



2013 全国两会

千年國井  
中国白酒高端芝麻香

特约报道

2013年3月8日 星期五  
编辑:高扩 美编:许雁爽 组版:徐凌 齐鲁晚报 A03

已经研究论证了十年,连接山东烟台和辽宁大连的渤海海峡跨海通道何时才能成行?在今年全国两会上,来自渤海海峡两端的山东、辽宁人大代表纷纷建议,应尽快将该项目纳入国家决策,尽早开工建设,为渤海海峡两岸人民造福。

# 鲁辽两地代表力挺海底隧道

## 期待渤海隧道尽快纳入国家决策

本报特派记者 李钢 张榕博 3月7日发自北京

现状:

### 相距100多公里,却要近10个小时

“能建成连接大连和烟台的海底隧道的话,那真是太方便了。”老家在山东的辽宁团全国人大代表、大连海事大学校长王祖温深有感触地说。现在他从大连回老家仍很麻烦:“坐船要六七个半小时。”其实从大连到烟台的直线距离才100多公里。

今年,全国人大代表、烟台金创集团董事长穆范敏提交的建议中,就有《加快推进渤海跨海大通道建设的建议》。而全国人大代表、大连港集团有限公司董事长惠凯也打

算在今年两会期间提交《关于加快推进渤海海峡通道建设的建议》。

惠凯分析说,目前,辽东半岛和山东半岛之间的主要运输方式有三条,但均存在不同制约。海上运输在两地之间具有支配地位,但在旺季9月、10月份经常出现船舶运力严重不足现象。目前,海峡南北之间的潜在汽车日流量至少在3万辆至4万辆之间,预计到2015年超过10万辆,现有的运输方式均不能满足需求,运输问题已经严重制约两地经济发展。

意义:

### 每年节约燃油相当于一个中型油田

近年来开通的烟大铁路轮渡虽有许多优点,但难以解决渤海恶劣气候对运输安全的威胁问题。王祖温说,“这个隧道对两省,乃至全国都是有利的。”

惠凯在其建议里指出,渤海海峡通道的建设对环渤海经济区发展、东北老工业基地的振兴有举足轻重的战略意义。

而穆范敏更提出,如果能修建跨海大通道,未来东部地区将形成北到黑龙江,南到海南岛,连接十几个省份的南北交通大动脉。届时,俄罗斯远东地区、东北、环渤海、长三角、珠三角五大经济圈将实现贯通。

在7日的讨论中,多位人大代表认为,加强与东三省的联系将大大节约物流成本。

全国人大代表、泰安市岱岳区金兰奶牛养殖合作社理事长金兰英表示,东北地区运输过来的玉米、粮食等饲料运输成本太高,影响了奶农的使用。

“但未来有了海峡陆路通道,东北到长三角的距离,一下节省了1600公里!农产品运输成本将大大降低。”穆范敏对记者说。

惠凯估算说,如果以日均通过3万辆汽车、每车节约500公里路程测算,一年可节约燃油100余万吨,相当于一个中型油田原油产量。

建议:

### 越早建设,越能节省成本

谈到怎么才能将项目落实,王祖温颇有担心地说,虽然现在技术不是问题,但投资可能太大。

而穆范敏估算说,最终的总投资可能在2000亿元,但这笔超大投资可以多渠道融资。“比如杭州湾跨海大桥,140亿元投资,全都是民间融资的,没有花政府一分钱。”

惠凯则在建议里分析,根据专家测算,渤海海峡通道建成后,无论是建设公路通道还是铁路通

道,都具有良好的回报率。仅以公路通道为例,跨海公路通道约1000亿元左右的投资,建成后,通过车辆收费和各种管线收费等,每年利税预计可达100亿元以上,10年左右即可收回全部投资,大大高于一般的大型工业投资项目。而渤海海峡跨海通道研究期间,已有一些国际财团表现出浓厚的兴趣,并欲投资进行前期研究,表达参与工程建设的意向。

全国人大代表、烟台市长王良:

# 期待新一届政府推动隧道建设

本报特派记者 张榕博 3月7日 发自北京

7日,全国人大代表、烟台市市长王良在接受本报专访时,回顾了烟台至大连海底隧道项目由设想到论证的过程。他表示,一百多年以来,数千万山东儿女,通过烟大之间一百多公里海路,完成了“闯关东”大移民的历史壮举。如今,他期待新一届政府能推动隧道建设,将这条海峡变成通途。

“当时只是一个设想,20年了,我们看到了海峡连接的希

望。”

7日,全国人大代表、烟台市市长王良告诉记者,早在1992年,便有政协委员和人大代表在全国两会上提出建议,架设桥梁或开通隧道,连接渤海海峡,发展东北连接内陆的第二条通道。

“之后几乎每年两会,都有代表和委员提出这个建议,这便引起了国家领导的重视,特别是温家宝总理也有批示。”王良说,作

为设想,国家高层当时并没有特别明确的意见,项目仍然需要进一步论证。

此后,国家发改委、环保部、中国工程院、总参谋部、交通运输部相继参与到论证工作上来。王良说,目前各方也在等待第一份可行性报告出炉。王良透露,“我们地方政府会尽力配合论证,希望它早一点建设起来。”

王良感慨地说,烟大之间直

线距离56海里,绕一个半圈1800公里,这么多年来,东北与山东的联系就因这1800公里,变得“疏远”。

“实际上啊,东北对于我们胶东人来说并不陌生。当年山东很多老乡,都是通过这100多公里的海道,闯关东了。”王良说,打通山东与东三省的联系,意义不仅在于经济,还有不少山东人对海峡难以割舍的亲情和渊源。

王良最后说,上一届政府任期内没有完成项目论证。在新一届政府,能否把这件事推动起来,我们非常期待!