

莒县检查超载却被人“盯梢”

八成大车超载,有专人为司机通风报信

文/片 本报记者 彭彦伟

3月以来,莒县公路局陆续接到群众反应,335国道超载车辆太多,对沿线马路损坏严重。莒县公路局路政科工作人员进行了超载超限专项整治行动,部分大车超载严重,承载四五十吨的货车能拉到120余吨。

但在检查中,记者发现,专门有车尾随公路局的车辆,为大车司机通风报信,给检查带来一定难度。

▶在检查的五十余辆车中,绝大部分存在超载现象。

核定50吨载重120吨 八成大车有超载现象

5日下午3点30分,记者随同莒县公路局路政科工作人员来到335省道二十里段,此地是大货车往西走的必经之道,也是马路受损比较严重的路段。记者观察到,相对335省道其他路段,此路段马路裂痕以及坑洼处明显要厉害得多。记者数了一下,在5分钟时间内总共有23辆运货大车通过。“我们有过统计,335省道平均每天的车流量在13000辆左右,其中大货车占四成左右。”莒县公路局一工作人员说。

在随后的检查中车辆超载情况也让人大吃一惊。一辆来自青岛的拉矿砂的大货车,车辆载重是50吨,然而实际重量却达到了125吨。“没办法,只能超载,现在各种费用太贵,如果不超载根本挣不到钱。”该司机无奈地说。



巧合的是,一辆同样拉矿砂的临沂牌照的车在昨天刚被查过,今天检查时再次被查。该司机说:“车放在家里也是赔本,知道超载,为了多挣点钱只能冒险跑了。”

在检查的50余辆拉货的大车中,其中八成以上都存在超载现象,而且超载现象都在百分之五十以上。“根据国家规定,省道最高允许通行重量为55吨,超载车不敢上高速,费用太高,只能走国道省道。”路政科副科长纪德兴说。

专人通风报信 检查难度加大

随后,在检查过程中出现了

一个有意思的现象,随着检查的进行,通过检查站的拉货车辆越来越少,基本都是空车或少量货物。

记者跟着路政科工作人员开车在检查站附近转了一圈,与之前相比,路边的小饭店门口停满了拉货的大车。“这个点不是吃饭时间,也不可能这么多车都同时坏了,肯定是有人给他们通知了。”纪德兴说。

“之前我们就接到电话说,在沂水附近有查车的,刚才又接到电话说附近就有查车的,让我们先停下来休息一会。”一位停在路边的杨姓货车司机说,“反正有查车的就通知我们了。”

在行车过程中记者注意到,从进入335省道开始,就有一辆

黑色牌照的桑塔纳轿车一直尾随在后,路政工作人员告诉记者,此车可能就是为大货车司机通风报信的。“这些车主会派人专门盯着我们,只要我们一出动他们就打电话通知,他们不只跟着我们,交警他们也跟。”该工作人员说。

纪德兴告诉记者,由于大车司机互相通风报信,也给他们的检查带来一定难度。“不管什么时候,我们检查不超过五分钟这些大货车就都能知道。”纪德兴说。据莒县公路局一负责人介绍,超限运输不仅损坏马路,而且对车辆行驶也带来极大安全隐患。“我们将尽快对损坏的马路进行修复,同时也将加大检查力度。”该负责人说。

入境报检流程 缩短为9.1天

本报3月5日讯(记者 王娇 通讯员 兰妮妮 相湛昌)记者从促进外贸发展座谈会上了解到,2012年,日照检验检疫局压缩时限,提升外贸通关效率。一般出境报检流程为4.36天,同比缩短2.62天;一般入境报检流程为9.1天,同比缩短10.1天。

2012年,日照检验检疫局共检验检疫出入境货物36284批,货值239670万美元,检出不合格63批,1118万美元;签发一般原产地证书3529份,签证金额2.15亿美元;各类优惠性原产地证书8194份,签证金额7.395亿美元,为辖区出口企业减免进口关税约3697万美元。

此外,技术中心检验检疫检测各类商品16437批次,78776项次,业务总量居分支局实验室第三位;保健中心完成出入境人员健康体检11521人次,实施预防接种10048人次,业务量仅次于省局保健中心。

据介绍,日照品牌“RZBC”牌柠檬酸成为可口可乐公司五年来无质量缺陷的供应商且订购量逐年上升,“三维”牌生丝成功收复欧盟市场并成功签约LV、爱马仕等高端品牌。

“特别是日照口岸进口量最大的铁矿砂入境流程由原来的平均20天缩短到平均9.1天提升了日照港口口岸竞争力。”日照检验检疫局局长朱纪友介绍说。

日照检验检疫局实验室通过了国家认可委的“三合一”复评审和扩项现场评审,增加检测项目375项,达到33类,572项,类别和项目分别增长32%和226.9%;检测质量也进一步提高,CIQ检验证书权威性明显增强,国外客户要求第三方参与认证的机率显著减少,无形中减少了企业成本,增强了企业竞争力。

天气转暖,外来游客增多

收费站自制景点示意图免费发放

本报3月5日讯(记者 王娇 通讯员 王凤霞)天气转暖,来日照旅游的外地游客逐渐增多。为了方便外地游客,日照疏港高速日照收费站工作人员自制景点示意图,并为过往车辆免费发放。

记者看到,一张不大的A4纸上,清楚地标注着日照市政府、海曲东路、黄海一路、北京路、日照港七号门、灯塔风景区、万平口风景区、第三海水浴场、国家森林公园等的地理位置及路线。

据日照疏港高速日照收费站站长崔方鹏介绍,日照站24小时收费车辆约1400辆左右,“一天问路的司机约八九十名,有些

司机是从青岛过来的,在高速上跑过了从我们站下高速,路线不熟悉就询问收费员。”

“尽管有收费员指路,但不少对日照不熟悉的外地游客仍找不到目的地,我们就自制了简单的示意图,既方便游客,也提升通车速度。”崔方鹏说,该收费站过往的车辆中,货车占较大比重。示意图上标示的日照港七号门的位置,就是为不熟悉路的货车司机朋友们标示的。

“外地游客来到日照,首先接触的是我们收费站的收费员,一个温情的微笑,一张实用的示意图,让游客对日照的印象更加深刻。”收费站工作人员说。



5日上午,司机向收费站外勤人员问路,工作人员仔细指引后,为司机送出自制的海边景点示意图。 本报记者 王娇 摄

错把油门当刹车 新手致三车连撞

本报3月5日讯(记者 徐艳 通讯员 于晓涛)4日上午9时许,在日照经济技术开发区郑州路口,一辆红色轿车连撞两辆车,轿车受损严重,所幸轿车司机没有受伤。

据一名被撞车的司机张先生说,当时他开着一辆面包车在路口等待红灯放行信号,突然感到车体后面被猛烈撞击,导致张先生的面包车撞到他前面刘先生开的黑色小轿车后面。事后,张先生赶紧报了警。

日照交警开发区大队事故科接警后,立即赶到现场。据介绍,红色小轿车引擎盖被全部掀起,安全气囊全部弹出,前挡风玻璃也已破碎,面包车尾部严重塌陷下去,黑色轿车尾部塌陷较轻,所幸没有人员受伤。

肇事司机王女士说,她当时沿郑州路由北向南行驶,快到路口时想减速,可是错把油门当刹车了,一脚油门下去自己也蒙了,就一头撞到了前方车辆上。据了解,王女士刚拿到驾照不久。

交警说,新驾驶员最好在老驾驶员的陪同下出行,并逐步养成只要不踩油门就将右脚移到刹车踏板上的习惯,不要放松直接放在驾驶室地板上。这样可以避免处理紧急情况时找不到刹车,而误把油门当刹车的情况。交警还特别提醒,女性车主开车时不要穿高跟鞋。

9名外籍船员持假证被查

涉及三艘外籍货轮,目前均已放行

本报3月5日讯(记者 王娇 通讯员 梁远林 英起波)

三艘外籍货轮共9名缅甸籍高级船员持假船员适任证书出现在日照港,近日,这9名外国“李鬼”因违犯相关国际海事公约及我国法律,被日照海事局依法给予了处理。目前,三艘货轮均已配备合格船员,被依法解除滞留,开往下一目的港。

2月19日至2月26日,日照海事局执法人员在日照港区、岚山港区实施例行安全检查时发现,圣文森特籍“香港某珠”

轮大副、大管轮、二管轮持假证上船任职,巴拿马籍“XX LI-BRA”轮轮机长、大管轮、电机员和三副持假证上船任职,巴拿马籍“华锦某”轮轮机长、大副持假证上船任职,共有9名船员,并且全部为缅甸籍高级船员。

据介绍,船员持造假证书上船工作,未经过正规培训,实际操作能力难以保证船舶航行安全要求,一旦出现事故,将对我国沿海海上交通和海洋环境保护构成威胁。

日照海事局根据《海员培训、发证和值班标准国际公约》(STCW公约)、《中华人民共和国海上交通安全法》、《中华人民共和国海上行政处罚规定》对3艘外轮给予了行政处罚,并依法滞留,责令配齐合格船员。

给予9名外籍船员一定行政处罚,并不得再留船任职。目前,3艘外籍货轮均已按照要求,配齐合格船员,现已依法解除滞留,驶离日照港。

据了解,交通运输部海事

局近期就外国籍船员持伪造适任证书案件情况在全国进行了通报,日照海事局加大了对东南亚一带船员持造假证书的查力度。

近年来,国际航运市场低迷,高级船员工资一路走高,一些东南亚籍船员在利益的诱惑下,不惜铤而走险,购买造假证书,从事海员劳务外派工作,而部分船公司因苦于支付高额工资,也对持假证船员视而不见。目前我国查处的持假证外籍船员多来自这些国家。