



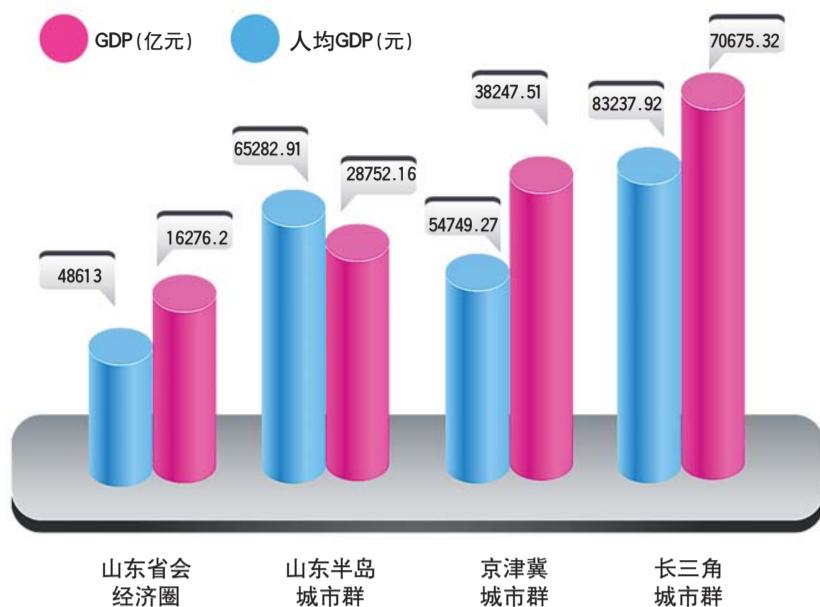
2013 全国两会

千年國井

中国白酒高端芝麻香

特约报道

2013年3月13日 星期三 编辑:葛亮 美编:石岩 组版:庆芳 齐鲁晚报 A06



(2011年数据)

制图 本报美编 宫照阳 石岩



问道省会经济圈

【 省会城市群经济圈如何发展得更好?专家意见比较集中地聚焦在三个方面:发展经济圈,交通等基础设施必须先行;政府必须要进行统筹;在产业布局上必须避免雷同。】

都市圈规划参与者、山东社会科学院副院长郑贵斌:

“最好由省里专门部门统筹”

本报记者 崔滨



郑贵斌 资料片

在半岛蓝色经济区和黄三角高效生态经济区两个都市群不断发展的当下,酝酿已久的省会城市群应如何前行?参与我省历次都市圈战略规划的山东省社科院副院长郑贵斌,向记者勾画了他心目中省会城市群经济圈的发展方向。

和“蓝黄”错位

可打“绿色”牌

“都市圈也好,经济区也好,其实质都是若干城市抱团发展、集群竞争。”郑贵斌告诉记者,“作为和蓝黄两大经济区并列的省会城市群经济圈,也应该有自己的特色,几大城市群错位竞争、共同发展。”

济南都市圈可以考虑打绿色生态牌。“以此为核心,可以统筹规划济南与泰安的旅游资源,打通南部山区与泰山景区;同时,淄博、莱芜等重工业城市也

需要进行经济发展方式的绿色环保转变。”

济南和周边城市
教育资源应共享

“省会城市群经济圈的发展,不是几个城市经济总量的简单叠加,而是要做到‘宜业、易商、宜居、宜游、宜文’。”郑贵斌说。

“要做到这五‘宜’,制度改革要跟上。比如济南和泰安的旅游资源可以打通,像泰山景区和济南南部山区的景区就可以通票,这是‘宜游’;济南和周边城市的教育、文化资源可以共享,这是‘宜文’,

至于‘宜商’、‘宜业’,更是要求经济圈内的城市在招商引资、经济规划上通盘考虑、平等开放。”郑贵斌认为,“这些都需要纳入经济圈内的城市在行政制度、城市规划上通盘考虑。”

“这就需要有一个更高的决策机构来统筹规划省会城市群经济圈的发展,如果只是城市与城市之间的相互协商,不仅效率不高、费时费力,而且无法站在全局高度上来考虑。”郑贵斌建议,“省会城市群经济圈的行政体制配备,最好由山东省成立专门的部门来进行规划统筹,如果有可能,更要争取上升为国家战略。”

省会经济圈
发展简史

2004年

我省开始研究策划济南都市圈规划。2006年,省政府工作报告中首次使用了“济南城市圈”的概念。

2007年

我省正式发布《济南都市圈规划》,济南、淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州等7个城市形成“1+6”携手发展格局,其目标为立足环渤海经济圈南翼、连结长三角、面向中原腹地的枢纽型都市圈。

2008年

我省正式颁发了《胶东半岛城市群和济南都市圈一体化发展规划》。

2009年

《济南都市圈城际轨道交通规划》通过。规划提出,济南至周边主要城市只需半小时、区域各城市间直达仅需1小时。

2010年

省政府工作报告提出,大力发展战略性新兴产业,提高省会综合服务功能。启动济南与周边各市城际轨道交通规划建设,促进区域交通通信一体化。

2013年

省政府工作报告中提出“出台省会城市群经济圈发展规划和济莱协作区实施意见”。

《山东省城镇化发展纲要(2012-2020)》提出,到2020年,全省基本形成山东半岛城市群、济南省会城市群经济圈、黄河三角洲城镇发展区和鲁南城镇带一体化快速发展新格局。

上半年将出台省会城市群经济圈发展规划及加强相关区域协作的文件。

(综合)

全国人大代表、广东社科院产业经济研究所所长向晓梅:

交通要先行,不然很难实施

本报特派记者 任志方 宋立山 王光营 马云云 李萌博 发自北京



向晓梅 本报特派记者任志方 摄

省会城市群经济圈如何发展?外地又有哪些经验可借鉴?全国人大代表、广东省社会科学院产业经济研究所所长向晓梅以珠三角经济圈为模板,为省会城市群经济圈发展提出了建议。

交通问题

要全省统筹

“经济圈的形成有一定条件,并不是随便几个城市拧在一起就可以成立。”向晓梅说,一般来讲,每个经济圈都会有一个中心城市,经济发展水平比较高,有向外扩张和辐射带动能力。中心城市与其他城市之间要有较为邻近的地缘关系、发达的交通联络、一定的产业分工和较为紧密的经济联系。除此之外,各个城市最好拥有共同或者相似的文化背景。

“如果基础设施还比较差,那么基础设施一定要先行,尤其是交通,不然就很难去实施。”向晓梅说,“关于交通问题,需要从全省层面统筹,不能各自为政。”

另外,还要实现通信的同城化,两个城市之间不要设置长途漫游。

规划落实情况

应纳入政府考核

“济南是省会城市,集聚的资源比较多,具备构成一个经济圈发展的基本条件,同时自身需要扩展腹地,周边的地市也需要借助济南的资源共同发展。”向晓梅说。

向晓梅说,在经济圈的构建过程中,政府推动也是不可或缺的要素。政府部门要及时制定发展的规划和纲要,既要有总体指导和方针,又要推进措施。

向晓梅说,在珠三角经济圈的规划发展过程中,广东省建立了一套系统的考评体系,纲要出来之后,各个地市都要去落实,落

实情况会纳入测评。

一窝蜂上雷同产业

对经济圈的伤害很大

“产业布局也是一个很关键的问题,既需要市场调节,也需要政府引导。”向晓梅说,很多时候会出现某一种资源过度集中或者不到位的情况,比如在短期利益的驱使下,几个城市一窝蜂上同样的项目,发展雷同的产业,这对一个城市圈的发展带来的伤害是非常大的。

“所以,省会城市群经济圈的规划要搞好市场调节和政府的关系,政府要在统筹协调方面下更多功夫,在加大资源整合力度的同时,也要减少相互之间盲目竞争和对资源的浪费。”向晓梅说。