

# 勇当县域经济发展“排头兵”

## ——莒县交通运输局2012年工作回顾及2013年任务目标解读

徐信明 于曰迪



2月1日,莒县县委书记、县人大常委会主任刘守亮,在纪同坤局长陪同下到汽车站现场指导春运工作,并要求工作人员要坚守岗位,恪守职责,严密监控车辆运行状况,确保春运安全。(杨明晓 摄)

形成了落实一批、促成一批、洽谈一批、储备一批的项目生成发展良性循环,在争取项目数、争取资金支持量等方面取得了较大突破,在2011年莒县先后被列为“全省农村交通物流试点县”、“全省村级公路网络化示范县”、“全省城乡客运一体化示范县”,累计争取引交通建设项目18个,争取上级扶持资金达2.3亿元的基础上,去年,找准发展优势与“蓝、红、金”等国家扶持政策结合点,突出抓好县道大修改造、农村公路危桥改造与国防战备路等项目与资金的争引,累计向上级争引十里沟至孟疃等国防公路建设资金,危桥改造和县道大修补助资金共5900万元,龙山至沂水疏港国防公路建设项目等一大批交通运输项目列入了今年计划和“十二五”发展规划,这些项目和资金,在推进全县经济社会发展中发挥了重要作用,为“十二五”交通運輸发展蓄足了后劲。

回眸2012:

### 八大工程完美呈现

2012年,在莒县县委、县政府的坚强领导和市、市交通运输部门的大力支持下,莒县交通运输系统负重奋进,圆满完成了各项工作任务,多项工作走在了全市,乃至全省交通运输系统的前列,该局被国家交通运输部表彰为“全国交通运输行业文明单位”,被省文明委表彰为省级文明单位,被市委表彰为全市港城先锋基层党组织,被县委、县政府表彰为全县工作目标综合考核先进单位。

<b>实施项目建设工程</b>	<b>实施运输保障工程</b>
<b>交通面貌实现新变化</b>	<b>运输能力取得新成效</b>
<p>坚持把加快交通運輸发展放在首要位置,不断加大交通基础设施建设力度,各项工程建设全面开花。去年累计投资超过3.9亿元,建设完成县道营道线洛河至安庄,洛四线洛河至果庄段24公里大修续建工程,以及天洛线天宝至洛河,招贤至洛河,招贤至桑园,寨里河至刘官庄等78公里的县乡公路大修改建工程;500公里村级公路网络化工程已完成614公里,占年度计划的122.8%;开工建设了23公里的莒县至日兰高速龙山出入口旅游大道专线工程,县道管车线莒县段8公里大修工程,目前工程建设正按计划稳步推进,将于今年6月底实现竣工通车;该局还中标承建了财政局2012年度农业综合开发项目1000万元的道路、桥涵、水渠等综合工程,工程建设也正在按计划稳步推进中。</p>	<p>坚持把发展交通運輸业作为加快县域经济发展,推动经济增长的重要途径,放眼全国运输市场,对接现代物流业,着力抢占市场发展空间,全县交通運輸业蓬勃发展,公路运力结构日趋优化,汽车维修行业迅猛发展,驾培监管体系初步建立,农村交通物流发展迅速,道路运输生产平稳增长,为全县经济社会发展提供了坚强有力的交通運輸保障。至去年底,全县发展农村客运线路84条,城乡客车245辆;全县共发展运输企业42家,汽车维修业户300余家,各类营运货车发展到8600余辆,出租轿车199辆,公交车46辆,危险品运输车53辆,驾培公司4家,年培训机动车驾驶员达1.5万人,极大地满足了全县广大人民群众的出行需求和各类物资的运输需要,为全县经济翻身发展,进位争先提供了坚强有力的交通運輸保障。</p>
<b>实施公路管养工程</b>	<b>实施改革创新工程</b>
<b>通行环境得到新提升</b>	<b>事业发展增添新动力</b>

建设是发展,养护是可持续发展。始终坚持“修路就是修人生,养路就是养人品”的指导思想,不断加大公路管理养护力度。去年,结合全县农村公路养护现状,积极争取县政府研究出台了《关于进一步加强农村公路管理养护工作的意见》,进一步明确了农村公路管养责任,资金筹措,管养标准与考核奖惩等内容,建立健全了县、乡、村三级农村公路管养机构,并率先在全省推行了“244”模式,破解了乡村道路大中修筹资难的问题。去年3月30日,在桑园镇组织召开全县春季农村公路管理养护工作现场会,全面推广农村公路养护桑园模式,将乡村道日常管理养护职责一并移交各乡镇街道,切实将“县道县管,乡道乡管,村道村管”落到实处,莒县的农村公路管养模式和管养成效,也赢得了上级主管部门的充分肯定。去年4月12日,全市农村公路管养现场会在桑园镇召开,12月13日,全市农村公路建设暨管理养护现场观摩会人员专门参观了莒县农村公路建设与管理养护现场,副市长刘兆亮等与会领导对莒县的农村公路建设与管理养护工作都给予了高度评价。莒县连续两年获全市农村公路养护考核成绩第一名。

**实施招商引资工程**  
**项目争引实现新突破**

项目和资金是交通運輸发展的重要基础和后劲保障,坚持一手抓工程建设,一手抓政策和项目资金争引,发扬“敢争取、能争取、善争取”的作风,积极跑省进京,做好上下沟通和协调,

<b>实施改革创新工程</b>	<b>事业发展增添新动力</b>
-----------------	------------------

改革是发展的动力,创新是发展的源泉。今年以来,在农村公路管理养护方面,探索实施了乡村道大中修“244”筹资模式做法,初步形成了“财政为主,稳步增长,滚动发展”的农村公路管养投入机制,解决了乡村道大中修建设资金难题,保障了农村公路养护工作的顺利开展,通过“244”筹资模式先后融资1000余万元,成功对寨里河至刘官庄,招贤至洛河等31.6公里路段进行了大中修,大大提升了这些路段的通行质量,社会各界反响很好。这一做法,被国家交通运输部、省交通运输厅、市政府分别以信息专刊形式予以转发,并被评为2012年度全县机关工作创新奖一等奖。在市场管理方面,专门组建了市场管理科,加大了对运输市场的监管,取得了明显效果。在党建管理方面,创新实施了《党员电子考核管理系统》,构筑起了全方位、信息化、开放式的党员教育管理新机制,提升了党建科学化水平,促进了交通運輸全面发展。

**实施平安交通工程**  
**行业监管迈上新台阶**

扎实开展“四化管理”和“两保两树”活动,严格落实安全责任制和一岗双责制,确保了全县交通運輸安全生产形势稳定。狠抓规范化建设,建立健全了各项安全生产规章制度,有针对性地将安全管理标准和规范融入

到许可、经营、审验等环节,在全市率先将安

全生产监管关口前移到行政许可申请阶段,实现了安全管理与业务工作紧密相接、环环相扣,积极开展“打非治违”专项整治和“沉一线,查隐患,抓整改”活动,严厉打击各类违法运输行为,确保了人民群众生命财产安全。突出客运安全管理,投资200余万元,专门组建了客运车辆视频网络监管中心和出租车呼叫中心,实现了城乡客车、出租车、公交车的智能化管理,并与公安110联动,初步建立了实时动态监管的安全管理模式,提高了安全管理科技化水平。

深入开展文明创建活动,不断提高队伍文明素质和行业文明程度,为交通運輸事业提供了强大的精神动力和思想保障。去年,率先在全省县级交通運輸系统分两批组织中层以上干部到省交通干校接受高端业务培训学习,得到了省厅、市局以及交通干校的高度评价。通过培训,干部职工开阔了眼界,丰富了知识结构,提升了业务素质,加大文明共建力度,积极参与万名干部下基层,选派了兩名同志到落后村担任第一书记,并与9个村结对为文明共建和包联共建单位,定期走访帮扶村,给予修整道路、帮扶特困、扶贫送暖等。去年一年累计为帮扶共建村捐助资金达80余万元,帮助共建村建设文明街道和文化阵地,改善了

共建村的村容村貌。积极开展关爱助学活动,先后资助21名贫困大学生和10名春蕾女童继续完成学业,得到社会一致好评。坚持队伍人性化管养,去年承诺为职工办四件实事已全部兑现,连续两年成功举办“元旦迎新春”文艺晚会,晚会节目精彩纷呈,既丰富了干部职工精神文化生活需求,也树立了良好的交通運輸形象,社会反响热烈。尤其是抗击第10号台风“达维”领导有力,指挥有方,组织严密、全力以赴,为灾后尽快恢复生产生活秩序提供了坚强的交通運輸保障,该局被县委、县政府授予抗击台风抢险救灾集体三等功。

<b>实施文明交通工程</b>	<b>实施作风建设工程</b>
<b>行业形象得到新提高</b>	<b>交通队伍呈现新气象</b>

改进工作作风优化发展环境,事关事业成败,决定发展成果。从去年5月份开始,按照县委、县政府统一部署,在全局扎实开展了加强学习建设优化发展环境活动,经过认真学习,查摆问题、集中整改等环节,干部职工作风建设取得了显著成效,广大干部职工更新了发展理念,提高了思想境界。为进一步严肃工作纪律,转变工作作风,提高工作效率,规范工作行为,及时制定了《莒县交通运输局关于进一步严肃工作纪律规定》,并制定出台了“十不准”规定及违反规定处理办法,以“十不准”规定强力约束工作行为,同时,切实加强党风廉政建设,坚持把反腐倡廉工作融入到



交通建设、队伍建设、文化建设和党的建设等各个方面,抓改革,抓预防,抓监督,切实把反腐倡廉工作落到实处,干部职工思想得到教育,干事创业热情得到激发,行风正气得到提升,全局上下形成了风正、心齐、气顺、人和、劲足的良好发展氛围。

展望2013

### 六大目标奋勇前行

<b>以公路管养为重点</b> <b>进一步提高通行环境能力</b>	<b>以项目建设为重点</b> <b>进一步提高服务发展能力</b>
<p>2013年交通運輸工作的总体要求是:深入贯彻党的十八大精神,紧紧围绕县委、县政府关于经济社会发展的总体部署,以科学发展观为指导,牢牢把握建设和运输两大主题,扎实开展“交通建设攻坚年”、“公路管养提升年”和“作风建设强化年”活动,全力加快交通基础设施建设,持续加强道路运输行业监管,不断提高运输保障能力,为县域经济翻身发展、进位争先提供坚强有力的交通運輸保障。</p>	<p>要紧紧围绕交通運輸服务经济发展这个中心,扎实开展“交通建设攻坚年”活动,全力</p>

加快建设、队伍建、文化建设和党的建设等各个方面,抓改革,抓预防,抓监督,切实把反腐倡廉工作落到实处,干部职工思想得到教育,干事创业热情得到激发,行风正气得到提升,全局上下形成了风正、心齐、气顺、人和、劲足的良好发展氛围。

要牢固树立引养护是可持续发展和打造具有莒县农村公路文化特色的工作理念,按照“稳定巩固县道,全面提升乡道,改善重点村道”,逐年逐步上层次、逐路逐条上等级”的总体思路,在全县组织开展“农村公路管理养护提升年”活动,全面提升全县农村公路综合服务能力。切实抓好养护示范工程。计划3月中旬在小镇召开全县农村公路春季管理养护现场观摩会,落实主体责任,以路肩培护为基础,以路面整治为重点,以公路绿化为亮点,形成若干个养护示范路、养护标准路典型,达到“以点带面、典型引路、整体推进,全面提升”之目的,力争实现我县农村公路管养工作

全市考核“三连冠”。深入实施公路安保工程。全面贯彻落实县政府《关于加强农村公路管理养护工作的意见》,认真总结推广乡村道路大中修“244”筹资模式经验,年内力争对全县100公里的乡村道路进行大中修。同时,加大路政管理和养护监督力度,持之以恒的搞好路域环境整治,依法保护路产路权,消除安全隐患,确保安全畅通。全面实施绿化美化工程。按照“绿化、亮化、净化、美化”的原则,积极探索公路绿化美化模式,实施以奖促“绿”政策,因地制宜,根据不同路段的具体特点,选择不同特点的绿化苗木进行合理布局,形成“一路一风景,一线一特色”的风格,实现全县农村公路“条条有风格、路路有亮点、镇镇能循环”,真正形成既“畅洁舒美”,又具有莒县农村公路文化特色的通行环境。

**以项目争引为重点**  
**进一步提高服务支撑能力**

经济发展,交通運輸是基础;交通運輸发展,项目是根基。突出招大引强选优。要坚持把对上争引项目与资金作为“一把手”工程,继续发扬“敢争取、能争取、善争取”的工作作风,积极挖掘招商信息,主攻重大项目,不断开拓交通運輸招商引资的新局面,力争年内引进过千万元项目2个以上,超额完成县里下达的招商任务,用足用好政策机遇。积极抢抓和用好“蓝、红、金”机遇,根据全县“十二五”交通運輸发展规划等中长期目标,找准发展优势与国家扶持政策的结合点,及时跟进做好项目筛选申报工作,努力在公路建设、桥梁建设、站场建设、物流发展等方面,策划生成、储备和包装一批事关符合国家扶持范围的大项目、好项目,纳入国家、省、市规划建设“盘子”,力争将旅游大道经峤山、熨头、阎庄至果庄60公里路段纳入国防公路计划,并争取2014年将该路段纳入国防公路辅重运输专线工程,为增强莒县国防大路网建设和县域经济提速发展打下坚实基础。做好项目争引前期工作,不断加强与上级主管部门的联系,时刻关注政策变化,掌握工作主动,积极跑省进京,做好沟通与协调,超常规、超常态推进前期工作,力争把前期工作做到位,把配套条件做到位,把项目核准做到位,努力争取上级更多的政策、资金和项目扶持,争取更多的项目纳入国家、省、市交通运输部门的项目数据库,争取更多的项目落地实施。

**以和谐稳定为目标**  
**进一步提高应急保障能力**

交通運輸是关系衣食住行的民生领域。要在解决公路畅通、城乡客运、安全稳定、运输服务等事关民生的热点焦点问题上下功夫,努力打造“网络村镇、人便于行,货畅其流”的交通運輸环境。要深入推进城乡客运一体化工程,加强对运输市场调查研究,适时成立出租公司和公交公司,对出租车、公交车和农村客运体系的总体布局与规划建设进行调整,因地制宜整合改造现有城乡客运资源,积极开展线路优化、运力更新工作,分期分批按计划投放出租车,增添绿色、节能、环保的公交车,努力打造高效便捷、城乡一体的公共交通運輸服务体系,让群众享受多样化、多层次、均等化的交通運輸服务,强化安全监管。要全面落实部门监管责任,继续深入推进“打非治违”行动,严把市场准入关、车辆技术关,到以点带面、典型引路、整体推进,全面提升”之目的,力争实现我县农村公路管养工作

秩序,切实降低运输经营行为违章率;深入开展“安全生产大教育、工程质量大巡查、路域环境大治理”活动,确保行业安全生产形势持续稳定,加强应急处置。进一步健全重大突发事件和特殊情况下的应急预案,健全各种險情的预报预警监测体系,不断提高驾驭复杂和困难局面能力。妥善解决交通发展中出现的矛盾和问题,认真对待群众反映的问题,依法化解本系统的各类矛盾,确保全系统和諧稳定。

**以文明建设为重点**  
**进一步提高行业形象能力**

大力加强精神文明建设,营造浓厚的和谐发展氛围,不断把文明创建活动向纵深发展。深入开展文明创建活动,要牢固树立“在巩固中发展,在发展中创新,在创新中提高”的工作理念,在去年获得全国交通運輸行业文明单位的基础上,巩固已有创建成果,深化创建内涵,创新活动载体,把文明创建工作不断推向深入。要深入开展万名干部下基层活动,认真落实好“议事·学习日”制度。继续加大包村联户帮扶力度和文明共建力度,积极为群众排忧解难,办好惠民实事,深入开展文化建。按照深化品牌,拓展内涵,树立典型、创造特色的思路,在全系统开展“文化建”活动,深入凝炼交通運輸精神,加强先进典型培养和宣传,创建具有莒县交通運輸特色的行业文化。积极开展健康向上、丰富多彩的群众性文体活动,不断满足干部职工精神生活需求。深入开展廉政教育,要坚持以重点工作、突破难点,总体推进,继续抓好廉政风险防范管理工作。要坚持不懈地加强廉政教育,突出重点领域的廉政防范,强化约束监管,不断完善交通運輸特色的惩防体系。按照典型引路,稳步推进,完善提高,务求实效的总体要求,对重点单位、重要岗位进行仔细排查,制定防控措施,加强监控管理,营造队伍清正、干事创业的环境。

**以提升效能为宗旨**  
**进一步提高自身建设能力**

加强工作作风建是推动交通運輸科学发展,提升行业形象的根本保证。加强队伍建设,要始终坚持以人为本的管理理念,继续为干部职工办好“健康体检、办理人身意外伤害、送生日祝福、关爱助学”四件实事,让交通運輸事业发展的成果惠及每一名干部职工。要把机关作风建设重点下移,突出加强交通执法人员、窗口服务人员的思想作风和行为规范建设,继续加大干部选拔和交流力度,通过上下挂派、岗位轮训等多种方式,拓宽培训渠道,加大培养力度,打造一支政治过硬、业务精良、作风清廉、爱岗敬业的交通運輸干部队伍,加强工作效能建设。要认真贯彻落实中央关于改进工作作风、密切联系群众“八项规定”要求,大兴求真务实之风,进一步改进文风会风,少开会、开短会,讲短话,规范各类政务活动,减少礼仪性、应酬性活动,腾出时间和精力抓学习、抓落实。要厉行勤俭节约,精打细算,坚决遏制铺张浪费,少花钱,多办事,努力降低行政成本。强化监督检查。继续加强行业作风督查,认真听取群众意见,提升交通運輸行政效能,进一步提高群众对交通運輸的满意度。要结合该局新制定的“十不准”规定,坚持不懈地抓好行风政风建设,进一步细化分解任务,加大督查和惩处力度,坚决查处“吃拿卡要”和不为作为,乱作为,慢作为等破坏发展环境的行为,树立良好的交通運輸形象。

