

问道省会经济圈

想办法、找对策、谈优势

圈内可否共用0531区号

本报特派记者 马云云 李萌博 宋立山 任志方 王光营 发自北京

全国人大代表、聊城市委书记林峰海： 建成圈内最宜居城市



全国人大代表、聊城市委书记林峰海。记者 王媛 摄

对聊城市在圈内的定位,全国人大代表、聊城市委书记林峰海表示:“想把聊城建设成圈内最宜居的城市。”

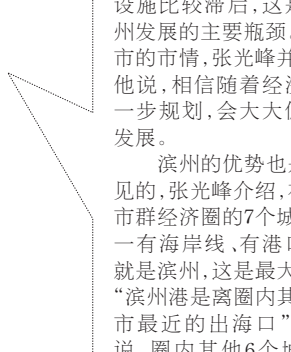
“省会城市群经济圈是我们聊城发展的重大机遇,聊城非常支持和赞成。”林峰海表示,省会城市群经济圈已经成为聊城区域经济发展的规划导向,城市布局、产业布局、交通设施布局以及经济社会发展的长远规划都从经济圈的角度进行了调整和完善。

“在交通建设上,我们首先要考虑让济南人更方便来聊城,让聊城人更方便去济南。”林峰海表示,目前济聊一级路已经开工建设,而在中原经济区层面上,连接郑州、濮阳、聊城、济南的城市轨道交通也在加快推进。

“聊城是水城,在生态上有特色,所以我们想把聊城建设成省会城市群经济圈中最宜居的城市。”林峰海表示,水是聊城的灵魂,聊城将着力打造好水城生态文明,吸引更多的圈内城市居民来聊城旅游和居住。

“我们一直希望与济南同样使用0531一个区号,没有了电话长途费,将更有利于聊城和济南等兄弟城市的信息交流,这样也可以降低一体化的成本。”林峰海表示,发展省会城市群经济圈,要让圈内的城市加强基础设施建设、信息通信、人才金融等方面的交流和融合,创造出同城效应。

全国人大代表、滨州市委书记张光峰： 港口可服务圈内城市



全国人大代表、滨州市委书记张光峰。记者 王媛 摄

“滨州将尽快完善港口设施,利用港口优势,为圈内其他6个城市提供更高效、便利的服务。”新任滨州市市委书记张光峰表示。

“滨州市经济上总体欠发达,历史欠账比较多,基础设施比较滞后,这是影响滨州发展的主要瓶颈。”对滨州市的市情,张光峰并不避讳,他说,相信随着经济圈的进一步规划,会大大促进滨州发展。

滨州的优势也是显而易见的,张光峰介绍,在省会城市群经济圈的7个城市中,唯一有海岸线、有港口的城市就是滨州,这是最大的优势。“滨州港是离圈内其他6个城市最近的出海口”,张光峰说,圈内其他6个城市的企

业,将来这个港口会给它们带来很大的便利。滨州还有182万亩未利用地,这是其他6个城市不具备的优势条件。

推进省会城市群经济圈建设,张光峰认为,最紧迫的是搞好整体规划,做好顶层设计,以避免重复投资、恶性竞争,进行差异化发展,“单独靠一个城市很难推进。”

张光峰举例说,包括产业布局、基础设施建设、交通建设、公共基础设施如污水处理厂、垃圾处理厂等,将来搞好布局的话,都可以实行局部资源共享,减少不必要的重复建设和重复投资。

他还建议,圈内城市应从大局出发,围绕全局工作,不要单独从自己利益考虑,影响整个规划实施。

莱芜市代市长王磊： 推动济莱通讯并网升级



莱芜市代市长王磊。

莱芜市代市长王磊表示,莱芜要高水平建设济莱经济协作区,争创省会城市群经济圈建设先行区和区域协作发展示范区。

“在经济圈7市中,莱芜区域较小,空间有限,要建设‘大莱芜、强莱芜、新莱芜’,必须走区域合作、借力发展的路子。”王磊说。

“我们初步将莱芜定位为省会副中心城市,疏解和承接省会城市部分功能,打造济南产业转移的首选地、城市发展的新空间、经济增长的新引擎,实现与济南的‘同城发展、同步建设’”,王磊表示。

莱芜将重点推进,率先在“三个领域、两个基地”建设上实现突破。交通领域推进加快实施济南莱芜城际铁路建设,线路设计上经过雪野旅游区、口镇新城以及南部钢城区,进一步加快济莱交通同城化。争取减免或降低莱芜至济南高速公路收费标准,取消莱芜与济南省道通行费,降低交通物流成本。在此基础上,探索济南、莱芜之间的城际交通实行公交化运营模式,开通城际公交专用车道,率先实现两市城际公交一体化。

通讯领域重点推动济南与莱芜通讯并网升级,实现通信同城化。产业领域重点推进产业政策一体化,借助济南综合保税区的政策优势,建设济南综合保税区鲁中保税园,实现保税政策共用共享,加快产业特别是外经外贸一体化。

全国人大代表、德州市代市长杨宜新： 齐河是入圈突破口



全国人大代表、德州市代市长杨宜新。记者 王媛 摄

“德州与济南仅一河之隔,在6市中与济南最近,京沪高铁的建成通车,大大缩短了与济南的距离,进入省会半小时生活圈”,全国人大代表、德州市代市长杨宜新认为,融入经济圈,德州是“近水楼台”,优势得天独厚。

德州融入经济圈首先从哪里突破?杨宜新说,建议省里对“省会城市群经济圈”统筹谋划,按照一体化发展的思路,在产业发展、交通设施、城市建设、通讯网络等方面统一规划。

“对于德州来说,突破口就是齐河县”,杨宜新认为,德州要在济南省会城市群经济圈中有所作为,首先要突破齐河,这是最容易、最快捷、最能达到先期成效的选

择。把齐河规划为济南卫星城,尽早将齐河县与济南市实现一体化发展,率先在基础设施建设、产业接续、区号等方面实现“同城化”。

“我们希望尽快出台省会城市群经济圈规划,杨宜新建议,还要成立有效的推进机构,建议由省政府主管领导挂帅,发改、交通、建设等有关职能部门以及7个城市的分管负责人为成员的领导小组,在领导小组之下,设置若干个推进工作小组,包括产业推进小组,城市建设推进小组,重大基础设施建设布局推进小组等等,有定期工作计划、重点工作突破方案等,并有督办的一套机制。“应有定期的工作对接机制,遇重大问题及时协商。”