



爬高能开龙门吊车 下地能懂土层沉降

地铁一线女建设者挑起建设重任，常年异地工作难顾家

文/片 本报记者 蓝娜娜



陈旭梅每天都要爬到高10米的操控台上工作。



女监理员高建华正在核查原材料质量合格证。

高空中风吹日晒 弱女子稳控龙门吊

经过青岛部分地铁工点时，细心的市民会看到一个高出围挡很多的大型橙黄色支架，这就是专门吊运钢筋原材料、沙石的航吊，俗称龙门吊。一般来说，龙门吊的“掌舵者”大都是身强力壮的男性，但在中铁隧道集团青岛市地铁一期工程(3号线)土建03标项目部，却有一群女“舵手”。

5日10时30分，记者来到地铁一期工程(3号线)土建03标项目部时，42岁的陈旭梅正站在高10米的龙门吊操控室内工作，操控室的玻璃窗开着，她全神贯注地盯着“吊手”移动的方向和速度，丝毫不敢大意。

记者爬着陡峭楼梯进入操控室，这间不足1平方米的小屋里，只有简单的操控台和电闸箱，还有一张小板凳。

“操控室是个小木屋，工作时为了确保视线清晰，需要把玻璃窗打开，冬天海风一吹，人都冻透了。到了夏天，太阳直晒进来，更是热死人。”陈旭梅说，操控龙门吊时需要保持高度的注意力，在这样恶劣的环境下，这份工作显得格外辛苦。

虽然工作也苦也累，但想到能让家人过得好一些，再苦再累她也能承受。“我老公也在这个项目部工作，我从2010年8月到项目部工作以来，只有今年春节回了一趟四川老家，确实挺对不住孩子和老人的，想想我就心酸。”陈旭梅一提起家人，不禁流下了眼泪。

据了解，陈旭梅所在的项目部共有14名龙门吊操控员，所有操控员均是女性。

爬到10米高、不足1平方米的操作室内，不顾寒风猛吹或烈日强晒，每天操控龙门吊运输材料；下到18米深的地铁施工工地，现场监测土层沉降，不分昼夜随时赶赴工点检测原材料质量。这些来自异地的女地铁建设者们没有时间照顾亲人，却用女性的细致、坚韧挑起了地铁建设重任。

地下监测土层沉降 钢筋沙石她把关

地铁建设过程中，为了保证地面建筑物和人身安全，必须要随时进行土层沉降监测。作为地铁指定监理单位，北京铁研建设监理有限责任公司的22个监理中有一名来自四川的女监理，她独自承担起了巡视8个工点原材料质量、下隧道监测的工作。

7日，在中铁十七局青岛项目部汇泉广场地铁站施工现场，53岁的高建华同往常一样到工点巡查。当天主要工作是检查原材料质量，她戴上安全帽后，立即就下到了18米深的地铁站负二层区域，核对原材料的信息。

“除了核对信息，还要抽样送到实验室检测，一般情况下，

凭我监理9年的经验，一眼就能看出沙石或者钢筋质量的优劣。”高建华告诉记者，她负责巡检的工点共有8个，涵盖4个地铁站和4个地铁区间，每天只要工点有新的原材料到场，她都要赶去检查，基本上一天至少跑5个工点。

高建华称，除了检查原料，她还要到地铁隧道区间内监测土层沉降。“只要是允许女性下工地的场所，我都会亲自去，现在在地下待再久的时间我都适应。”高建华说，有时候晚上11点工地进了新材料，她也会赶去检查。即便工作十分辛苦，但她说，凡事都亲自去干才放心。

点钞员：“我想做一次美甲”

本报通讯员 石慧慧 本报记者 赵波



温馨巴士收银中心一角。

那可不是一件轻松事。在温馨巴士公司的点钞室里，有一群点钞的女员工，她们每天从早上八点开始点钞，直到晚上六点。

“‘三八’节来了，你最想干嘛？”7日，面对记者的提问，在温馨巴士公司点钞室工作的小张想了半天，才不好意思地说，最想做一次美甲。小张说，经常接触钱，手指难免受伤。她摊开双手，手指上被新钞割破的痕迹清晰可见。“数钱的时候拇指和食指用得最多，最容易受伤。”小张右手上的伤痕明显比左手多些，她手上的死皮、倒刺更是比普通人多不少。“看到朋友们做了各种颜色的亮丽指甲，我也很羡慕，但是没办法，工作

不允许，不能做美甲。”

记者在点钞室内看到，每一位点钞员桌面上除了钱，还有几种装备：胶带、计算器、喷壶、口罩。由于零钞散乱、干燥，特别难数，经常割破点钞员的手，稍微喷点水的话，数起来会轻松一些。点钞员郑杜峰介绍，在点钞室时间久了，就会嗓子发干、喉咙发痒。她每天下班回家都要洗口罩，两个口罩可以染黑一盆水。

点钞室的复核员刘贤说，点钞员工作很辛苦，长期一个姿势低头点钞，几乎所有点钞员都被肩周炎、颈椎病、手掌关节痛折磨。

任劳任怨33年 带出15名公交车“医生”

本报记者 蓝娜娜 实习生 孟婷



魏旭岩维修工作照。
(图片由宏达巴士公司提供)

在马路上闻一点尾气，而我的工作就是闻尾气。”魏旭岩风趣地说。

作为一名公交维修工，不仅需要承担大量的维修任务，更要在繁重的工作下保持细致、耐心。而魏旭岩充分发挥了女性的耐心和细致，将工作认真做好。“有时候干活忘了戴手套，回家后手上都是柴油味。记得有一次，女儿嫌我包的饺子里面有柴油味。”魏旭岩笑着说。

除了自己练就精湛的维修技能，魏旭岩还将自己的技能全部传授给年轻的徒弟们。据她介绍，她24岁时带了第一个徒弟，至今已经带出了15个徒弟。“我的徒弟们现在个个都是技术骨干，好多人都成了我的领导，就像现在的厂长、组长都是我徒弟。”魏旭岩自豪地说。

本报通讯员 刘珊 本报记者 赵波

虽然工作又苦又累，但交运集团温馨巴士胶南分公司10路车队却有一个由10名女驾驶员组成的“巾帼公交线”，被她们的热心、负责打动，老人们称这趟车为“闺女车”。

胶南10路车经过多处市场和商场，乘客以老年

人为主。为照顾好他们，车队提出了“闺女服务理念”，在车上配备爱心棉垫、应急药品和爱心伞，每到一站，她们还停车起身笑迎乘客。驾驶员的周到服务，让老人们十分舒心，他们把10路车称为“闺女公交车”。“坐上闺女的车，一

路好心情。”当地的市民郑丽华一坐上胶南10路车就有好心情，“这十个闺女个个开车稳，坐她们的车心里真踏实！”

“人人家里都有父母，我们要求驾驶员们对待每位乘客都像对待自己父母一样，悉心照顾。”巾帼路