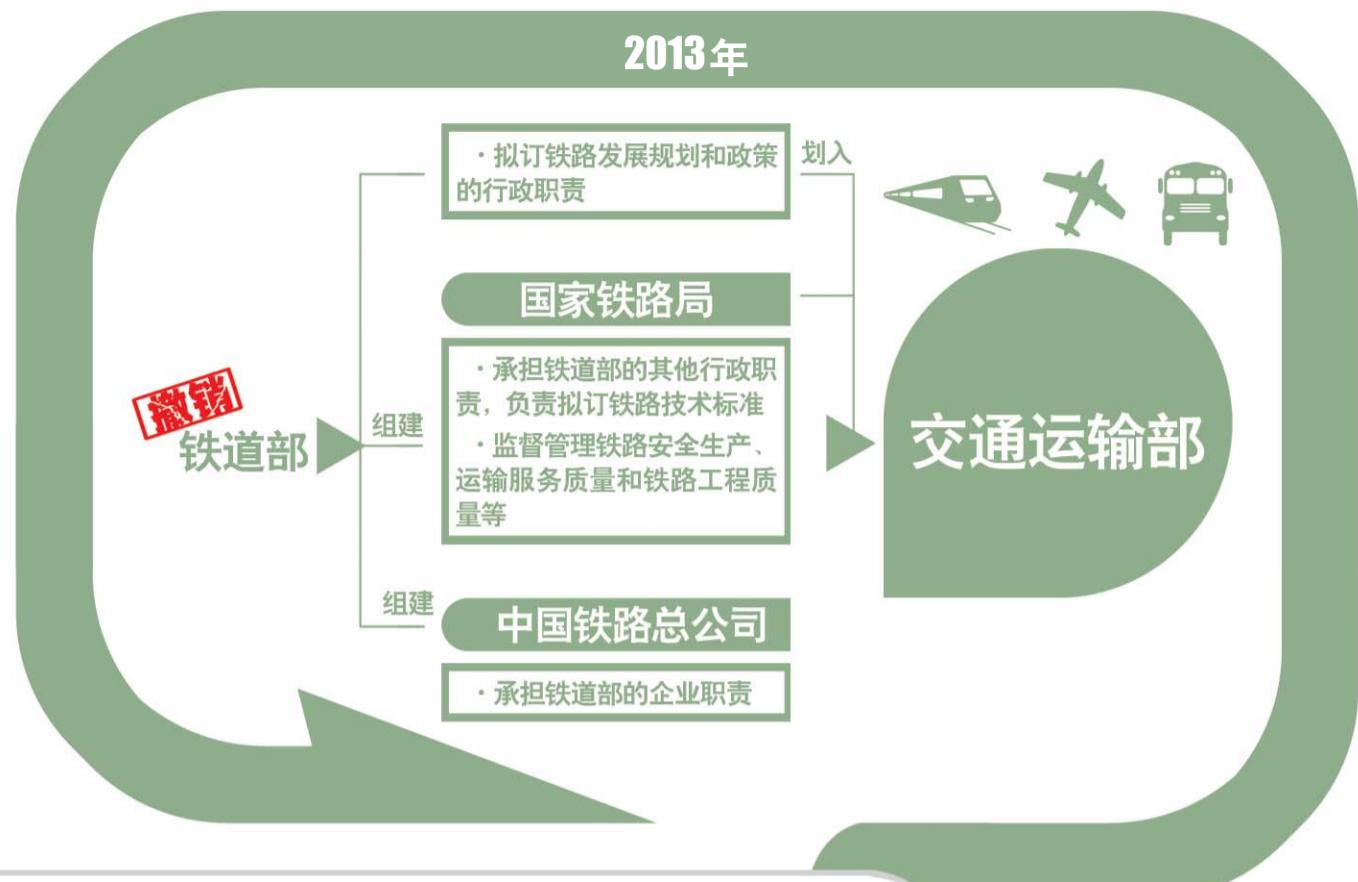


制图:本报美编
马晓迪

三分铁道部

政企分开,组建国家铁路局和铁路总公司

据新华社北京3月10日电
(记者 霍小光 崔清新)

根据国务院机构改革和职能转变方案,我国将实行铁路政企分开,组建国家铁路局和中国铁路总公司。

近些年我国铁路实现跨越式发展,保障了国民经济平稳运行和人民生产生活需要,但也存在政企不分、与其他交通运输方式衔接不畅等问题。为推动铁路建设和运营健康可持续发展,保障铁

路运营秩序和安全,充分发挥各种交通运输方式的整体优势和组合效率,有必要实行铁路政企分开,加快推进综合交通运输体系建设。

方案提出,将铁道部拟订铁路发展规划和政策的行政职责划入交通运输部。后者统筹规划铁路、公路、水路、民航发展,加快推进综合交通运输体系建设。组建国家铁路局,由交通运输部管理,承担铁道部的其他行政职

责,负责拟订铁路技术标准,监督管理铁路安全生产、运输服务质量、铁路工程质量等。组建中国铁路总公司,承担铁道部的企业职责,负责铁路运输统一调度指挥,经营铁路客货运输业务,承担专运、特运任务,负责铁路建设,承担铁路安全生产主体责任等。同时不再保留铁道部。

考虑到铁路仍处于建设发展重要时期,同时承担很多公益性任务,方案提出,国

家继续支持铁路建设发展,加快推进铁路投融资体制改革和运价改革,建立健全规范的公益性线路和运输补贴机制。同时,继续深化铁路企业改革,建立现代企业制度。

改革后,中国铁路总公司统一调度指挥铁路运输,实行全路集中统一管理,确保铁路运营秩序和安全,确保重要运输任务完成,不断提高管理水平,为人民群众提供安全、便捷、优质服务。

中央编办:铁路改革后将形成“大交通”格局

铁路调度、运营体系不变

新华社北京3月10日电
中央编办负责人近日就国务院机构改革和职能转变回答了记者提问时说,铁路改革主要有三点考虑:

一是通过改革,有利于形成政府依法管理、企业自主经营、社会广泛参与的铁路发展新格局。中国铁路总公司成为市场主体,可以落实经营自主权,促进企业内部改革,提高发展内生动力,增强铁路发展后劲,推动铁

路建设和运营健康可持续发展。改革后铁路总公司继续保留全路集中统一的管理模式,不改变现行铁路运输统一调度指挥机制,不改变现有铁路生产运营体系,这有利于保持和发挥中国铁路的优势。

二是通过改革,有利于从体制上保障铁路运营秩序和安全。三是通过改革,有利于形成真正意义上的大交通格局。

我省铁路建设不会中断

铁道部撤销后,我省规划与在建铁路会不会中断?记者采访了山东铁路建设投资有限公司党委书记何继军。

这家2008年12月依托于山东高速集团成立的公司,承担着新建、改造我省3800公里铁路的任务,是山东铁路建设出资人代表和项目融资平台,参与铁道部在我省铁路项目的投资、建设和管理。

2008年铁道部与省政府签约,铁道部对于山东铁路建设项目一律负担项目资本金的70%,山东承担30%,包括征地拆迁工作及费用。这也是铁道部在全国各省市区

中出资比例最高的。

“部省一级的合作应该不会说变就变,一些铁路前期工作已进行大半,有的已经开工,这些都不会停。”何继军说,“当然,出资比例可能更加灵活,之前我们想控股德龙烟铁路,铁道部一直没给明确答复。”

目前铁投公司已经参与京沪高铁、黄大、德大、龙烟、青荣城际、石济客专、青日连等铁路项目,其中京沪高铁已通车,德大、龙烟、青荣城际和山西中南部铁路正在建设,石济客专7月也将动工。

本报记者 杨传忠



3月10日,北京,不少人来到铁道部大楼前拍照留念。

本报特派记者 周青先 摄

2008年

2008年大部制改革时,有观点认为保留铁道部利于集中力量办大事,高铁兴起和2008年雪灾也为铁道部找到了保留下来的理由。

2005年

2005年3月,全国41个铁路分局全部撤销,铁路从“铁道部-铁路局-铁路分局-站段”,进入“铁道部-铁路局-站段”的三级管理体制。但改革未打破部门垄断和政企合一。

2000年

2000年前后,时任部长傅志寰提出“网运分离”的改革方案,以市场化手段打破政企不分格局。但试点后各系统矛盾重重,改革很快被否定。

1986年

1986年,时任部长丁关根提出铁路系统“大包干”方针,将铁道部财务、劳资、人事等权力下放到各地路局。然而频繁的安全事故阻断了改革之路。

1984年

1984年1月1日,铁道兵部队集体转业并入铁道部,铁道兵各师分别改称铁道部各工程局。如铁道兵第一师改编为铁道部第十一工程局,1999年更名为中铁第十一工程局。

1970年-1975年

铁道部与交通部、邮电部合并成立新交通部,1975年后又分离出来。

1954年

1954年9月,原中央人民政府铁道部改为中华人民共和国铁道部,成为国务院组成部门。

1949年

1949年10月1日,中华人民共和国诞生,设置中央人民政府铁道部,系最早的政府部门之一。