部长你好

大部制改革或在3月11日下午之前出炉。有关大部制改革的讨论一直没有停息。针对铁道部是否会并入交通部的“大交通”方案、食品药品监管改革等群众热议话题,相关部长做出了回应。

盛光祖:我支持大部制改革

政企分开改革的方向是对的,有利于铁路事业发展

本报特派记者 李钢 吉祥 3月4日发自北京

铁道部会不会与交通部合并?在此次国务院机构改革中,铁道部的去留成了人们关注焦点中的焦点。4日,全国人大代表、铁道部部长盛光祖表示,此次国务院机构改革是否涉及铁道部他目前还不清楚,但自己支持大部制改革,“政企分开的改革方向是对的,有利于铁路事业的发展。”

“您会不会是最后一任铁道部部长?”4日,刚刚参加完江苏代表团全体会议,盛光祖立即被媒体围了起来。“是不是最后一任并不重要,根据国家的需要吧。”盛光祖说,对于铁道部会不会在此次改革中并入交通部,因为国务院机构改革方案还没公布,自己还不清楚。

谈到铁道部改革的方向,盛光祖表示,政企分开的方向是对的,有利于铁路事业的发展。“其实,政企分开我们一直在弄,还有转变铁道部政府职能。”盛光祖说,政企分开有利于企业研究市场的特点和规律,积极主动优化经营机制,更好地为市场、客户服务。

当被问到铁道部若进行大部制改革会不会有什么困难时,盛光祖说,改革会使铁路更好地适应市场经济的特点和规律。

盛光祖同时表示,目前我国的铁路客运票价总体是低票价运行的。“从国家大局出发,中国百姓总体还是收入不高,客运票价十几年没变了,是低票价的。”盛光祖说,但是即使政企分开后,客运也还是要考虑人民群众的实际收入水平和承受能力。

在盛光祖即将离开时,他向围着他的记者说,“希望各位最好能帮我们一把,不要引起社会其他炒作。我们很需要、很希望媒体朋友对铁路理解支持,因为下面适应市场我们还有很长的路要走。”

4日,盛光祖正在接受记者采访。 本报特派记者 吉祥 摄

盛光祖:

火车无座票半价,有困难

本报特派记者 李钢 吉祥 3月4日发自北京

近日,有公益人士就站票半价问题向发改委申请信息公开,有关“站票半价”的问题再次引起社会公众的关注。4日,全国人大代表、铁道部部长盛光祖表示,站票半价会给售票带来困难,实行起来存在困难。

“其实,交通运输工具中没有站票这个票种,无论是飞机、轮船,还是铁路。”对此,盛光祖表示,卖站票是因为运力不足。

盛光祖表示,其实站票对铁路来说,其成本支出和座票是一样的。此外,他还表示,如果站票是半价,这种票种出来后,售票也不好组织。“你说到底先卖站票还是座票?”因此,在他看来,火车票半价存在困难。

陈竺:机构改革将加强食品监管

表示企业是食品安全第一负责人

本报特派记者 李钢 吉祥 3月4日发自北京

屡屡被曝光的食品安全问题不可避免地成为两会关注的热点。4日,全国人大代表、卫生部部长陈竺表示,食品安全问题,企业是第一责任人,但政府也会加强对企业的监管,“这次大家看到了,政府机构改革就要加强这方面的工作。”

4日上午,第十二届全国人大一次会议举行预备会议。卫生部部长陈竺一露面,就被记者们从代表人群中“盯”上。“解决食品安全问题要让人民群众有放心的感觉。”陈竺表示,在食品安全问题上,企业是第一责任人。他同时表示,食品安全不是哪一个国家特有的,最近欧洲的马肉风波就说明,国外食品其实也存在安全风险。“客观地说,这几年,我国没有发生大的、系统性的、全局的风险。”

但对如何保障食品安全,陈竺表示,要推进企业诚信体系建设,同时,政府也将加强对企业的监管。“这次大家看到了,政府机构改革也要加强这方面的工作。”

关于此次国务院机构改革,此前就有媒体分析,本轮大部制改革第一枪或瞄准食品安全监管职能整合。据了解,目前国内已经有地方在进行探索。如深圳和顺德进行的“大部制”改革试点,将分散于原工商、质检、药监等部门的食品安全监管职能进行整合。此次机构改革或将参照两地模式。

“我想一定是要走向权责一致、统一高效。”谈到对大部制改革的意见,被记者们挤得气喘吁吁的陈竺说。

当被问及如何评价自己担任卫生部长这几年时,陈竺说:“我想还是人民来评价吧。”因为被记者们挤得东倒西歪,陈竺不停地提醒大家当心。最后要走入大会堂时,陈竺向记者们说,“祝大家健康!”

4日,陈竺被记者围堵采访。 本报特派记者 吉祥 摄

各方观点

大部制改革不能再拖了

本报特派记者 马云云 杜洪雷

“大部制改革不能再拖了。”3日,北京交通大学经济管理学院教授赵坚表示。他以铁道部改革为例说,如果2008年就把铁道部并入交通运输部,成立一个铁路运输总公司,我国铁路发展可能就少走一些弯路。

全国人大代表、国家监察部特邀监察员朱列玉则遇到过经营者状告工商局的事情,“因为是条块管理,经营者认为工商局没有处罚的职权。”他说,食品卫生领域实行分段管理,出了问题相互扯皮,有时候因为不属于职责范围又面临管理尴尬,大部制改革就是要解决这个问题,现在也应当到这个时候了。

在一些领域可以先小步走

本报特派记者 马云云 杜洪雷

国家行政学院教授、中国行政体制改革研究会副会长汪玉凯认为,大部制改革在一些领域可以先“小步走”,大规模改革时机尚不成熟。

他认为,大部制改革应该具有一定条件,整个国家的权力格局要有比较合理的划分,此外要减少政府对市场、社会的干预。另外,还取决于政府、市场、社会三者之间的权力边界划分。政府架构是分层次的,从大部委到执行机构再到办事机构,而目前我国没有比较合理的大部结构,所以必须先理顺关系,循序渐进。他认为,大部制改革可以动执行机构、办事机构,而动整个组成部委,要经过人大严格立法,充分讨论才能形成。

“最好是在换届完成之后,经过两年左右时间的调研和充分讨论,再比较集中地调整一次。”汪玉凯说。