一种利用创造性思维和空间想象力相结合的新型造型艺术,也是淄博传统工艺与新载体的结合,是一种新的挑战。

据介绍,鸵鸟蛋雕刻的精湛之处在于镂雕,镂雕能巧妙地利用蛋壳光滑的壳体,经过工匠揣形摹象,刻制出生动有趣的客观物象。工匠根据壳体不规则的外形和厚薄差异,灵活运用刻刀,使艺术品疏朗、剔透,主题集中。因此,镂雕是创作的最关键阶段,要求工匠施刀的功力、线与面的处理以及各种造型手段的变化,都必须切实服从主题内容的需要,使意、形、刀有机地融为一体。同时灵活运用冲、划、切、刮等刀法方式,在造型的疏密虚实、方圆顿挫、粗细长短的交织、变奏中,表现出精巧入微、玲珑剔透的艺术效果。

而在不少传统工艺日渐消沉的今天,在谈及“联姻”能否成为传统工艺新的发展方式时,高茂美表示,通过开发新的载体,能开拓更多更好的新的思路,由于以前是在瓷盘上做影印工作出身,如果还是依赖过去的工艺模式而固步自封,随着时代的发展,会逐渐陷入被动,随之被淘汰,所以在保证传统技艺的基础上,开发新的创作方式还是很好的。

每一项艺术的产生都是一个孵化的过程,创意、构思、制作、打磨、润色、成型,无不饱含着工匠的智慧与汗水。淄博素来以刻瓷、内画等工艺闻名于世,但当这些技艺与鸵鸟蛋“联姻”后,又将呈现出一番怎样的景象?近日,记者来到淄川区洪山镇探访我省首家从事鸵鸟蛋雕刻的“基地”。

制作完成的鸵鸟蛋壳工艺品。

刻瓷传统工艺“恋上”鸵鸟蛋

文/本报记者 樊伟宏 片/本报记者 王鑫



▲由于蛋壳薄脆,雕刻过程中极易出现破损,导致前功尽弃。



▲工匠用特殊工具在蛋壳上打磨出花纹、文字等。



▲工匠将各色颜料涂抹在金边镶嵌的图案当中。

雾霾天气行车注意七点事项

安全原则一:正确使用灯光

在雾天行车你最好把车上的各种灯光都打开(除了远光灯),这样可以提醒后方车辆你的位置,如果在高速路行驶或者雾很浓的情况还要打开双闪灯。

切忌,雾天不要使用远光灯,因为远光灯是向上方照的,射出的光线被雾气漫反射,会在车前形成白茫茫一片,开车时反而什么都看不见了。

安全原则二:保持比较低的车速

雾中行车时,要严格遵守交通规则限速行驶,千万不可开快车。雾越大,可视距离越短,车速就必须越低。当能见度小于200米大于100米时,时速不得超过60公里;能见度小于100米大于50米时,

雾天给我们的用车和行驶带来了非常大的驾驶安全威胁,因此掌握好安全驾驶原则是在雾

天驾驶时最重要的。我们总结了七点安全驾驶原则希望对你的雾天安全驾驶有帮助。

时速不得超过40公里;能见度在30米以内时,时速应控制在20公里以下;如果在10米以内就建议停在路边不要行驶了,注意一定要找一个决定安全的地方停车。

安全原则三:使用喇叭进行提示

如果是在平常驾驶时,老按喇叭不仅扰民还很不礼貌,但在雾天时时按喇叭则是很有必要的!这样可以提醒路上的行人有车过来了,注意躲避。

安全原则四:不要盲目超车

如果发现前方车辆停靠在右

边,千万别盲目超车,因为很可能是它在等让对面来车通过。超越路边停放的车辆时,要在确认其没有起步意图而对面又无来车后,适时按喇叭,从左侧低速绕过。

在视线状况不好的雾天行驶还要特别注意路上的行人,如果是在没有路灯的郊区行驶更是特别要注意行人和骑自行车的人。

安全原则五:不要猛踩刹车

不要猛踩刹车是考虑到雾天无法分辨车距,如果你紧急踩刹车的话会让后方车无法判断距离从

而导致追尾的情况。当然避免紧急刹车的最好办法就是慢速且距离前方有比较长的车距。如果前方需要紧急制动,可以连续几次轻踩刹车,达到控制车速的目的,并可以有效的提醒后方车注意。

安全原则六:两条车道选外侧,三条车道选中间。

雾天本来视线就很差,因此在行驶的时候,如果是单向三条车道的车宁要在道路的中间,也不要再在马路的两边行驶。因为这时候能见度较低,所以道路两边

如果出现什么情况,不好处理。所以要在道路的中间行驶为好!

如果是单向两条车道则要在外侧车道缓慢行驶,视线不好时行车最重要的就是慢。

安全原则七:遇突发事件一定要打开双闪并设立警告标示

雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是在车后方设计警告标示。因为视线不好,你还要把警告标示设立的更远一些(>100米)。在设立好警告标志之后还要把车辆的各种灯光都打开,特别是双闪灯打开,提示后方车辆。在作完警示提示后,车上人员应该立即撤到安全的地方,同时报警,千万不要留在车内或在车道上行走,避免二次事故的发生。