

历山路再拆一段BRT护栏

全段将在近日拆除,沿线安装抓拍设备防止非法占道

本报3月8日讯(记者 董钊) 8日一早,上班路经历山路的市民牛文亮感受到了历下大润发以北路况的变化——护栏没了,路看上去更宽了。在历山路南段试点拆除BRT护栏近一年后,济南交警又在该路段自南向北分段拆除护栏,预计将在近日完成。

从7日晚开始,历山路上的和平路口至文化路口一段被率先拆除。此次拆除和历山路南段

模式相同，在两侧护栏被拆除后，两条公交专用道中间被安置相对较矮的隔离护栏。在拆除后，今天即有微博网友表示赞同。一位网友表示：“上班的路上感觉确实少堵了些，工人师傅辛苦了。”也有网友发图直呼：“历山路真宽敞！”

济南相关部门对历山路拆除的动作基于之前公布的历山路改造方案。济南交警表示,BRT的设置模式主要是考虑到充分利用道

路资源。“在此之前,驾驶员的视觉感受因两排护栏受限,不符合侧向净空的理论,驾驶员的方向盘很容易因缺乏安全感而产生偏离。”

这位负责人的观点在历山路和文化路路口得到验证。就在前几天,这个路口自南向北方向的一侧护栏因被撞而发生严重弯曲。不少驾驶人反映,经过这里,生怕外凸的护栏刮到车辆。

对于护栏拆除,多数市民认

为,拆除护栏对治堵保畅有积极作用,但也有市民担心护栏拆除之后会有社会车辆非法侵占BRT车道。对此,济南交警再次表示,将在沿线安装抓拍设备,对于非法占用公交车道的交通违法行为实施全天候抓拍。

除了拆除护栏,历山路和平路路口也进行了调整。记者在现场注意到,历山路由南向北方向,在距离和平路口还有五六十米的距离,中间BRT车道的标线

进行了调整,整个标线整体向西倾斜,让南进口多出了一条车道。这样,历山路和平路路口南进口的车道由5车道变成了现在的6车道。

据了解,调整之前,该路口南进口由西向东5个车道分别为:左转、直行、直行、直行、右转,现在通过将中央的BRT车道整体向西移出一个车道后,6个车道由西向东分别为:左转、左转、直行、直行、直行、右转。



历山路和平路口至文化路口一段改造后,马路显宽了。 本报记者 徐延春 摄

调整的路口信号灯改为“倒计时”

本报3月8日讯(记者 董钊) 在历山路拆除BRT护栏的同时,不少市民也看到信号灯被更换,原来的旧式信号灯被倒计时信号灯替换。据了解,这种读秒信号灯将在省城主干道逐步推开。

8日记者在历山路沿线看到,历山路和平路路口南侧原来中间的电线杆以及信号灯已经拆除,将信号灯挪至了路口的西侧,虽然进行了挪移,但并不影响由北向南的车辆观察信号,而

且信号灯增设了“倒计时”功能。

不仅机动车信号灯进行了更换,该路口人行道信号也更换为黄色的“倒计时”信号灯。记者注意到,在由绿变红或由红变绿的过程中,都加入了10秒倒计时。

之前,有关“倒计时信号灯是否适合现代交通环境”的争论在业界一直持续。有专家认为,增设倒计时,会增大抢闯信号的几率,交叉方向发生交通事故的可能性增大;也有不少专家坚持认为,应当给驾驶人充分的制动

空间和心理准备。在经过经十路、经一路等主干道的长时间试验之后,结果表明倒计时利大于弊。“倒计时将在省城主干道逐步推广。”

除此之外,此次历山路改造还对人行道、非机动车道进行了标线的重新施划,在历山路东侧的副道上,就施划了自行车等非机动车道标识。记者从济南交警支队了解到,随后,交警部门还将进行中间护栏的安装、重新施划标线等。

历山路两侧禁停暂不同步实行

本报3月8日讯(记者 董钊) 在此前济南交警公布的历山路改造方案中,除了拟对BRT护栏进行拆除外,还推出三类举措,在马路两侧实行全线禁停,让道路资源得到充分利用;封闭家乐福超市门口路口,以充分利用过街天桥;对沿线多个路口的

车道进行改造,缓解左转以及直行的交通压力。

在诸多改造措施中,备受关注的还有历山路禁停。目前,由于历山路两侧商家和单位众多,停车需求一直较大。去年,历山路南段试点安装隔离桩,人行道上不能再停放任何车辆,但还是有驾驶人将车

辆靠桩停放,影响车辆通行。

济南交警表示,对于历山路禁停,并不同步执行,目前处于调查和征求意见阶段。按照原来的交通优化方案,交警部门拟对沿线两侧道路慢行一体实施机动车辆“禁停”,采用简洁美观的花盆进行隔离。

公交车速影响不大 行车安全略有降低

见习记者 申慧凯 实习生 许灵君

● 延伸阅读

7日晚历山路(文化路到和平路段)BRT护栏一夜之间被拆,代替护栏的是黄色交通标志线。很多选择公交出行的市民担心护栏拆除后,快速公交是否会变慢,记者采访发现,护栏拆除首日BRT公交速度降低幅度很小,但安全性却降低了。

8日是该段护栏拆除的第一天,早上8点至8点半,和平路与泫源大街十字路口,绝大部分社会车辆都能按道行驶,但也有三辆私家车占用BRT专用车道,这与原来专用车道和普通车道泾渭分明的情况有所差别。

随后记者从花园路乘坐一辆BRT公交向南行驶,在山东新闻大厦之前的站点,因为有护栏的存在,驾驶员开车直线向前即可,但是过了山东新闻大厦,由于护栏被拆又没有路墩,驾驶员要兼顾左右的车辆,刹车的频率提高,车速因此有所降低。

在被拆除的路段上,记者通过车窗远远看到有行人穿过马路,驾驶员看到后也赶紧急踩刹车。车上一位乘客表示,“BRT之

前是以快和稳为特点受到大家青睐,护栏都拆了之后,这两个优点都将大打折扣”。

对于护栏拆除的事,许多BRT公交的驾驶员也是出车之后才知道的。记者从某BRT车队了解到,车队事先并没有接到护栏拆除通知,只是早上第一班车发出了,驾驶员才发现这段护栏已经没有了,随后车队才将这个信息通知给其他驾驶员。

“原来这段路只需要直接向前行驶,盯着前车后车就行,现在还得看着点左右的车辆和横穿马路的行人,需要注意力更集中。”一位BRT公交驾驶员告诉记者。不过据他介绍,护栏拆除首日由于线路并不长,对公交运行的速度影响不算太大,只是安全性有所降低。

关于BRT护栏被拆掉后,是否会影响公交优先行驶的问题,济南市公交部门一位负责人告诉记者,BRT公交会不会减速通过实际运行一段时间才能知道,但是护栏的拆除确实使原来的路权或多或少受到影响,“护栏该不该拆,一段时间后市民自有判断”。