

堵车、污染、内涝、房贵……代表委员建议用制度和管理下猛药

# 治“大城市病”不能一“限”了之

**据新华社3月12日电** 今年的政府工作报告中提到,“改善环境质量,维护人民健康,用实际行动让人民看到希望。”随着我国经济持续高速增长,人口、环保、安全等新一轮的压力纷至沓来,国内不少大城市都患上了“堵车、污染、内涝、房价”等“大城市病”。对此,代表委员们纷纷建言献策,建议用制度和管理“下猛药”。

“盲目建设国际大都市将会带来一些严重的问题。”全国人大代表、海南大学校长李建保说,前些年我国一些地方的城市化出现不少问题,大城市建设近十年近乎爆炸式的扩张,终于导致了一些“病灶”在日积月累后集中爆发,2011年以来,北京、上海、广州等城市“堵车、污染、内涝、房贵”等一系列问题越来越严重。“这些只是‘大城市病’的表征,背后更大的问题是我们城市建设、管理上的错位和不科学。”全国政协委员连介德说。

政协委员顾也力分析,“大城市病”表面上看形态各异,但实际上内部存在着各种因果联系,治理也需要“顶层设计”,统筹协调,不可草率行事,“一限了之”。“大城市病”非中国特有,参考新加坡、香港等地的经验,一般都是立法保护和制度先行。”人大代表李碧影说。

代表委员认为,“大城市病”的出现,对城市管理者提出了更高要求,政府在改善法治环境等方面,仅仅做“加法”还不够,还要做“乘法”,领导干部在治理一座城市时,有“智商”、“情商”,更要有“法商”,只有追求依法行政的“乘数效应”,才能根治城市顽疾,造福百姓。此外,政府还应积极看待民间的环境诉求,建立更畅通的表达渠道。而且“城市病”频发的压力,还有“倒逼”地方政府部门改进工作作风、完善制度设计的作用。



北京三元西桥堵成一团。(资料片)

# 城镇化应避免“造城运动”怪圈

委员建议实行就地转移,建新型生态社区

据新华社3月12日电 各地在开展城镇化建设中,如何避免陷入“造城运动”怪圈?全国政协委员、河南省工商联副主席陈世强建议,实行就地转移可避免陷入“造城运动”怪圈,具体操作中,应加大县与镇之间的开发以及县与村之间的开发。

关于城镇化建设,“现在全国没有一个统筹的规划,只是各地在进行自我创新。”陈世强建议,规划部门应该对全

国城镇化情况有系统性的统筹规划，“例如城镇的建设规模是多大，每户多大的面积，建设标准是什么样。”

陈世强还表示,农业现代化将过去散户经验变成企业化经验,将过去手工制作变成机械化制作,这些经验应贯穿于城镇化建设中,“只有通过城镇化引领,农业现代化才有生命力,只有城镇化健康发展,才能实现农业现代化”。结合他所在的大别山地区的经

验,陈世强说,大别山在城镇化建设中提出将新农村建成中国新型的生态社区,将山区、茶园建成一个“公园”,通过“公园”概念推进城镇化建设。

陈世强建议,城镇化建设不应再建设新农村,而应逐渐转型为新型生态社区,建设万人生态小镇。同时,实行多产业共同发展:一方面维持农业主体地位不变,另一方面加快农业产业化升级。

移动董事长奚国华：

## 国际漫游费 还有下降空间

“从理论上讲,国际漫游资费还有下降空间,技术进步使得成本在下降。”全国政协委员、中国移动董事长奚国华说。

今年2月1日起中国移动面向180个热门出境国家和地区,在内地推出1元/2元/3元区漫游新资费,静态漫游资费降幅达46%。“漫游费主要取决于国际运营商的定价,人家要价很高,我们就降不下来。但中国现在出去的量很大,随着中国用户规模的增大,我们的谈判筹码也在加重。” 据新华社

徐金鹏代表：

## 推广高标准燃油 逐步缓解雾霾

“现有燃油排放标准低是造成尾气污染的原因之一。”全国人大代表、新华社山东分社社长徐金鹏说,“国Ⅳ”、“京五”高标准燃油应尽快推广。

徐金鹏在调研中发现,高标准燃油政策执行不到位,低质低价的“国Ⅲ”甚至“国Ⅱ”燃油仍占有不小的市场,炼油企业缺乏技术改进动力,脱硫工艺尚有改进空间。

徐金鹏建议把提高国内成品油燃料品质及提早上日程,宜出台政策扶持炼油企业规模化生产高品质燃油,并通过明确低标准燃油退市期限等举措积极推广高标准燃油,减少机动车尾气对空气的污染。

据新华社



别克 来自上海通用汽车 400-920-8239 [www.buick.com.cn](http://www.buick.com.cn)

爱不是甜言蜜语  
是为你挡风遮雨  
生活 实在不凡 全新凯越



● 全新设计大气前脸 ● 1.5L DVVT直列四缸发动机 ● 全新一代6速手自一体变速箱 ● VoiceLink语音控制信息娱乐系统

润华别克汽车公园店	(0531) 8798 6666
山东嘉恒汽销	(0531) 8858 0166
润华青岛润冠汽销	(0532) 6895 9888
青岛颐冉通汽销(胶南)	(0532) 8219 7666
山东潍坊瑞城汽销(寿光)	(0536) 567 8799
泰安通运汽销	(0538) 691 8888
莱阳大成汽销	(0535) 796 9096
滨州力通汽销	(0543) 340 9999
临沂悦新汽销	(0539) 767 5555
威海美利达汽销	(0631) 592 2699
淄博安泰汽销	(0533) 297 2001
济宁朗巍弘辉汽销	(0537) 290 3999
润华诸城润泽汽销	(0536) 617 7000
邹城德通	(0537) 579 5555

山东鸿发森岳汽销	(0531) 8278 8788
青岛品流汽销(即墨)	(0532) 8906 3777
青岛顺轩通汽销(黄岛)	(0532) 8610 9333
山东潍坊瑞通汽销	(0536) 816 7799
润华潍坊润达汽销	(0536) 865 9999
山东泰安运通	(0538) 777 5888
烟台合洋大通汽销	(0535) 601 1555
滨州尚通汽销	(0543) 309 3666
临沂丰汇汽销	(0539) 272 5555
莱芜鸿发沃通汽销	(0634) 885 8888
淄博安特汽销	(0533) 601 9009
润华济宁润通汽销	(0537) 298 7777
润华菏泽润通汽销	(0530) 553 9777

润华山东润通盛和汽销	(0531) 8877 1111
青岛成达上汽销(平度)	(0532) 8663 0666/6666
青岛成达汽销	(0532) 8612 7777
高密广盛	(0536) 212 3999/9999
润华济南润和汽销	(0531) 5866 3889
烟台西上海汽销	(0535) 338 6888/8888
东营万骐汽销	(0546) 776 6789/7890
青州骏宝汽销	(0536) 213 3333/3333
德州红旭汽销	(0534) 273 4666/6666
莱芜德发华贸汽销	(0634) 881 6666
聊城五洲君达汽销	(0635) 876 1666
日照德发汽销	(0633) 393 3777
滕州君通	(0632) 581 0666

山东银座天通汽销	(0531) 8872 7666
青岛成裕达汽销(胶州)	(0532) 8662 8888
青岛松达汽销	(0532) 861 2999
山东潍坊润宝汽销	(0536) 222 8788
泰安强世行汽销	(0538) 821 1111
龙口中升上通汽销	(0535) 312 8088
东营天驰汽销	(0546) 777 1777
临沂冠华汽销	(0539) 706 8777
德州通途汽销	(0534) 271 9999
淄博昌晨汽销	(0533) 358 1566
聊城金通汽销	(0635) 853 6777
润华枣庄信通汽销	(0632) 766 0000
凯胜别克	(0530) 620 8888