

要履行好职责,更好地服务大局和人民;济南轨道一期线路走向大体确定;减少污染,加大“外电入鲁”力度……4日,全国两会上的山东代表委员参政议政,讨论的这些话都关乎百姓生活,关乎城市发展。



刘伟在住鲁全国政协委员座谈会上强调——

履职尽责服务好大局和人民

本报北京3月4日讯(特派记者 邢振宇) 4日下午,出席全国政协十二届一次会议的部分住鲁全国政协委员举行座谈会,审议讨论政协常委会工作报告和提案工作报告。省政协主席刘伟主持会议。

省委常委、省委统战部副部长颜世元,省政协副主席、民进省委主委栗甲,济南市政协主席殷鲁谦,青岛市政协主席王书坚,山东工艺美术学院院长、省文联主席潘鲁生,民盟省委副主委,山东大学副校长韩圣浩,山东大学易学与中国古代哲学研究中心主任刘大钧,省伊斯兰教协会会长王树理,省道教协会会长刘怀元,中国天主教爱国会主席房兴耀,中国基督教协会会长高峰,山东英才学院院长杨文等住鲁全国政协委员在座谈会上

分别发言,畅谈了学习审议报告的体会。大家认为,报告通篇贯穿了中共十八大精神,充分体现了邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观的要求,充分体现了坚定的政治立场、强烈的大局观念、深厚的为民情怀,充分体现了凝心聚力的独特优势和求真务实的工作作风,是一个高举旗帜、主题鲜明、催人奋进的好报告。大家表示,一定要带头认真学习好会议精神,结合自身实际抓好工作落实。同时,大家就进一步发挥好政协职能和委员作用、加快转变方式调结构促创新步伐、保障和改善民生、推进协商民主工作、弘扬践行社会主义核心价值观、促进齐鲁文化发展繁荣、认真落实民族宗教方针政策、促进社会和谐等方面提出了意见建议。

在认真听取大家的发言后,刘伟说,完全赞同、拥护贾庆林同志所作的常委会工作报告和万钢同志所作的提案工作报告。十一届全国政协五年来,服务大局有担当,团结各方有作为,工作创新有亮点,自身建设有成效,政协组织有地位。贾庆林同志的报告,对过去五年工作的总结客观全面、实事求是,对“六个必须”经验体会的概括思想深刻、内涵丰富,对今后工作的建议符合实际,切实可行。俞正声同志在参加分组讨论时,对进一步做好政协工作讲了重要意见,提出了明确要求。我们一定要认真学习领会,抓好贯彻落实。要把学习贯彻全国“两会”精神与深入学习贯彻中共十八大精神,深入学习贯彻习近平总书记一系列重要讲话

结合起来,进一步统一思想、凝聚共识、明确方向、坚定信念。要努力做好结合文章,更加自觉地履职尽责,服务大局,服务人民。要紧紧围绕中心工作,就事关经济文化强省建设的重大问题深入调研议政。要积极反映社情民意,呼应群众需求,积极推动就业、教育、医疗、住房、食品安全、环境治理等群众关心的问题解决,努力做到政为民所议、言为民所建、策为民所献、力为民所出。要进一步加强政协的思想、组织、作风、反腐倡廉和制度建设,认真贯彻中央八项规定和厉行勤俭节约的纪律要求,努力提高履行职能的素质、本领、能力和水平。

省政协秘书长张心骥参加座谈会。

人大代表邹兵: 减少环境污染 加快“外电入鲁”

本报北京3月4日讯(特派记者 张榕博) 去年的全国两会,十位山东政协委员在《关于加快特高压电网建设的建议》上联合签名。今年,全国人大代表、国家电网山东临沂供电公司营销部装表接电班副班长邹兵再次提交相同的建议。他告诉记者,我省90%以上的发电都是煤电,减轻由此带来的污染、高成本和交通拥堵已经刻不容缓,而外电入鲁则是一个良策。

邹兵说,此次他再次将这个建议提出,目的就是希望我省尽快摆脱高污染、高成本、交通拥堵的用电怪圈。目前相关特高压和智能电网技术准备已经成熟了,希望山东能尽快用上内蒙古、新疆的风电,云南的水电这些清洁能源,解决山东能源资源紧缺、环境空间有限的难题。

全国人大代表、济南市长杨鲁豫:

济南轨道交通一期线路呈H形

本报北京3月4日讯(特派记者 李萌博) 4日,全国人大代表,济南市委副书记、市长杨鲁豫接受本报记者专访时透露,济南轨道交通一期项目将包括三条线路,构成一个连接新老城区的H形框架。如果今年一期项目能通过上级部门审批,最早年内有的线路即可先开工,有望在三到五年内建成首条轨道交通线路。

“城市发展到一定规模,交通问题将越来越突出,所以发展大容量、速度快,同时舒适准时的轨道交通方式,不仅对城市发展有利,也深受市民欢迎。”杨鲁豫说,济南轨道交通建设的前期研究规划并不晚,至少有五年了,但推进一直比较慎重,主要因为济南是泉城,泉水是济南最大的名片,保泉的任务很重,所以不能因为发展轨道交通,对保泉造成伤害。



鲁豫 本报记者李萌博专访济南市市长杨鲁豫

杨鲁豫介绍说,济南轨道交通前期研究规划工作下了很大的功夫,把整个地质情况都摸清楚了,到现在已经有了很大的进展,除了线网规划已经结束,同时也通过了专家的论证。“最重要的是,我们现在已经把济南轨道交通一期项目需要做的内容,基本已经提出来了,目前正在按程序向上级进行报

批中。”

对于济南轨道交通一期项目的具体线路,杨鲁豫向记者透露说,一期项目将包括三条线路,分别是济南西站到长清大学园区,龙奥片区到济南机场,济南西站到济南新东站,三条线路连起来将构成一个连接济南新老城区的H形框架。这三条线路建成后作用很大,

一方面可以缓解老城区的交通拥堵问题,另一方面可以引导新城区的开发建设。

济南的轨道交通将走地面还是走地下呢?杨鲁豫介绍说,济南轨道交通将以走地面为主,特别是老城区为了保泉将基本走地面,同时新城区因为空间比较大,拆迁量比较小,走地面的成本也低一些。

“如果轨道交通一期项目今年能审批通过,我们将马上开始前期工作,如果赶得早一点,有的线路在年内就可以开工建设,这样三到五年就可能建成第一条线路。”杨鲁豫表示,第一期项目的三条线路不一定同时开工建设,待审批之后,还将做一个更详细的规划设计。

人大代表董雅娟: 不能盲目引进 破坏环境项目

本报北京3月4日讯(特派记者 赵文竹 李萌博) 全国人大代表、青岛农业大学科技处副处长董雅娟建议,政府部门引进好的农业项目,带动发展,而不是盲目追求GDP,引入对环境有较大污染的项目。

董雅娟建议,国家应该出台相应的农业区县领导干部的考核办法,鼓励现代农业主导型区县领导要重视当地农业产业的发展,把资金用在发展现代农业或特色旅游等优势产业等“刀刃”上,以生态农业、健康养殖和环境友好型为考核指标,同时以带动农民增收为考核指标。

本周我省不孕家庭可挂北京专家号

周六、日多位北京名医来济出诊, 每天限号20人

3月9日、10日,北大人民医院生殖医学专家、国内输卵管诊疗权威关菁教授等多位北京名医,将来济为我省不孕不育患者把脉问诊。即日起,凡我省不孕不育家庭,均可预约挂号北京知名专家。

30余位北京名医 陆续来济亲诊

据悉,我省不孕不育发病人数位居国内前列,但专家、名

医资源却相对匮乏,无法满足日益增多的患者的就医需求,不孕不育患者难以得到有效治疗,很多患者为了看专家,不得不远赴北京、上海。

针对我省“看病难”现状,山东不孕不育救助办开展不孕不育集中救治活动,特邀来京北京协和医院、北大人民医院、北大第一医院、北京复兴医院等十余所北京三甲医院的30余位不孕不育名医,定期来济亲诊。

“相比普通医生,资深专家、名医的诊断准确率和治疗有效率均能够提高90%甚至更高。”救助办

负责人指出,对于不孕不育这类疑难病,专家的经验和专业技术尤为重要,是患者少走弯路、少花冤枉钱的保证。

本周仍将有北京不孕不育专家来济

记者从山东不孕不育救助办获悉,在过去的两周内,北大人民医院白文俊教授、北京大学第一医院周应芳博士、“北京十大老中医”张淑娟教授领衔的北京专家团队已先后两次来济出诊,赢得了我省更多的不孕不育家庭的

关注,很多患者不远千里从临沂、菏泽等地赶来求医,点名挂北京专家号。

据悉,本周五下午,还将有北京专家继续来济亲诊,分别是:3月9日、10日,北大人民医院生殖医学专家、国内输卵管诊疗权威关菁教授,3月16日,国内腹腔镜手术专家、首都医科大学附属北京天坛医院冯力民教授。

记者了解到,即将来济出诊的北京专家,在不孕不育诊疗方面各具所长,如关菁教授在输卵管疏通的治疗方面,有效率高出省内均数28%,冯力民教授则是我国著名腔

镜手术权威,手术精湛就在省内首屈一指,30余位来济专家的诊疗范围,几乎涵盖了每一个导致不孕不育的大病种。

即日起可电话预约北京专家

据山东不孕不育救助办负责人介绍,即日起至3月10日,凡我省不孕不育家庭均可拨打山东不孕不育救助热线0531-9567 9999预约北京专家,为保正诊疗质量,每位北京专家每天仅限号20人,广大患者可提前预约。