

重点

“他是我们山东的好司机”

省国资委、交通厅等各界人士看望宋洋



母亲播放宋洋最喜欢的歌

“他听到了
一定会醒”

“我知道你有千言万语,却不肯说出口……”当吴奇隆的《祝你一路顺风》在重症监护室响起时,宋洋的母亲宋霞说:“洋洋听到了一定会醒。”

12日中午的家属探视时间,进入病房前,宋洋的母亲让记者打开了她手机上的音乐。“这首歌是洋洋最喜欢听的,没事他就在家里哼,听到了他一定会和我说话的。”

将放着音乐的手机轻轻地放在宋洋的耳旁,宋霞慢慢地伸出手握住宋洋的左手,“这首歌你说你最喜欢听,你听完就和妈妈说说话,好不好?”宋霞轻抚着宋洋的额头说。

当歌曲唱完,宋洋仍然安静地躺着,宋霞的脸上满是悲伤。离开病房时,宋霞的脚步再次变得沉重起来,“洋洋从来不会让我失望,这一次他只是睡着了。”她喃喃地说道。

“病人住院三天了,和昨天相比,病情虽然没有很大的恶化,但依然很重。”山大二院重症监护室主任马承恩说,由于宋洋脑干出血量大,呼吸血压全靠人工维持,现在病情基本稳定,但是一直处于高危状态。

本报见习记者 王兴飞 实习生 张培培



聊城市济聊高速公路管理处路政大队的工作人员(右)专程赶来济南,看望宋洋,并送来6950元职工捐款。

本报记者 王兴飞 摄

本报济南3月12日讯(见习记者 王兴飞 实习生 张培培)

“早点醒来,大家都等着你呢!”12日,这是躺在病床上的宋洋听到最多的一句话。省国资委、省交通厅分别派人前往慰问,社会各界的热心人士也纷纷来医院看望宋洋。

12日上午10点,省国资委党委副书记时民来到山大二院探望好司机宋洋,并嘱咐宋洋的母亲宋霞好好照顾自己。

上午10点半,省交通厅副厅长高洪涛也赶到医院探望并慰问宋洋及其母亲。“你的孩子是好样的,

他是我们山东的好司机!”高洪涛鼓励宋霞,为了这么好的孩子,自己也应该坚强下去。

当天,聊城市济聊高速公路管理处路政大队的四名工作人员也来看望宋洋,其中就包括曾在宋洋昏迷后提供帮助的杨甲秀、任红生和杨继伟。据介绍,听说宋洋得了脑干出血,他们路政大队随即组织了职工捐款,这次来济南就带来了6950元善款。

“我还没看清他塞给我的是什么呢,他就走了。”12日下午3点多,捧着一名热心人士送来的100元钱,宋洋的同事付师傅感

动地说。“太快了!他只说了两句话,我还没反应过来,人就离开了。”付师傅说,他要把热心人士的大致样子说给宋洋的母亲听,让她知道社会上有那么多人关心宋洋。

此外,济南的热心大姐柳毓富女士,宋洋往日参加的足球队成员等各界好心人士都来看望了宋洋。

“一上午收到了五六份慰问金。”陪伴宋洋母亲的贾玉娣女士说,11日,宋洋家已经收到了4万多元的捐款,有邻居的、朋友的,也有热心市民的。“这些钱都存起来,为洋洋治病用。”贾女士说。



▶一名家住毕家洼的市民为宋洋留下100元后匆匆离开,留给众人一个背影。 本报记者 邱志强 摄



▲两名小伙子扶着昏迷后的宋洋。



▲这位女士全程悉心照顾宋洋。



▲一名长发女孩拨打了宋洋母亲的电话。

宋洋昏迷时,他们伸出援手

山东交运集团委托本报寻找危难之际照顾宋洋的热心乘客

本报济南3月12日讯(见习记者 王兴飞 实习生 张培培)“宋洋昏迷时,有好几位热心乘客上前帮忙,我们想找到他们表示感谢。”12日,山东交运集团董事长吴宗昌说,好司机宋洋突发重病仍恪尽职责令人感动,几位热心乘客危难之

际伸出援手同样令人感动。

“有一位女乘客,自从停车后就一直陪着宋洋,给他擦脸帮他扶着身体。她的所作所为,同事们都十分感动。”交运集团的一名工作人员说。“我们看监控的时候,不少人都哭了,我们也希望能找

到这些好心乘客,当面谢谢他们。”宋洋的同事郑师傅说。

记者从车载监控录像上看到,宋洋把车安全停稳后,才向乘客求助。这时,一名女乘客上前照顾宋洋,直到120急救人员赶来。另外,还有好几名年轻人曾伸出援手,或扶

着宋洋防止他跌倒,或给宋洋扇风、给他喂水,急救人员赶来后还有好几名乘客帮着抬宋洋。

“如果这些曾帮助过宋洋的乘客或知情人士看到报道,请拨打电话0531—85925504。我们希望能亲口对他们说一声谢谢!”吴宗昌说。

客运司机每年都须例行体检

检查项目细致全面,确保出车保持最佳状态

本报记者 张超

好司机宋洋的事迹正感动着越来越多的人,客车司机这个群体也受到更多的关注。他们的工作状态是怎样的?健康状况怎么保障?这两天,记者走近这个群体,见证他们的真实工作状态。

司机一举一动都要严格按标准来

12日,记者前往聊城汽车站,经过大厅安检,检票口查验,才得以进入到车站内场——这是客车司机们所在的办公区。与客运大厅内的熙攘声不同,内场一片安静。

52岁的司机牛青林是一名集约车司机。所谓集约车司机,就是客运公司提供车辆雇用司机驾驶,与之相对的是责任经营车司机,也就是“个体户”,每月向公司

交份子。

牛青林跑聊城至侯马(山西南部城市)线,线路全长600多公里,两天一个来回。据其介绍,除了每年至少一次的集中体检,车载行车记录仪也“迫使”他们时刻保持最佳精神状态,“超过3小时就换人,视频记录着呢,一举一动都得严格按标准来。”牛青林说。

牛青林说,他有20多年的客

车驾龄,“相比前些年,现在对客车司机的身体健康要求严多了,单位要查体,车队也要查,有时精神状态不好,也会被车站工作人员询问,当然这也是对乘客负责。”

采访中,记者从部分集约车司机口中了解到,对于客车司机的体检很严格,从视力、肺活量到血压、心率等,项目细致且全面。

排一名调度人员随车到城外,确保司机情绪和车辆自身状况无恙后,调度人员再下车。

据聊城交运集团一位不愿透露姓名的工作人员介绍,所有集约车司机每年都安排例行体检,责任经营车司机在纳入系统管理前,要出具县级以上医院的体检报告,审查通过后统一学习培训才能上岗。

司机常见的
几种“职业病”

胃炎

由于受到职业的影响,不少司机师傅吃饭时间无规律。

应对:应尽量做到按时就餐,改变不良的就餐习惯,生活要有规律。同时应在医生的指导下适当用一些胃黏膜保护剂、抑酸剂或胃动力药。

颈椎病

司机在开车的时候,长时间一个姿势,得颈椎病的几率很高。

应对:驾车时尽量使颈、肩部肌肉放松,避免过度紧张。可以配合适当的颈部运动来改善颈部不适症状。

腰椎间盘突出

司机开车时腰部的姿势不良或不良姿势过久,座位与方向盘的高度不协调,以及腰骶部受到长时间的颠簸所致。

应对:预防腰痛最主要的措施是加强自身保护,即加强腰部肌肉的功能锻炼,每天定时或休息时进行腰背部肌肉功能锻炼。

(综合)

设休闲活动室专门疏压

与聊城汽车站一墙之隔的是凤凰客运公司,作为市内头号客运公司,其名下拥有超过100部集约车和近50部“个体车”,司机总数超过300人。

公司活动室内,各种刊物一应俱全,环境优雅。公司保卫科副科长常凯说,这是用来缓解司机压力,保证良好精神状态的。

常凯介绍,公司每年安排一次针对客车司机的例行体检,体检有问题的司机,院方会及时通过信函等方式反馈给车队,约束司机。每天司机们来公司报到,保卫科会事先对驾驶员进行检查,诸如酒驾、情绪不好等都会被禁止登车。为了确保司机有良好的工作状态,每次出车时,公司会安